

ESTUDIO DE DEMANDA

PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD FLUVIAL MEDIANTE LA RECUPERACIÓN DE OCHO (08) ESTEROS EN EL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO, CHOCÓ

DESCRIPCION DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Bajo Baudó es un municipio colombiano ubicado en el departamento de Chocó, en la costa pacífica sur. Su cabecera municipal es Pizarro.

Su extensión territorial es de 3.424 km² y cuenta con una temperatura promedio de 28 °C. Se encuentra a una altitud media de 12 m s. n. m.

POSICIÓN GEOGRÁFICA Y LÍMITES

LOCALIZACIÓN:

Descripción Física: Los ocho esteros a Intervenir, hacen parte de las rutas con mayor navegabilidad en el municipio, su ubicación obedece a:

ESTERO GUINEAL- POMEÑO.

Se encuentra localizado en la zona rural del municipio de Bajo Baudó, sector Estero Guineal Pomeño, dentro del departamento del Choco. En este sector se desarrolló el levantamiento topográfico del presente proyecto. La ubicación del área fue definida con base en información geográfica precisa, lo que permitió delimitar de manera clara el entorno donde se ejecutaron las actividades de campo.

La localización del sitio y del punto topográfico que hacen parte del proyecto se representa de forma gráfica mediante una imagen obtenida de la plataforma Google Earth, en la cual se visualiza la geolocalización de los puntos levantados y su relación con el entorno urbano inmediato.



Figura 1 Ubicación del proyecto. Tomado de: Google Earth

ESTERO NICARAGUA - TERRON

Se encuentra localizada en la zona rural del municipio de Bajo Baudó, dentro del departamento del Choco. En este sector se desarrolló el levantamiento topográfico del presente proyecto. La ubicación del área fue definida con base en información geográfica precisa, lo que permitió delimitar de manera clara el entorno donde se ejecutaron las actividades de campo.

La localización del sitio y del punto topográfico que hacen parte del proyecto se representa de forma gráfica mediante una imagen obtenida de la plataforma Google Earth, en la cual se visualiza la geolocalización de los puntos levantados y su relación con el entorno urbano inmediato.

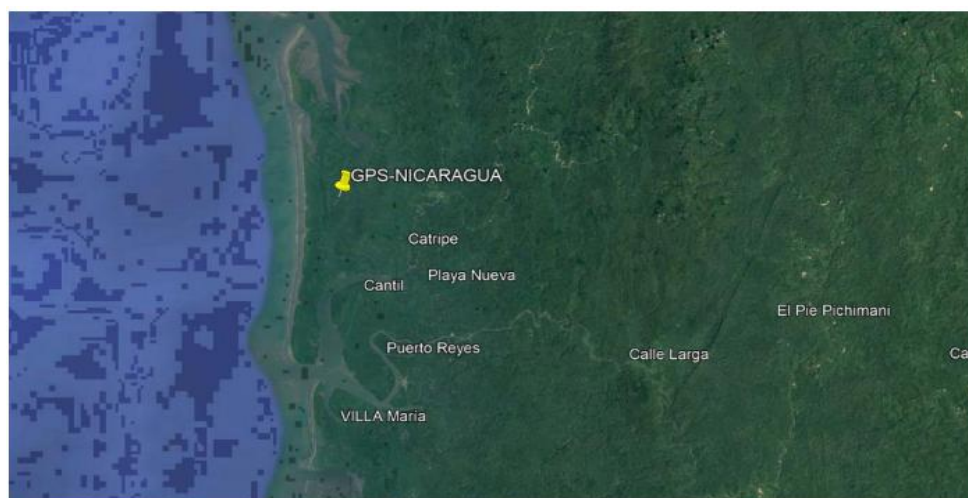


Figura 1 Ubicación del proyecto. Tomado de: Google Earth

ESTERO ORPUA - GUINEAL

se encuentra localizada en la zona rural del municipio de Bajo Baudó, sector Estero Orpua Guineal, dentro del departamento del Chocó. En este sector se desarrolló el levantamiento topográfico del presente proyecto. La ubicación del área fue definida con base en información geográfica precisa, lo que permitió delimitar de manera clara el entorno donde se ejecutaron las actividades de campo.

La localización del sitio y del punto topográfico que hacen parte del proyecto se representa de forma gráfica mediante una imagen obtenida de la plataforma Google Earth, en la cual se visualiza la geolocalización de los puntos levantados y su relación con el entorno urbano inmediato.

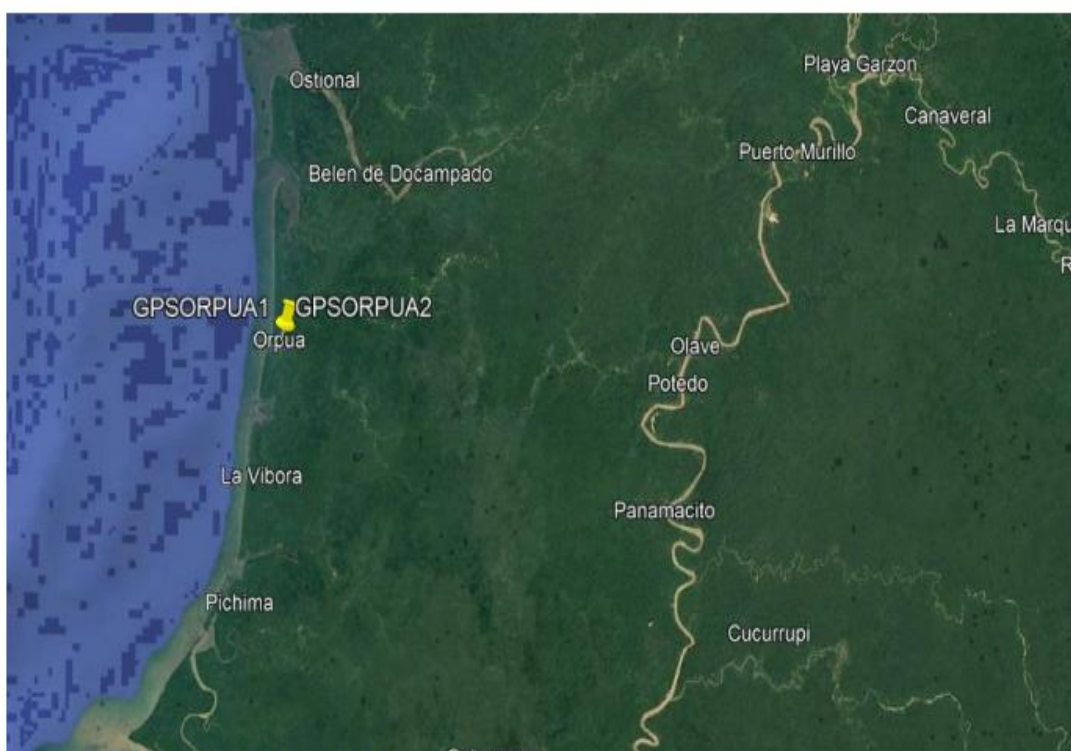


Figura 1 Ubicación del proyecto. Tomado de: Google Earth

ESTERO PALOSECAL - PAVASA

se encuentra localizada en la zona rural del municipio de Bajo Baudó, sector el Estero Palosecal, dentro del departamento del Chocó. En este sector se desarrolló el levantamiento topográfico del presente proyecto. La ubicación del área fue definida con base en información geográfica precisa, lo que permitió delimitar de manera clara el entorno donde se ejecutaron las actividades de campo.

La localización del sitio y del punto topográfico que hacen parte del proyecto se representa de forma gráfica mediante una imagen obtenida de la plataforma Google Earth, en la cual se visualiza la geolocalización de los puntos levantados y su relación con el entorno urbano inmediato.



Figura 1 Ubicación del proyecto. Tomado de: Google Earth

ESTERO PIZARRO - USURAGA

se encuentra localizada en la zona urbana de la población de Pizarro en el municipio de Bajo Baudó, dentro del departamento del Choco. En este sector se desarrolló el levantamiento topográfico del presente proyecto. La ubicación del área fue definida con base en información geográfica precisa, lo que permitió delimitar de manera clara el entorno donde se ejecutaron las actividades de campo.

La localización del sitio y del punto topográfico que hacen parte del proyecto se representa de forma gráfica mediante una imagen obtenida de la plataforma Google Earth, en la cual se visualiza la geolocalización de los puntos levantados y su relación con el entorno urbano inmediato.



Figura 1 Ubicación del proyecto. Tomado de: Google Earth

ESTERO SAN MIGUEL - PILIZA

se encuentra localizada en la zona rural del municipio de Bajo Baudó, sector San Miguel Piliza, dentro del departamento del Choco. En este sector se desarrolló el levantamiento topográfico del presente proyecto. La ubicación del área fue definida con base en información geográfica precisa, lo que permitió delimitar de manera clara el entorno donde se ejecutaron las actividades de campo.

La localización del sitio y del punto topográfico que hacen parte del proyecto se representa de forma gráfica mediante una imagen obtenida de la plataforma Google Earth, en la cual se visualiza la geolocalización de los puntos levantados y su relación con el entorno urbano inmediato.

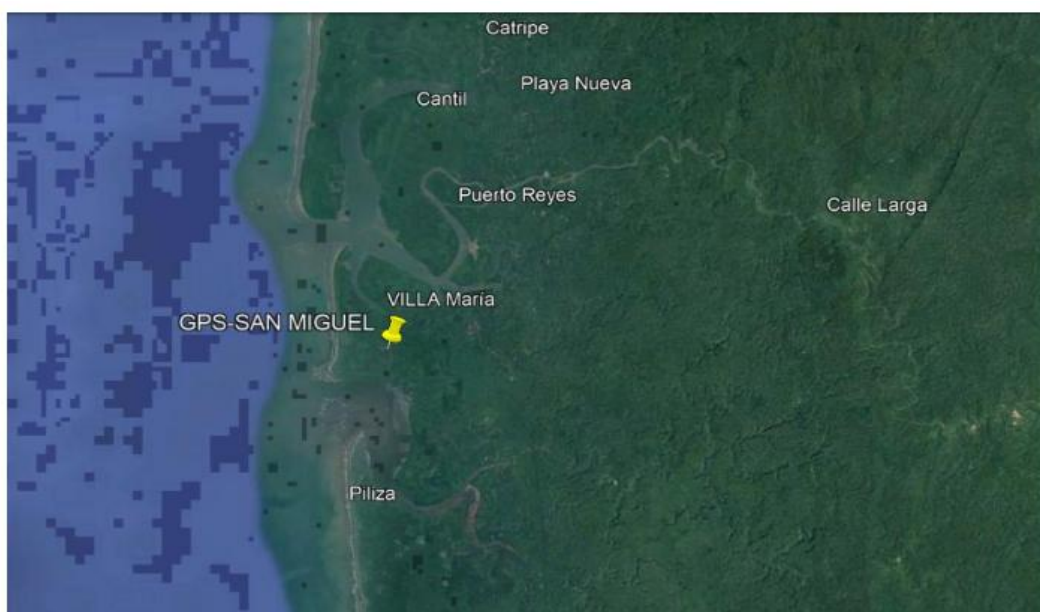


Figura 1 Ubicación del proyecto. Tomado de: Google Earth

ESTERO SIVIRU - POMEÑO

se encuentra localizada en la zona rural en el municipio de Bajo Baudó, sector Estero Siviru Pomeño, dentro del departamento del Choco. En este sector se desarrolló el levantamiento topográfico del presente proyecto. La ubicación del área fue definida con base en información geográfica precisa, lo que permitió delimitar de manera clara el entorno donde se ejecutaron las actividades de campo.

La localización del sitio y del punto topográfico que hacen parte del proyecto se representa de forma gráfica mediante una imagen obtenida de la plataforma Google Earth, en la cual se visualiza la geolocalización de los puntos levantados y su relación con el entorno urbano inmediato.

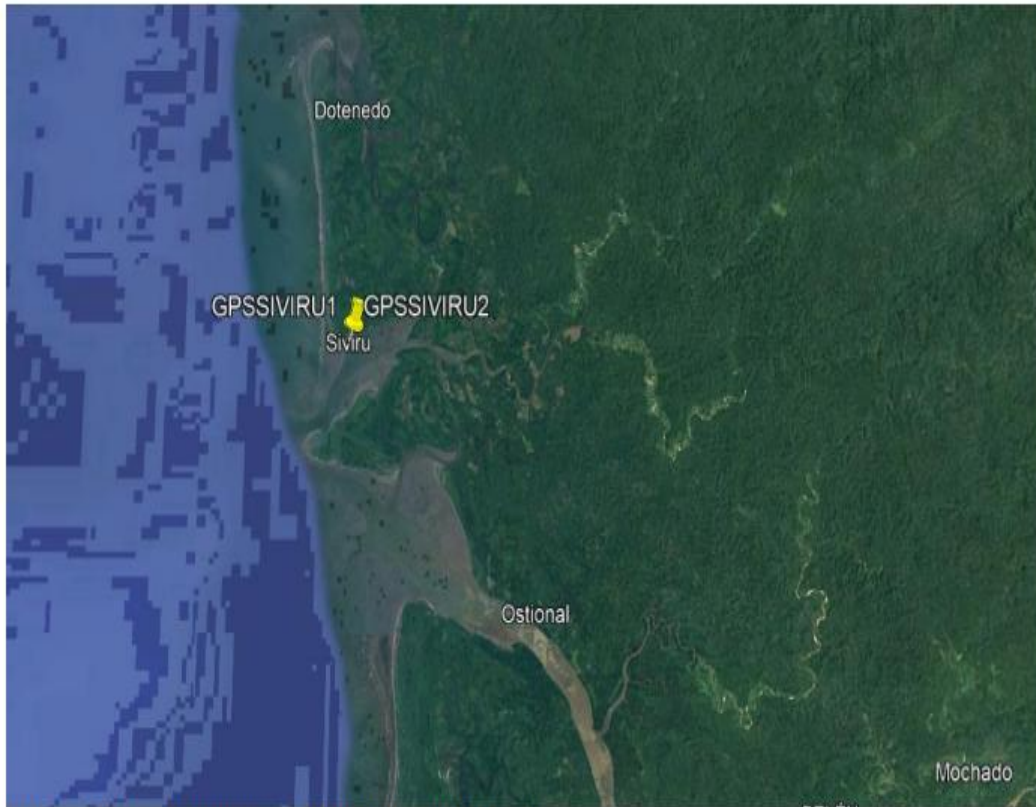


Figura 1 Ubicación del proyecto. Tomado de: Google Earth

ESTERO VIRIDU – PALOSECAL.

se encuentra localizada en la zona rural del municipio de Bajo Baudó, sector Estero Viridu - Palosecal, dentro del departamento del Choco. En este sector se desarrolló el levantamiento topográfico del presente proyecto. La ubicación del área fue definida con base en información geográfica precisa, lo que permitió delimitar de manera clara el entorno donde se ejecutaron las actividades de campo.

La localización del sitio y del punto topográfico que hacen parte del proyecto se representa de forma gráfica mediante una imagen obtenida de la plataforma Google Earth, en la cual se visualiza la geolocalización de los puntos levantados y su relación con el entorno urbano inmediato.



Figura 1 Ubicación del proyecto. Tomado de: Google Earth

DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN

Hoy en día el transporte fluvial es muy inferior en comparación con el transporte que se lleva a cabo por vía terrestre, solamente en aquellas regiones del país donde no ha sido posible la construcción de carreteras como son la cuenca de las amazonas y la cuenca del Pacífico en donde se encuentra la ruta fluvial de transporte de pasajeros y de carga.

En el Municipio de Bajo Baudó y sus comunidades rurales, se puede observar un mayor uso del transporte fluvial de carga y pasajeros, sin embargo presenta dificultades por la falta de obras de encauzamiento y dragado y destronques de los ríos, así como una señalización adecuada que permita transitar en horas de la noche, lo cual ocasiona que las embarcaciones gasten más tiempo para terminar su viaje y además debe sumársele a la problemática el uso de embarcaciones artesanales y el incumplimiento de la normatividad para el transporte por los ríos en Colombia.

DEMANDA DE POBLACION Y NUMERO DE EMBARCACIONES				
ESTERO	POBLACION	EMBARCACION de 50 A 100 HP	EMBARCACION MENORES A 50 HP	EMBARCACION MANUAL(CANOA)
ESTERO GUINEAL - POMEÑO	1103	41	33	36
ESTERO NICARAGUA - TERRON	985	30	22	26
ESTERO ORPUA - GUINEAL	876	38	18	22
ESTERO PALOSECAL - PAVASA	1252	33	47	48
ESTERO PIZARRO USARAGA	6947	56	76	77
ESTERO SAN MIGUEL PILIZA	1204	30	39	55
ESTERO SIVIRU POMEÑO	1589	45	65	40
ESTERO VIRIDU PALOSECAL	2896	55	78	65



Foto No 1. Inexistencia de infraestructura

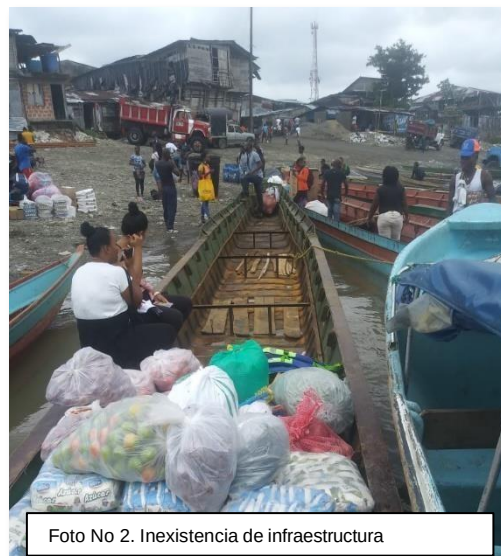


Foto No 2. Inexistencia de infraestructura



Foto No 3. Demanda transporte de carga y pasajeros



Foto No 4. Demanda de transporte pasajeros



Foto No 5. Demanda de transporte de carga



Foto No 6. Existencia de vehículos para carga

Dentro de las causales que han afectado el desarrollo del transporte fluvial de pasajeros y de carga eficiente en la cuenca del Pacífico y en toda Colombia se encuentran las limitadas condiciones de navegabilidad de los principales ríos que forman parte de las diferentes cuencas hidrográficas, no se dispone de infraestructura portuaria suficiente que permita tener acceso a un transporte multimodal, los proyectos de inversión para la recuperación de la navegabilidad no se llevan a cabo en el tiempo previsto y en muchas ocasiones las obras quedan inconclusas y la poca atención dada para promover y estimular el funcionamiento de las empresas que transportan pasajeros y carga por los ríos que se encuentran especialmente en zonas apartadas del país.

A pesar de las múltiples ventajas que ofrece hacer uso del transporte fluvial de carga, hasta el momento la utilización de este en Colombia ha sido incipiente teniendo en cuenta que en el año 2009 se movilizaron ciento setenta y siete millones de toneladas de carga por carretera de un total de doscientos cuarenta y un millones transportadas.

Se determina además que con la reactivación de 52.61 kilómetros de hidrovía se puede llegar a transportar hasta siete veces más de carga de la que actualmente se mueve por las carreteras del país. (FEDESARROLLO, 2015).

De acuerdo con lo anterior, y con el precedente de los altos costos de transporte que deben sufragar los habitantes de la zona rural del municipio de Bajo Baudó en especial los habitantes de la zona rural los cuales son los productores agrícolas de la zona y las pequeñas empresas que prestan el servicio de transporte para la comercializan sus productos en regiones como el Chocó, se deben adoptar acciones con el fin de disponer de un medio de transporte que permita disminuir los costos de los productos nacionales para mejorar la competitividad del país con relación a las mercancías producidas en otros países.

Y es que es preciso que el Departamento del Chocó acondicione de forma más eficiente las condiciones y normatividad para la navegación fluvial de pasajeros y de carga, teniendo en cuenta la inmensa riqueza hídrica con que se cuenta y que de acuerdo a los estudios de viabilidad efectuados con relación a las bondades de utilizar de manera adecuada y eficiente todos los modos de transporte disponibles que permitan la implementación de un transporte multimodal ha motivado a sectores públicos para invertir los recursos económicos que permitan ir haciendo realidad los proyectos de recuperación de navegabilidad y obras de infraestructura que permitan la coordinación entre los diferentes medios para el transporte de la carga y pasajeros con el fin de satisfacer las necesidades de productores de la región que requieren trasladar sus mercancías de manera segura, en un tiempo razonable y a unos costos más bajos que los que actualmente se tienen.

Una de las pocas Constituciones del mundo que se ocupa de un río (El Magdalena) es la colombiana, pero es conveniente la garantía estatutaria de que este no vuelva a ser objeto de simples consideraciones coyunturales y que la política relativa al

gran río de la patria se materialice en una institución alejada del vaivén político y se concrete hacia todas las vías fluviales del país.

Es por esto por lo que se menciona los principales problemas del Transporte Fluvial en el departamento del Choco, especialmente en el municipio de Bajo Baudó donde desde hace muchos años de experiencia ejerciendo el transporte fluvial, los transportadores han debido sortear varios problemas que afectan su actividad y desmejoran el servicio prestado.

Por tanto, se hace una descripción de los problemas más comunes que han afectado esta actividad, así como algunos proyectos que se han efectuado pero que no corresponden a la mejor decisión adoptada.

Las limitadas condiciones de navegabilidad en OCHO (08) ESTEROS; ESTERO GUINEAL – POMEÑO, ESTERO NICARAGUA – TERRON, ESTERO ORPUA – GUINEAL, ESTERO PALOSECAL – PAVASA, ESTERO PIZARRO USARAGA, ESTERO SAN MIGUEL PILIZA, ESTERO SIVIRU POMEÑO, ESTERO VIRIDU PALOSECAL, han causado la combinación de la erosión y depósitos sedimentarios las curvas de los esteros se vuelven más grandes con el tiempo. Este movimiento hace que la navegación sea más difícil y provoca altos costos de dragado y obras de canalización. La navegación también se hace impredecible debido a problemas del cambio climático: las sequías, las inundaciones, la deforestación y los bajos niveles de agua.

El desarrollo de la infraestructura por el gobierno muchas veces está impulsado por la oferta y no por la demanda, desarrollando el riesgo de que la infraestructura no sea utilizada en su totalidad. El gobierno en Colombia opta por inversores privados y considera una posible contribución pública si el modelo de negocio ha demostrado ser socialmente deseable y/o inalcanzable para el actor privado sin apoyo del gobierno. No obstante, los inversores privados sólo están interesados en invertir si pueden desarrollar un caso de negocio predecible.

Teniendo en cuenta que el desarrollo de la presente documento tiene como objetivo general analizar la importancia de la navegabilidad fluvial de OCHO (08) ESTEROS; ESTERO GUINEAL – POMEÑO, ESTERO NICARAGUA – TERRON, ESTERO ORPUA – GUINEAL, ESTERO PALOSECAL – PAVASA, ESTERO PIZARRO USARAGA, ESTERO SAN MIGUEL PILIZA, ESTERO SIVIRU POMEÑO, ESTERO VIRIDU PALOSECAL, tomando como referente la ruta que comunica el municipio de Bajo Baudó y su Cabecera municipal (Pizarro) en el departamento del Chocó, se propone adelantar un proyecto que evidencia todo lo relacionado con estado actual del transporte fluvial de carga y pasajeros en esta ruta fluvial, identificando los mayores obstáculos que debe afrontar y las acciones que se vienen adelantando por parte del Estado y las pequeñas empresas para lograr mejorar su desempeño, de igual forma el proyecto es de mucha importancia teniendo en cuenta que en el departamento del Chocó especialmente en el Municipio de Bajo Baudó su principal medio de transporte es el fluvial, para lo cual es importante que sus principales sobre el cumplimiento de las normas y el estado de sus vías para este tipo de proyectos y con el fin de detectar falencias y proponer soluciones en materia movilidad y de seguridad fluvial.

Luego de tener claro el panorama general que se presenta en relación con este modo de transporte se pretende analizar las posibles soluciones que orientan las acciones adoptadas por los diferentes actores en procura de alcanzar un desarrollo del sector acorde con las necesidades que se presentan actualmente en el país.

Otro aspecto importante a resaltar en este proyecto radica que después de realizar el diagnóstico de la situación de la red fluvial del municipio de Bajo Baudó y la eficacia de aplicación de las intervenciones fluviales al respecto, se hace necesario del proyecto: **MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD FLUVIAL MEDIANTE LA RECUPERACIÓN DE OCHO (08) ESTEROS EN EL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO, CHOCÓ**, debido a los beneficios que esta le trae al municipio y en especial a los habitantes de la zona rural del mismo ya que más del 90% de este territorio se comunica de manera fluvial.

El análisis de demanda de población y de embarcaciones determina la importancia del proyecto, se hace necesaria la Rocería, Corte de Árboles y raíces, Retiro de elementos de madera y señalización en los esteros: ESTERO GUINEAL – POMEÑO, ESTERO NICARAGUA – TERRON, ESTERO ORPUA – GUINEAL, ESTERO PALOSECAL – PAVASA, ESTERO PIZARRO USARAGA, ESTERO SAN MIGUEL PILIZA, ESTERO SIVIRU POMEÑO, ESTERO VIRIDU PALOSECAL

Sancy Cossio R.
ING. SANCY COSSIO RAMIREZ.
INGENIERA CIVIL, ESPECIALISTA EN VIAS Y
TRANSPORTE