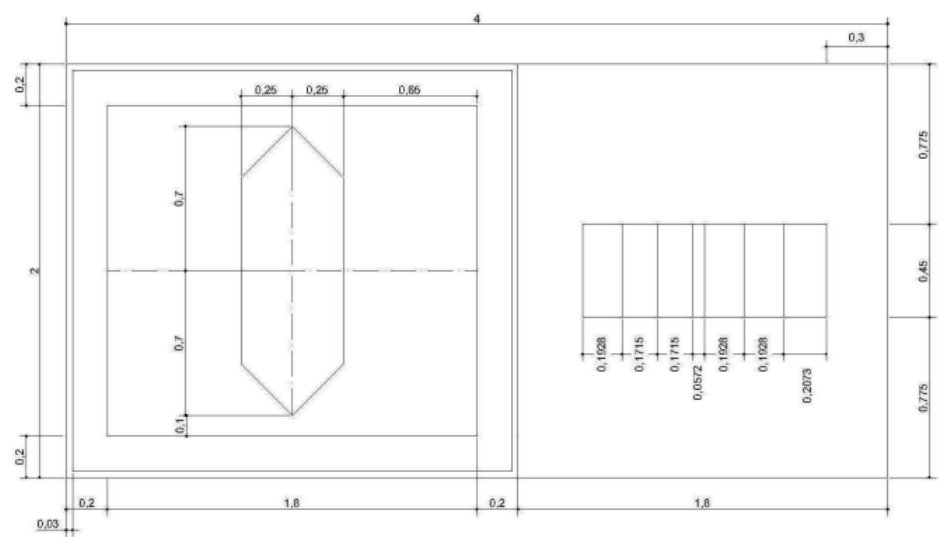


SEÑALES DE PREVENCION

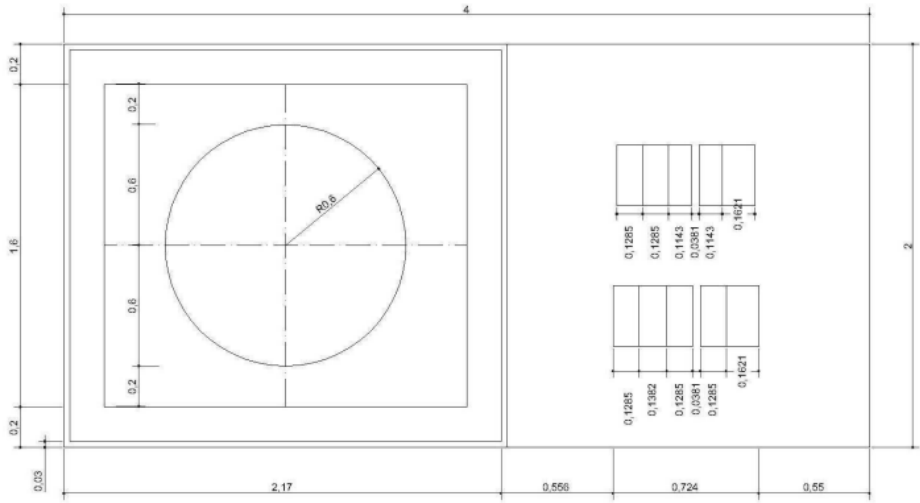
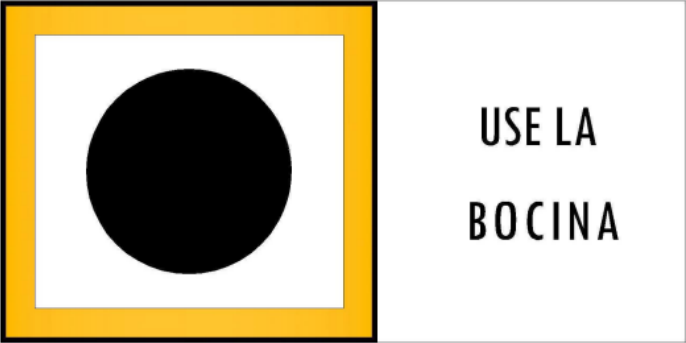
Las señales de prevención o preventivas, tienen por objeto advertir al usuario de la vía fluvial, la existencia de una condición peligrosa y la naturaleza de esta. Estas señales se identifican con el código: SFP. Las vallas de estas señales tienen un fondo blanco, enmarcadas por una franja amarilla y una franja negra al borde.



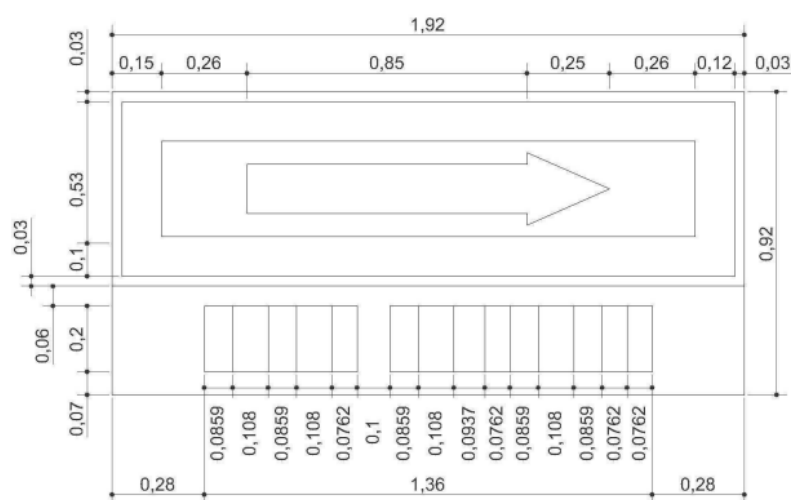
COLOR	
FONDO	BLANCO
SIMBOLO	NEGRO
ORLA	NEGRA
FRANJA	AMARILLA



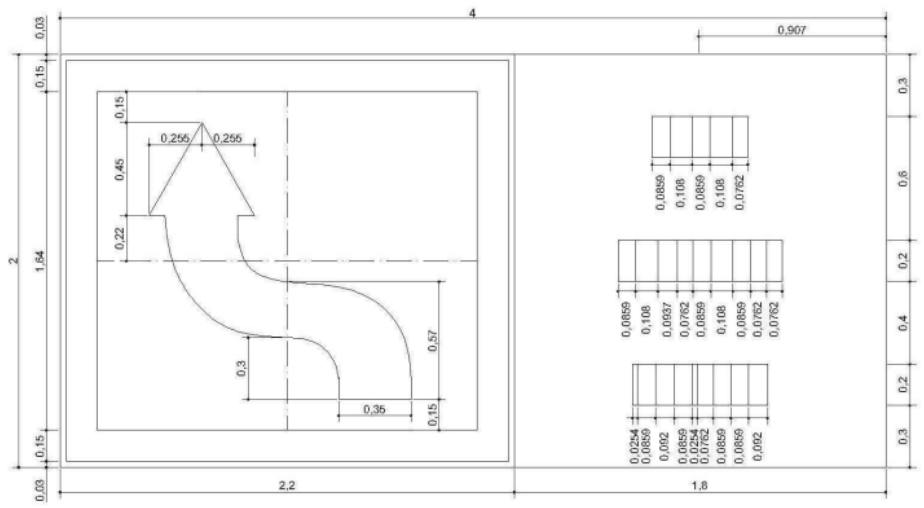
SFP-O1



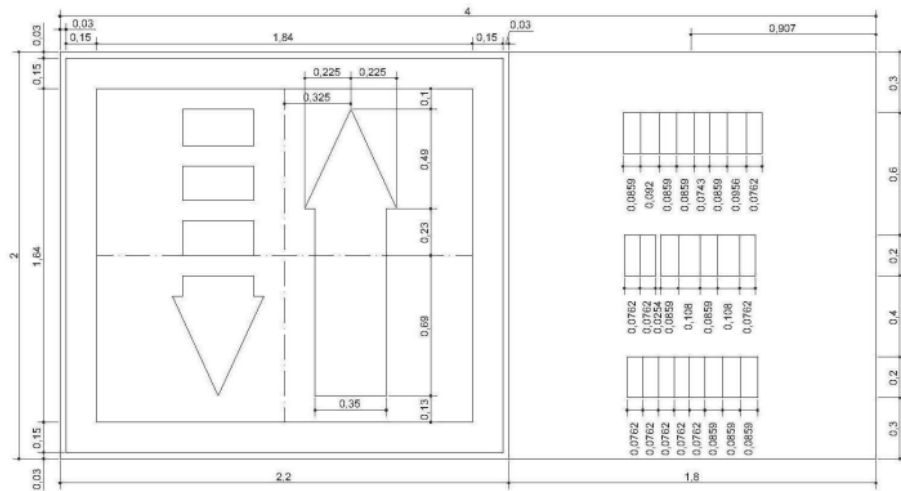
SFP-02



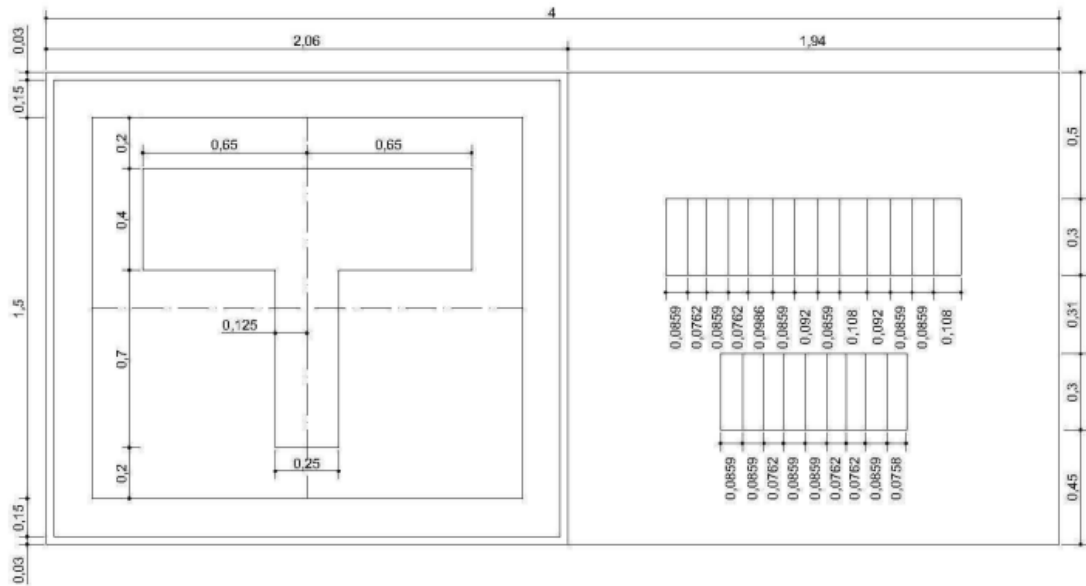
SFP-03



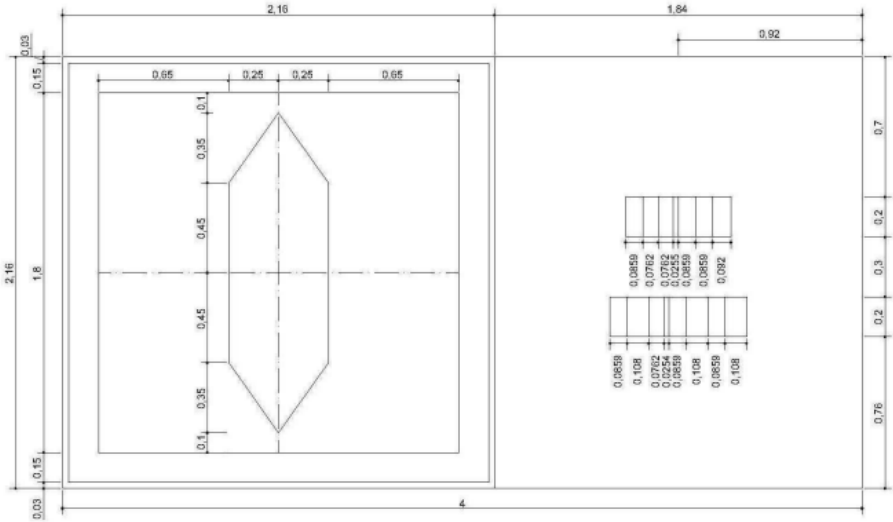
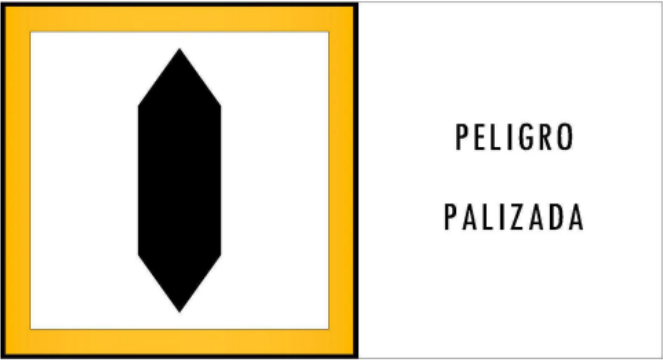
SFP-04



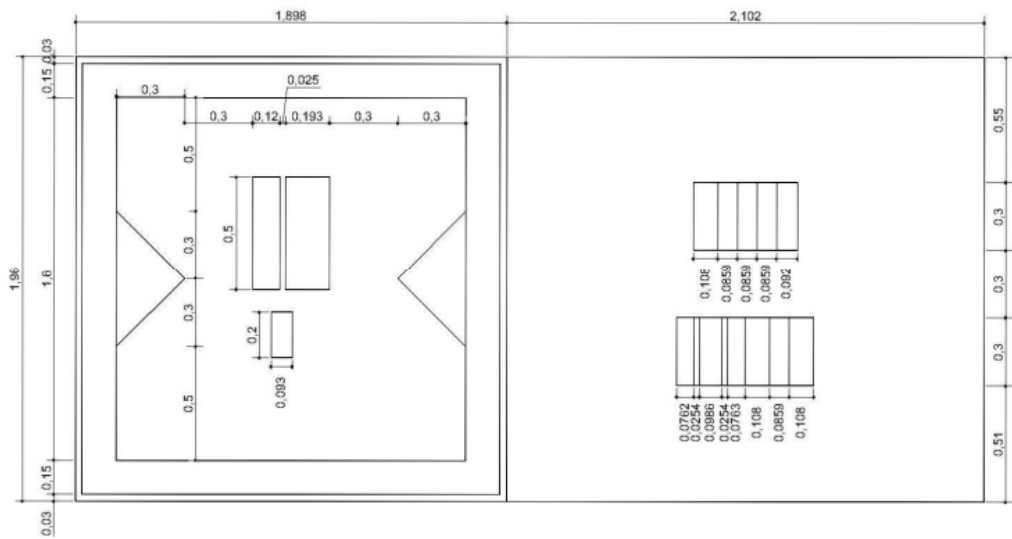
SFP-06



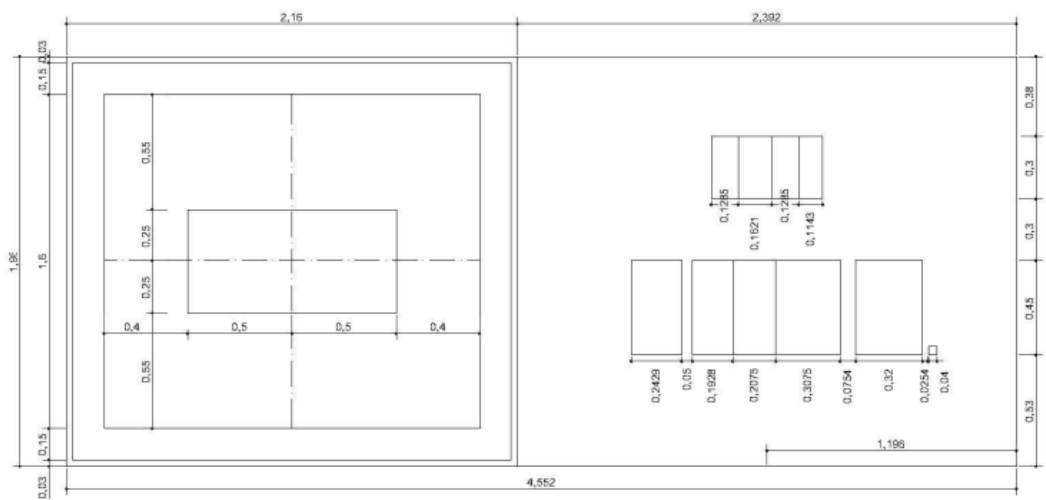
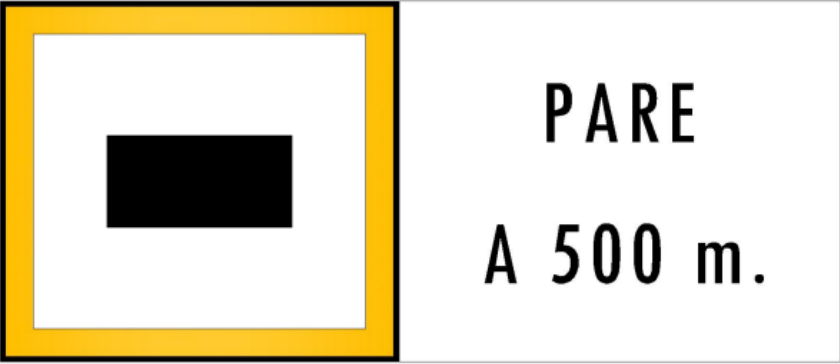
SFP-12



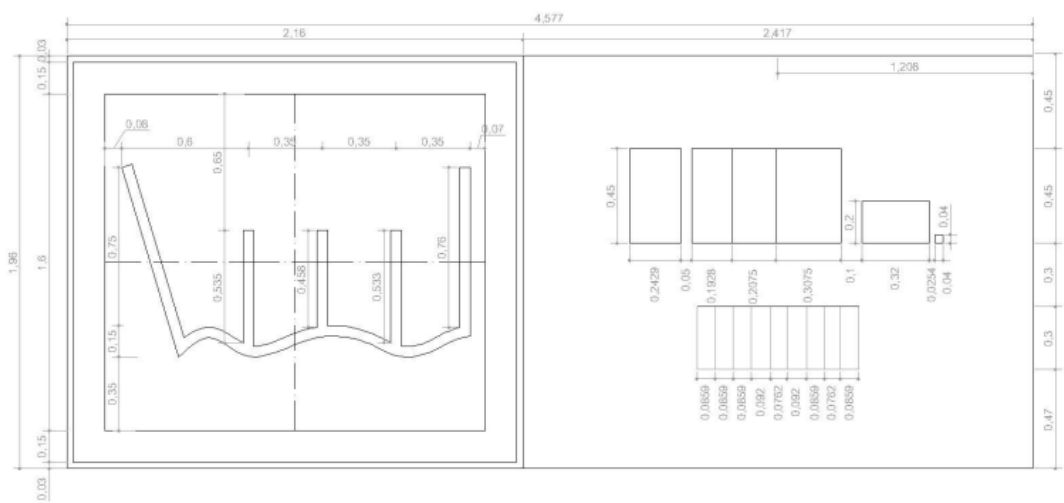
SFP-15



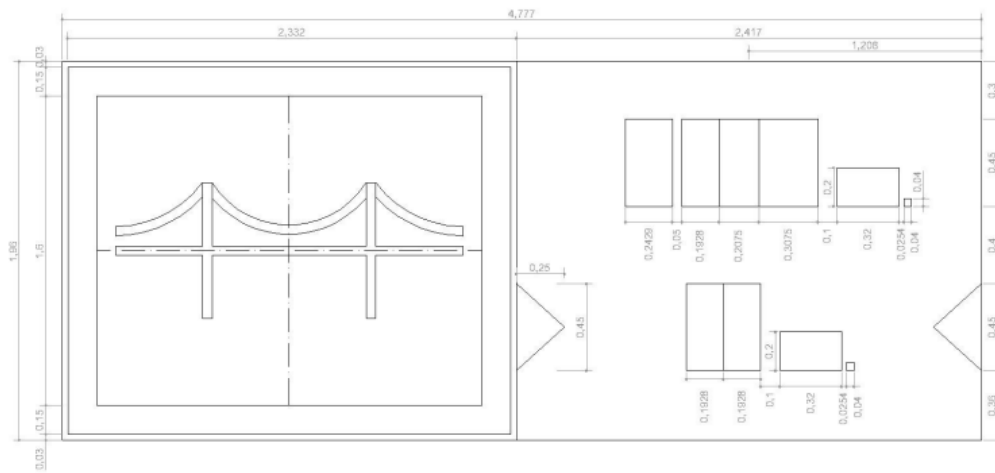
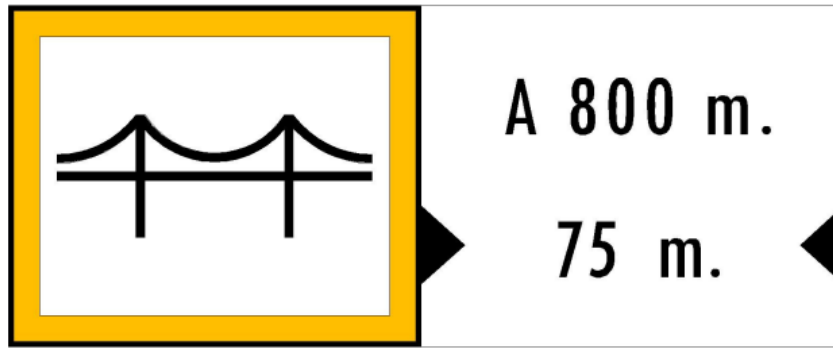
SFP-17



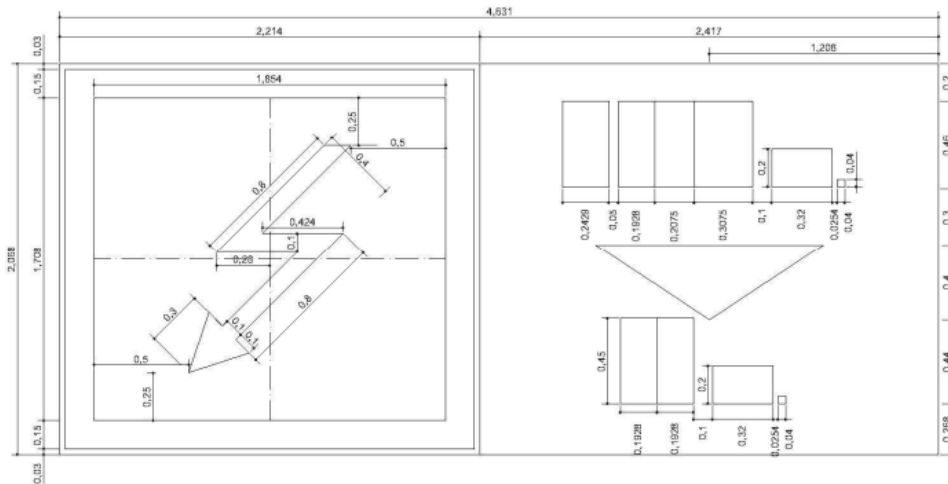
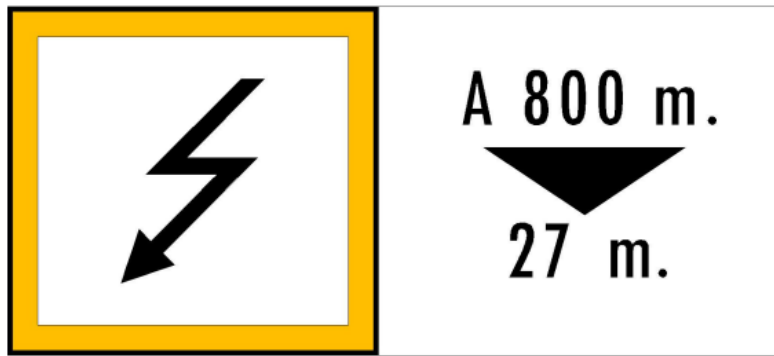
SFP-18



SFP-19



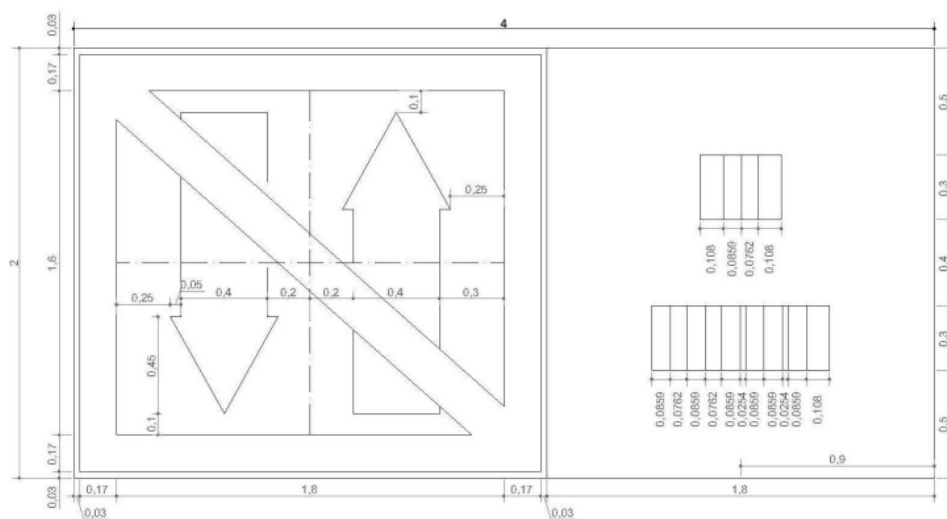
SFP-20



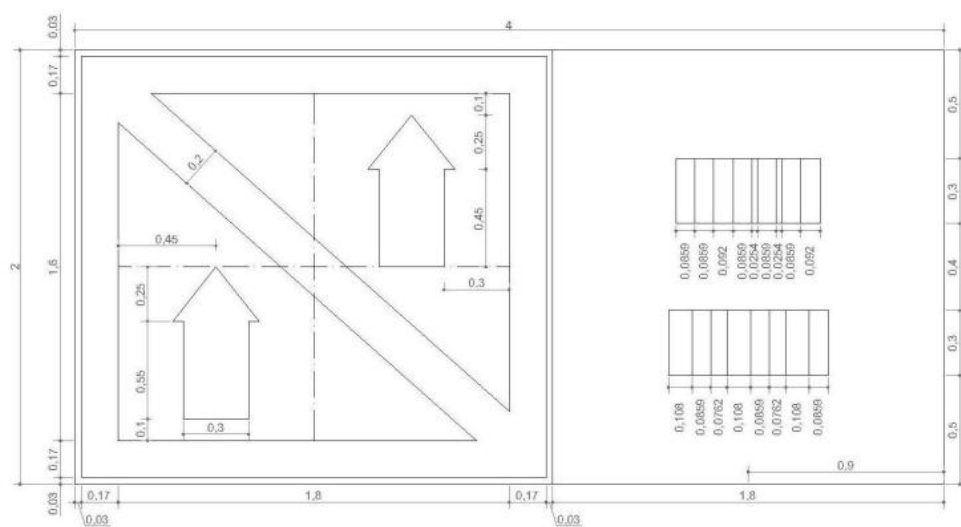
SFP-21

SEÑALES DE REGALMENTACION O REGLAMENTARIAS:

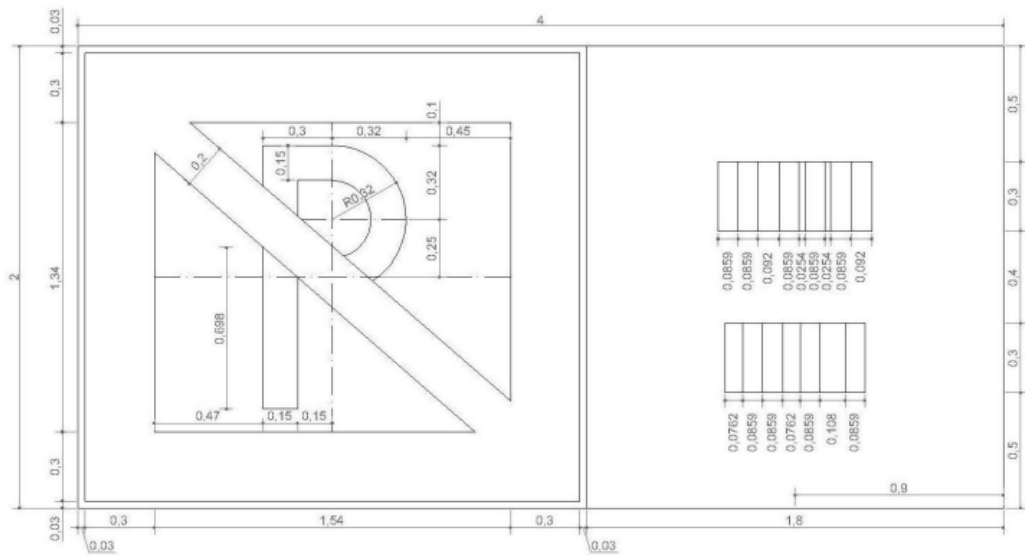
Las señales de reglamentación o reglamentarias, tienen por objeto notificar a los usuarios de las vías fluviales, las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su utilización. Estas señales se identifican con el código general SFR. Las vallas de estas señales tienen un fondo blanco, enmarcadas por una franja roja y una franja negra al borde general SFR.



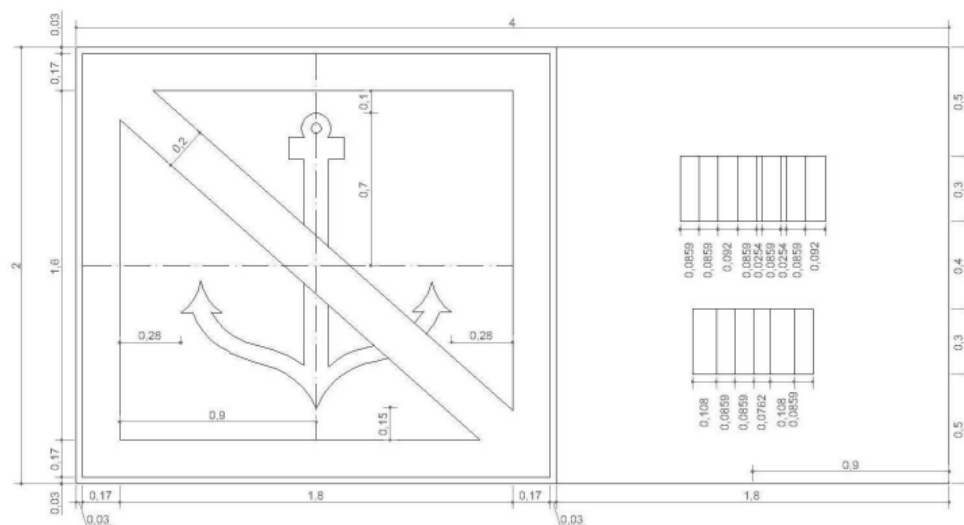
SFR-01



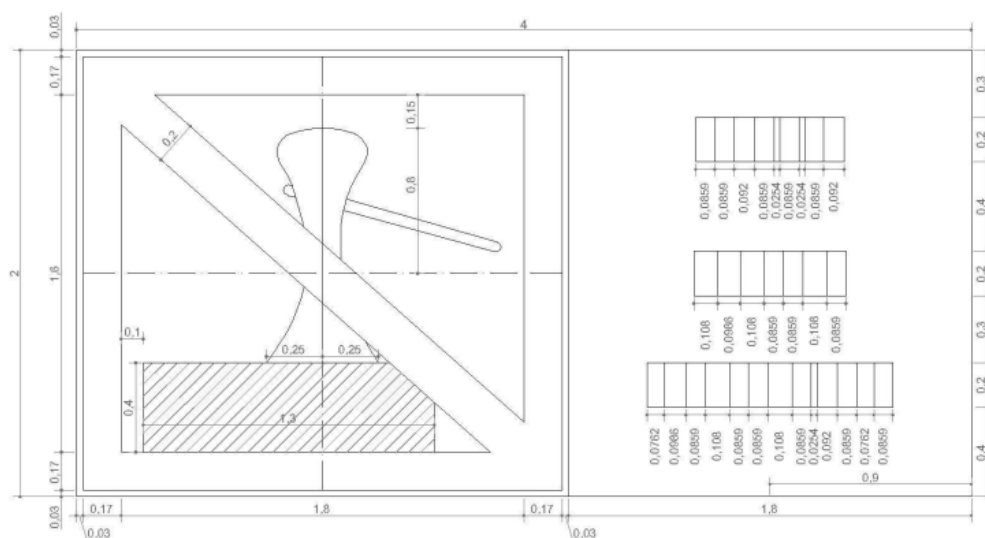
SFR-02



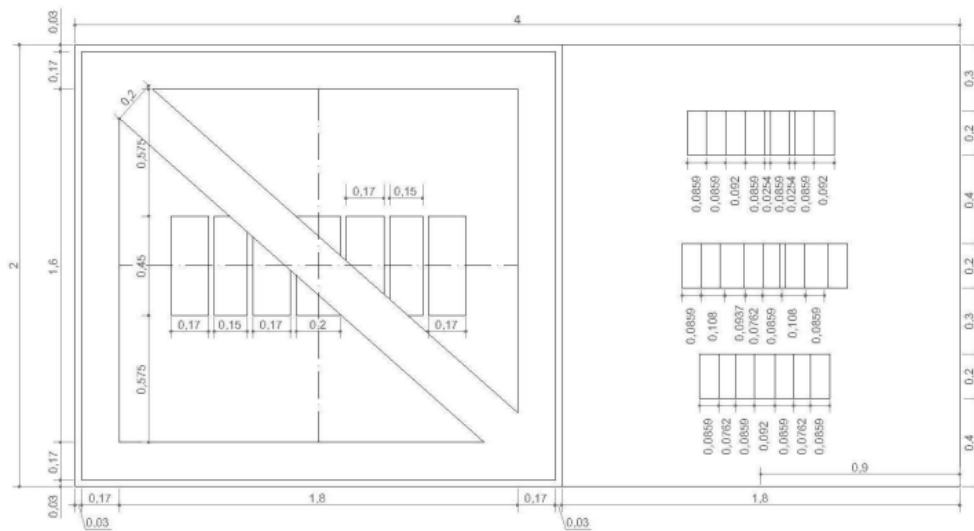
SFR-03



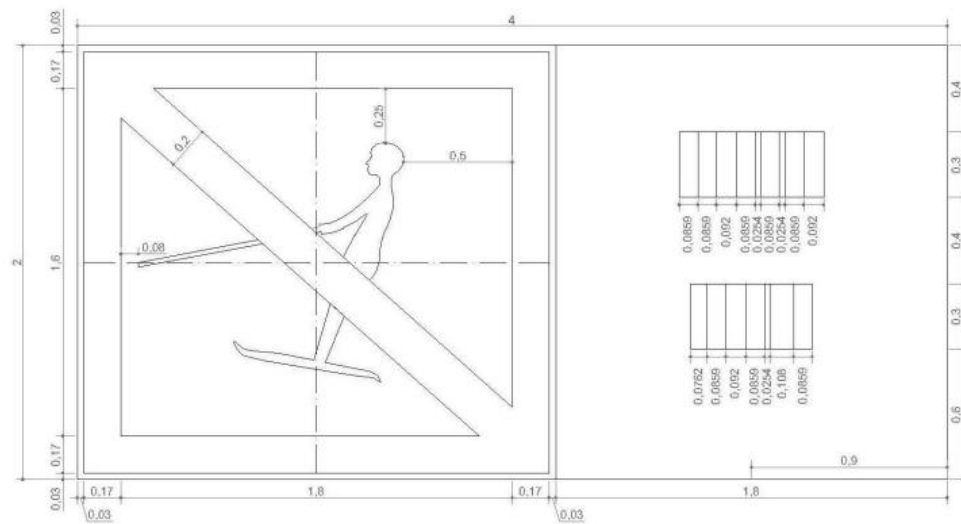
SFR-04



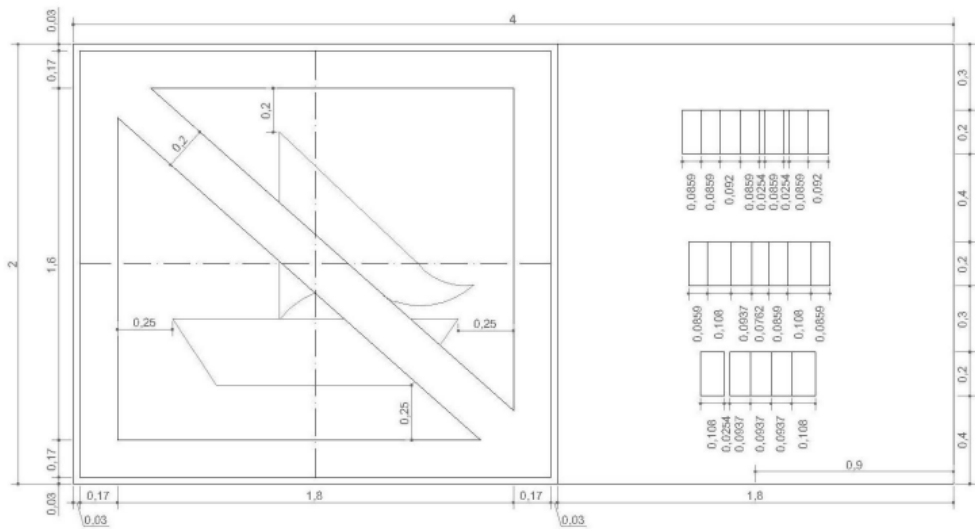
SFR-06



SFR-09



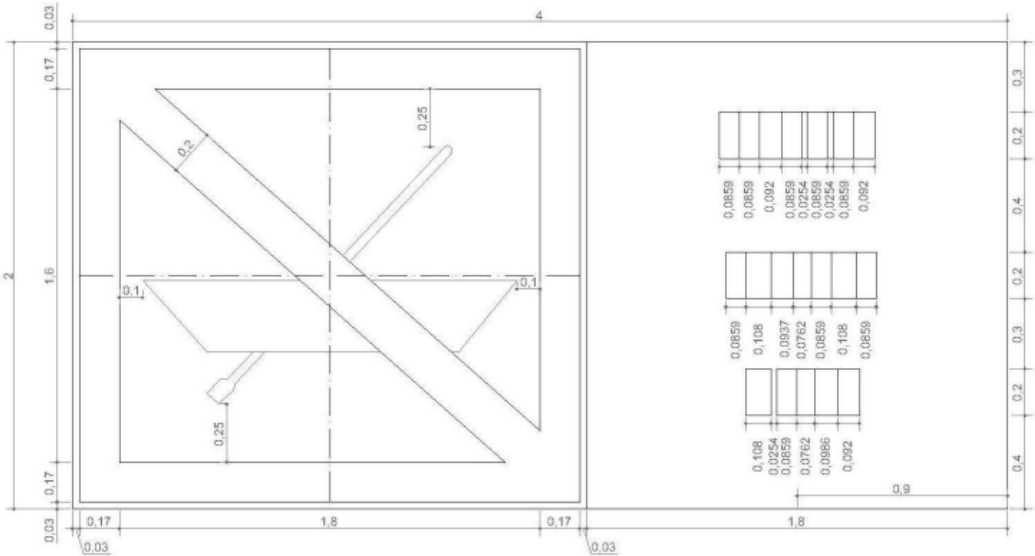
SFR-10



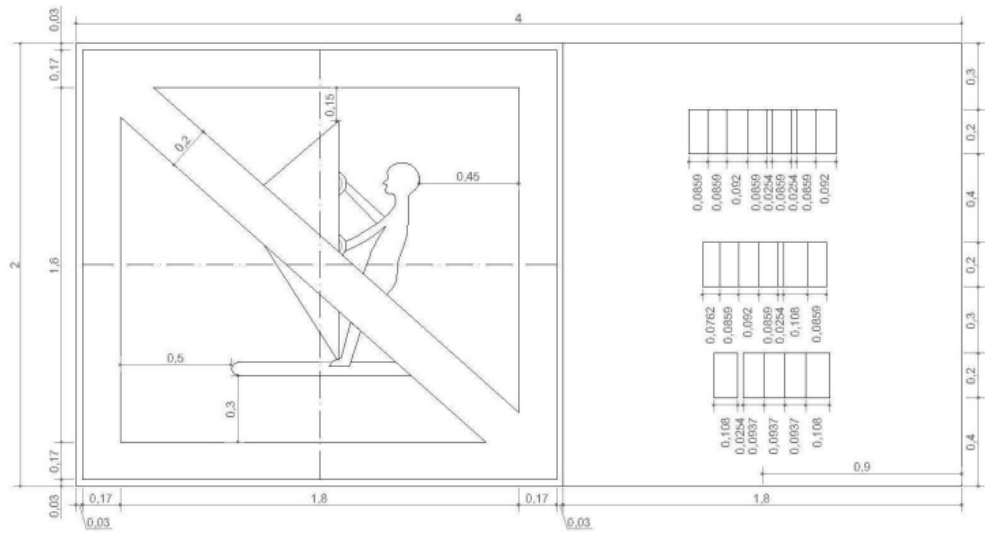
SFR-11



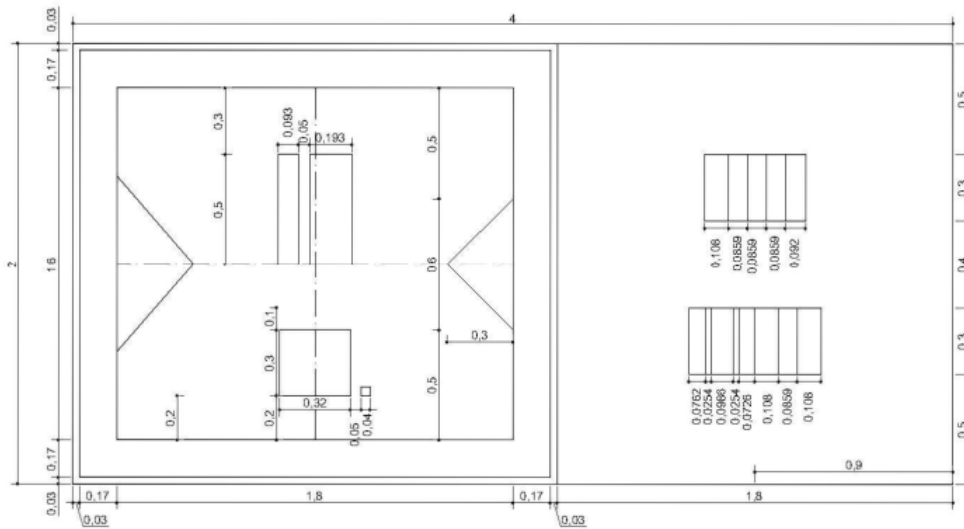
NAVEGAR A REMO



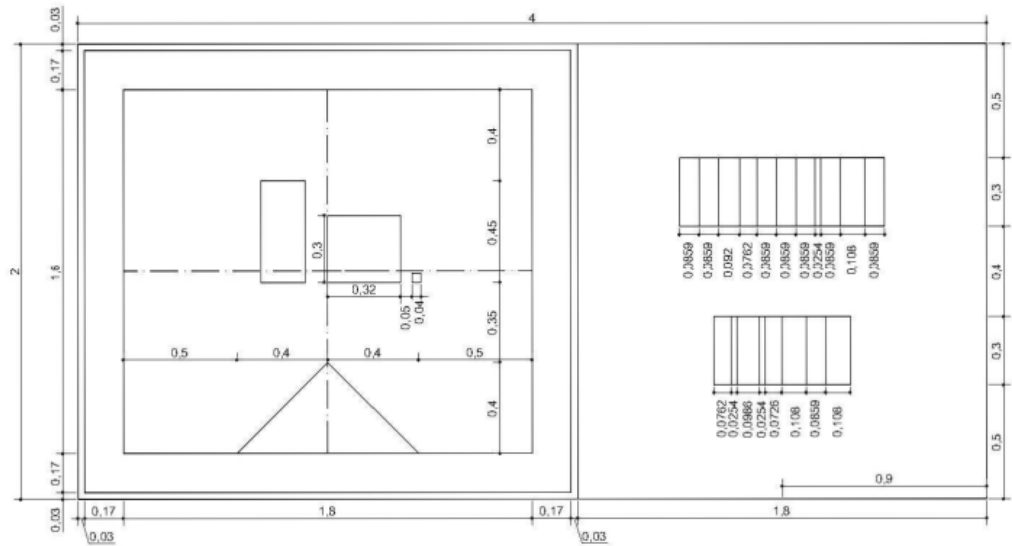
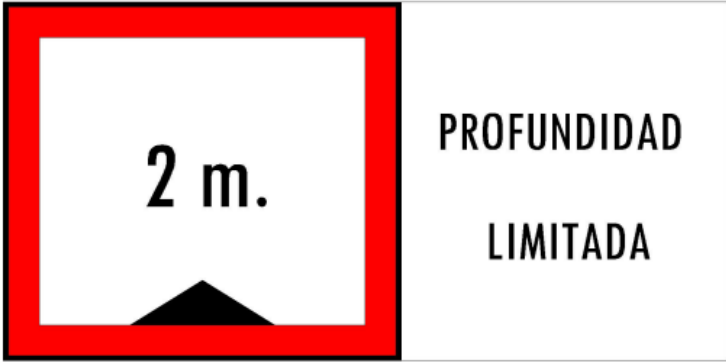
SFR-12

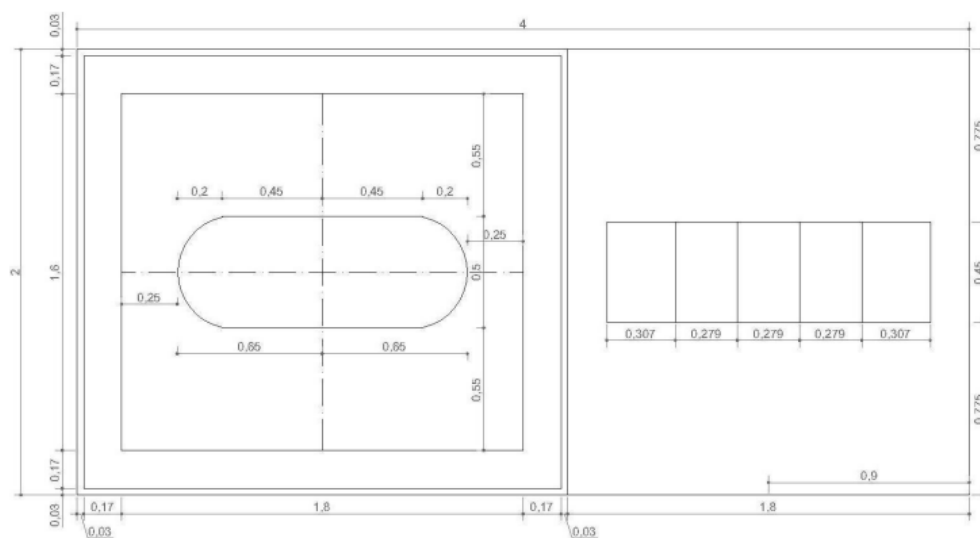
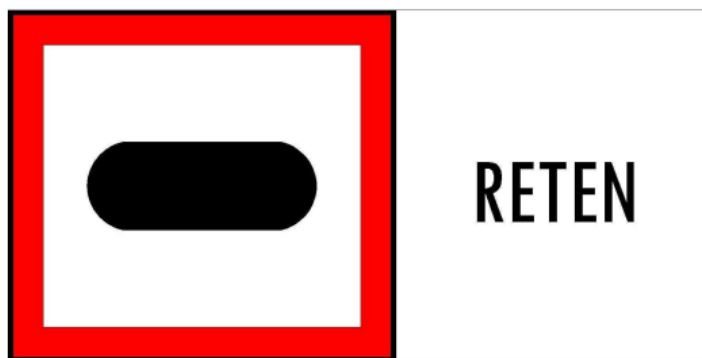


SFR-13

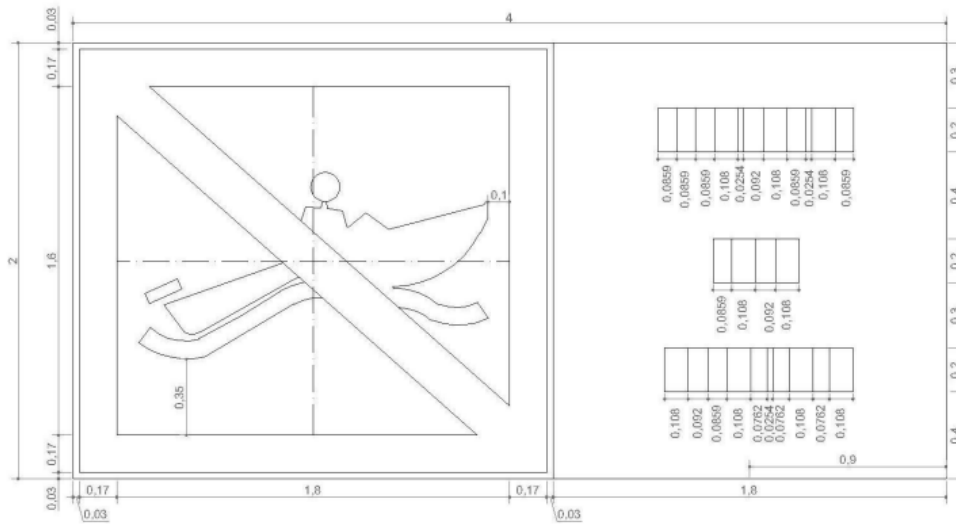


SFR-16

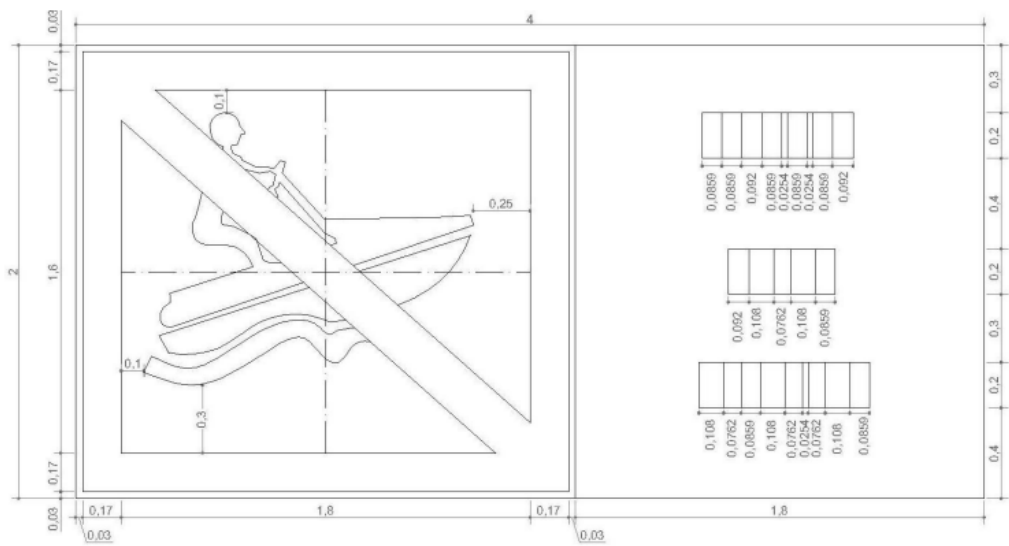




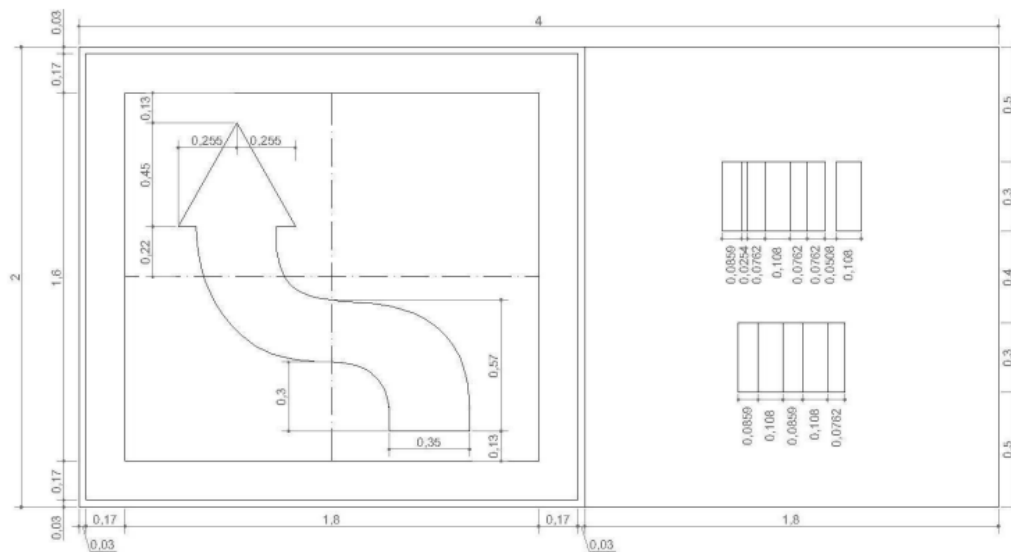
SFR-19



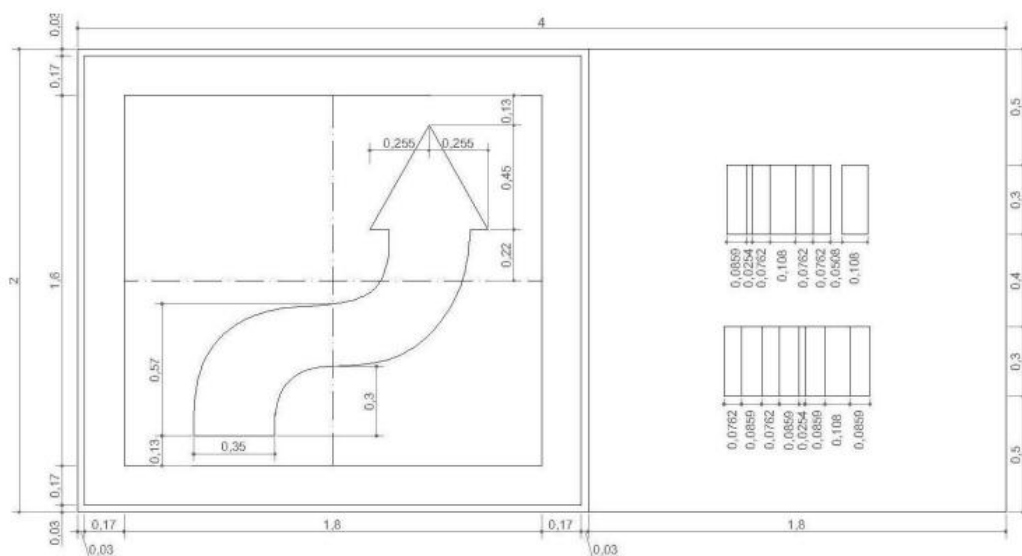
SFR-20



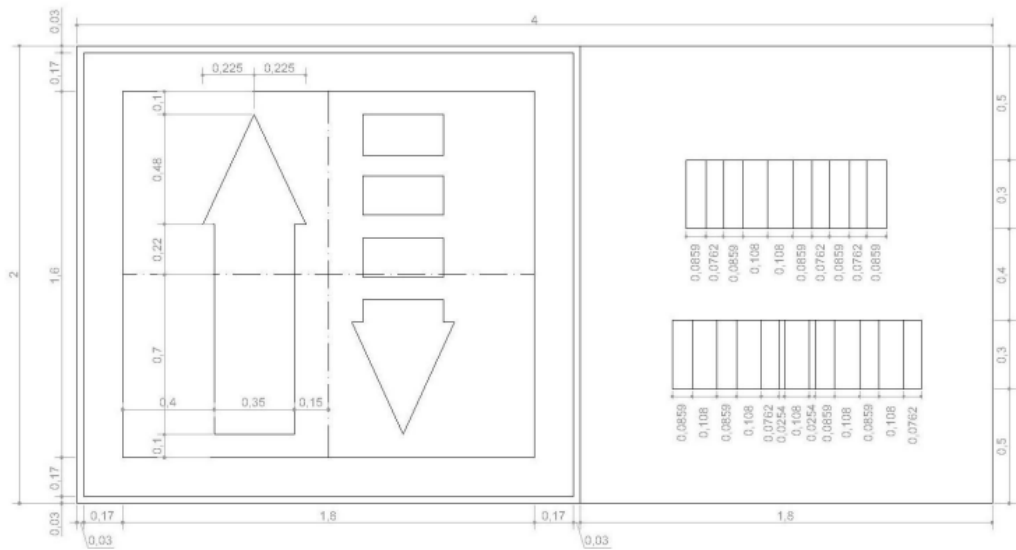
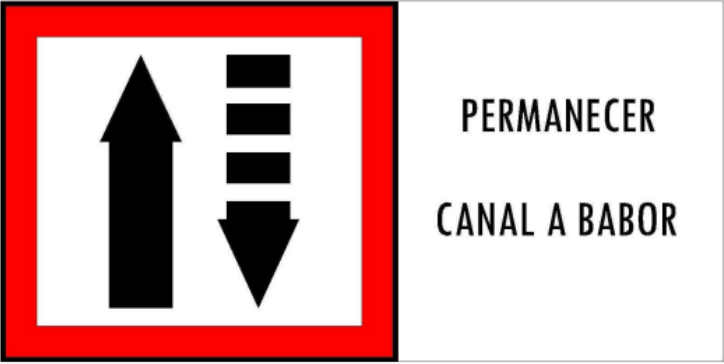
SFR-22



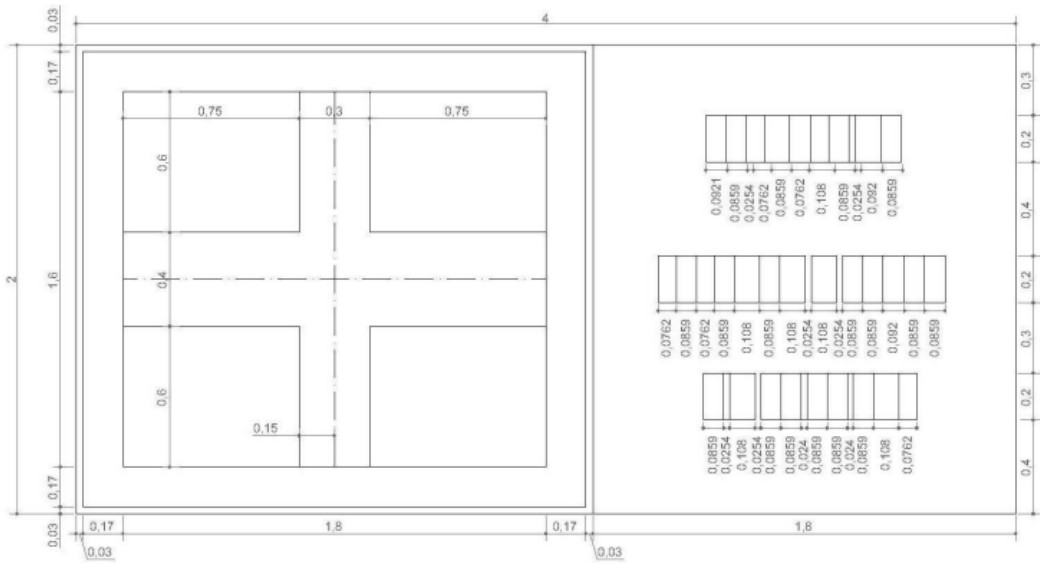
SFR-23



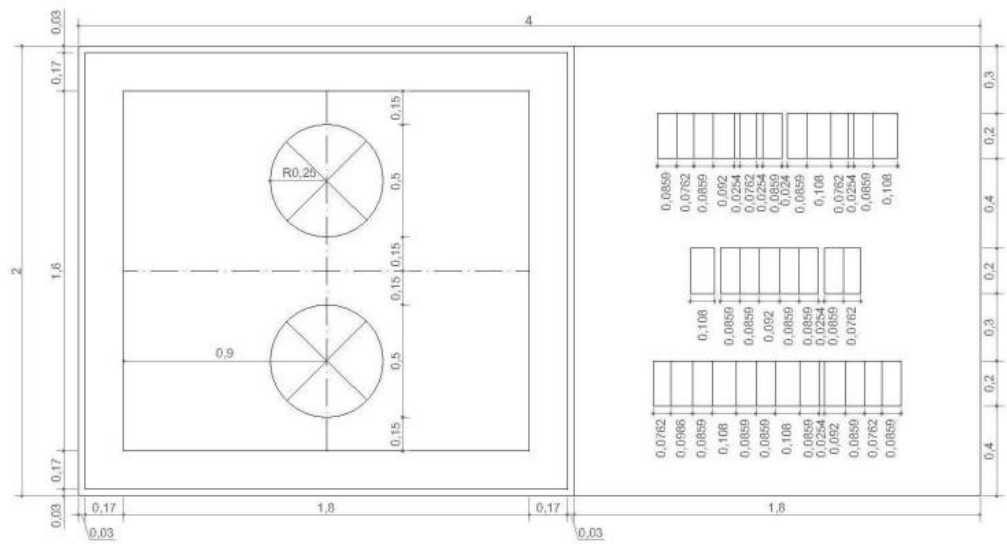
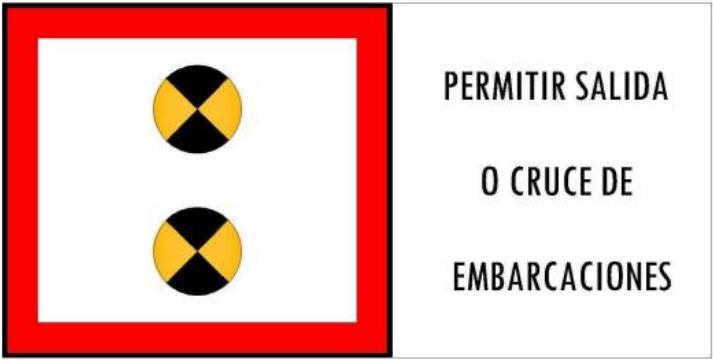
SFR-24



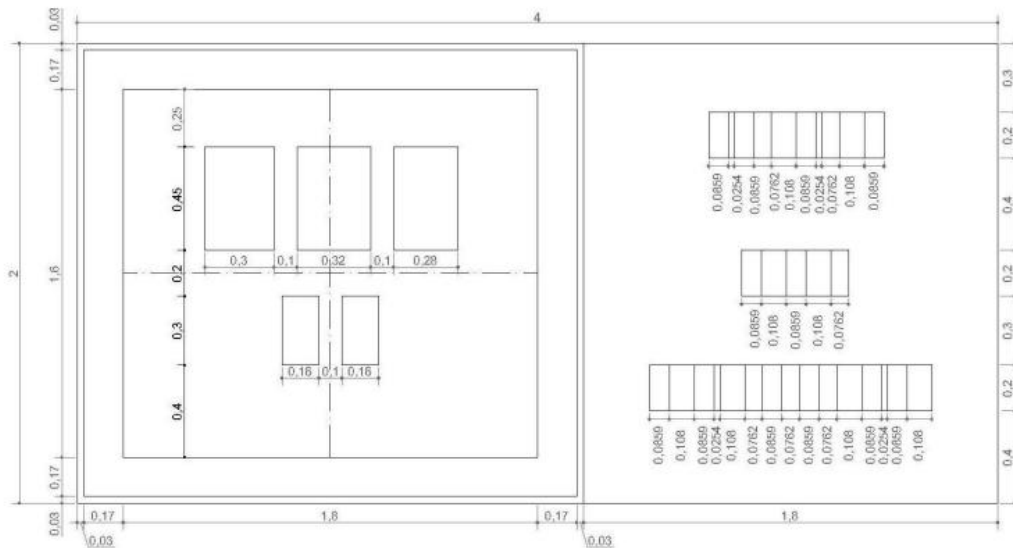
SFR-25



SFR-27



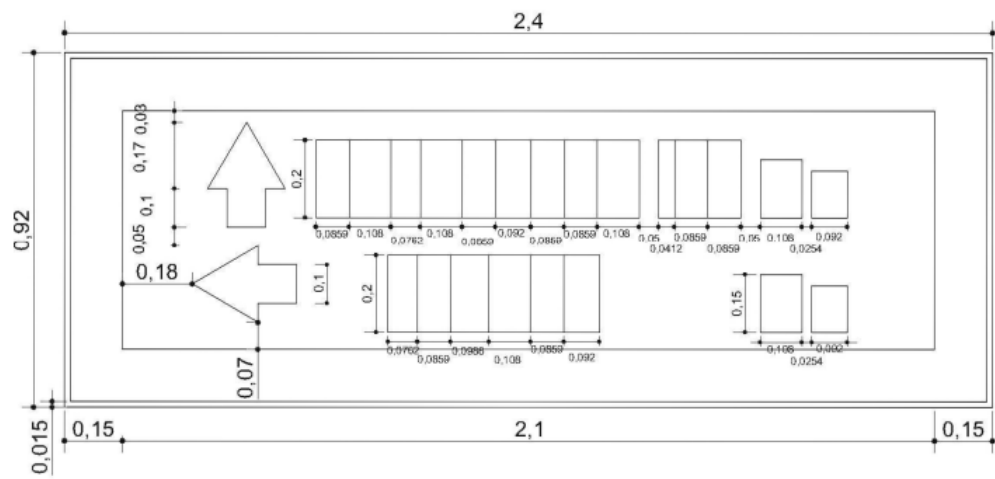
SFR-28



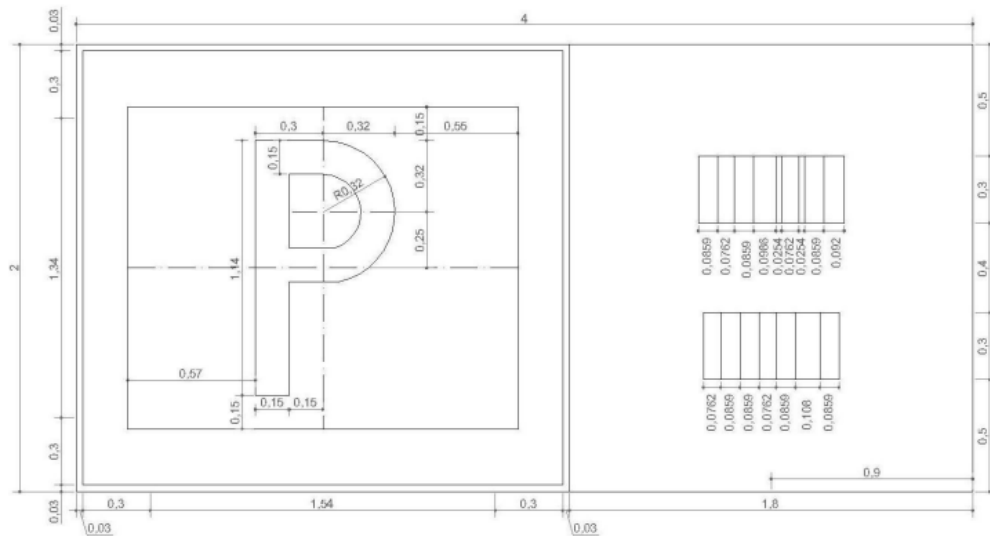
SFR-29

SEÑALES DE INFORMACION O INFORMATIVAS:

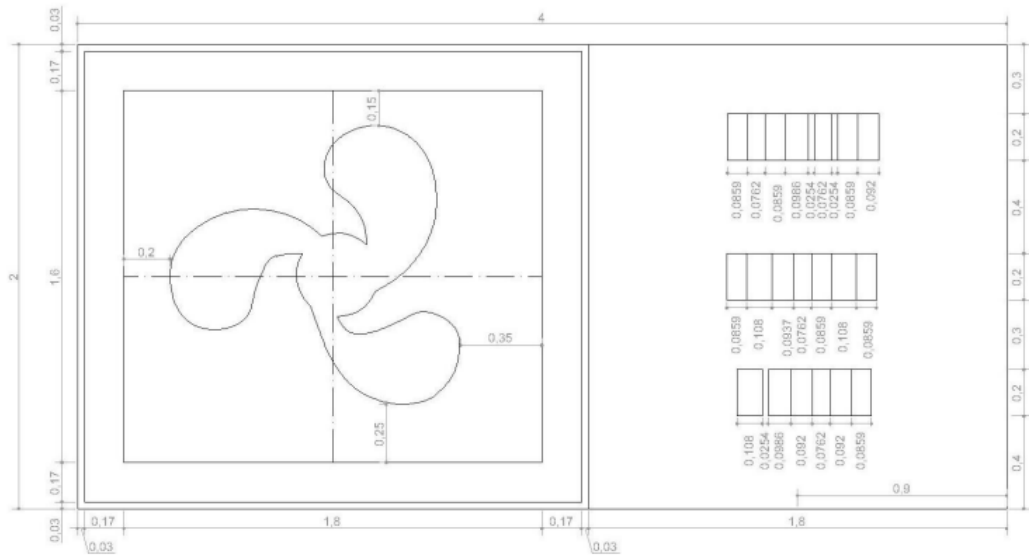
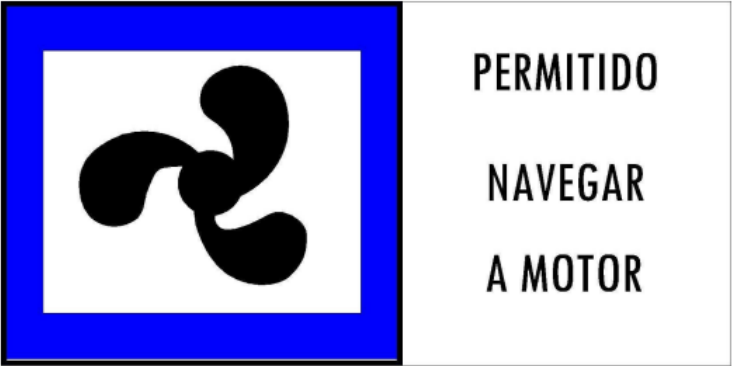
Las señales de información o informativas, tienen por objeto guiar al usuario de la vía fluvial, proporcionándole información valiosa, en cuanto se refiere a su ubicación, identificación de localidades, destinos, sitios de interés especial, distancias recorridas o por recorrer, servicios disponibles, etc. Estas señales se identifican con el código general SFI. Las vallas de estas señales tienen un fondo blanco, enmarcadas por una franja azul y una franja negra al borde



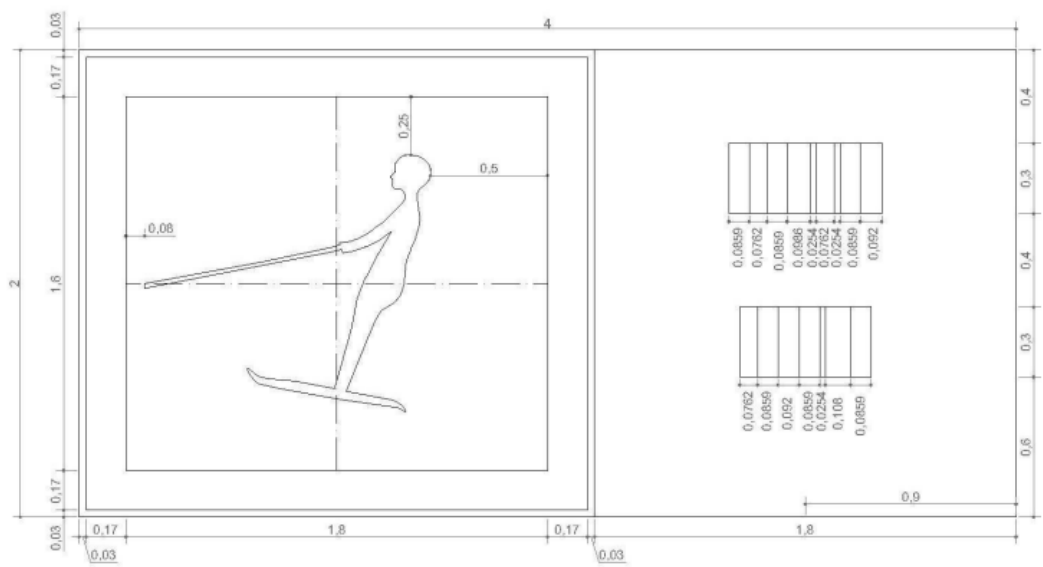
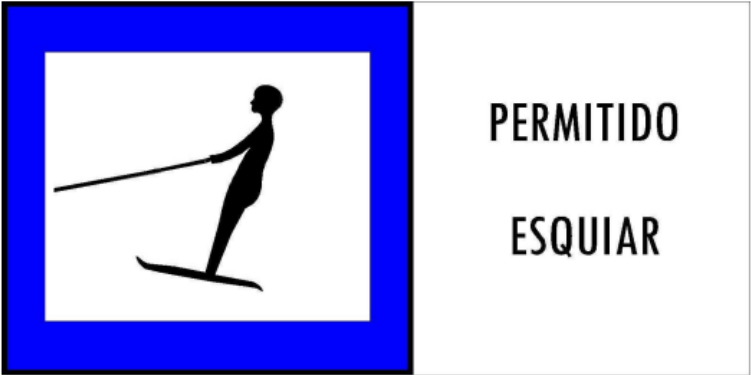
SFI-01



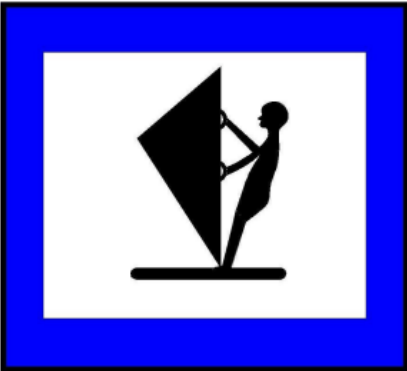
SFI-04



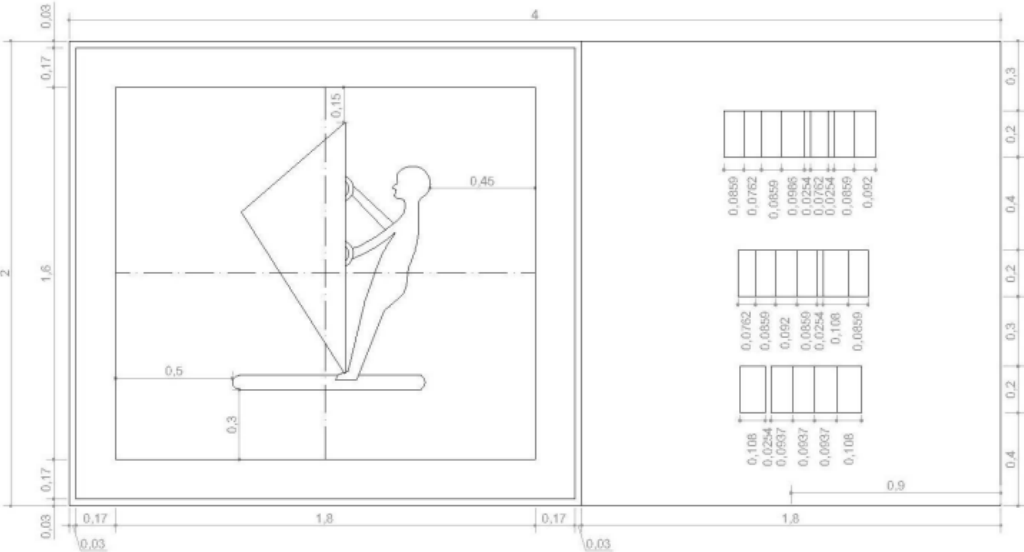
SFI-05



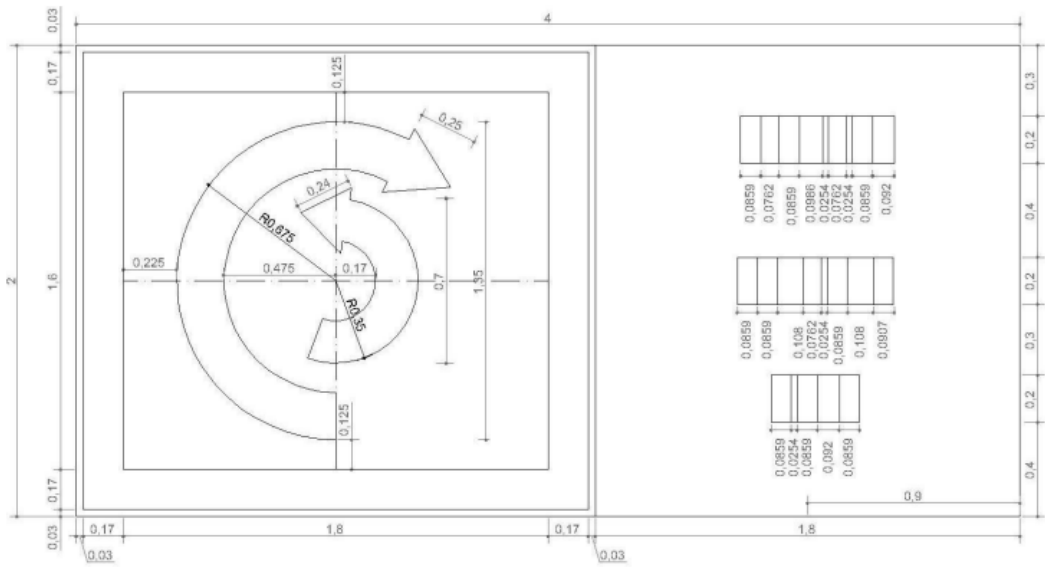
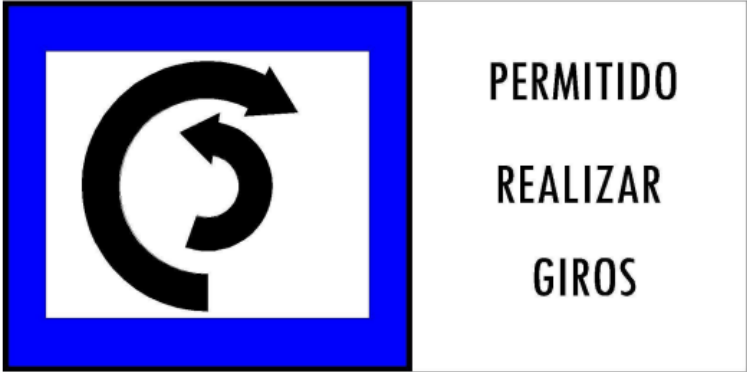
SFI-07



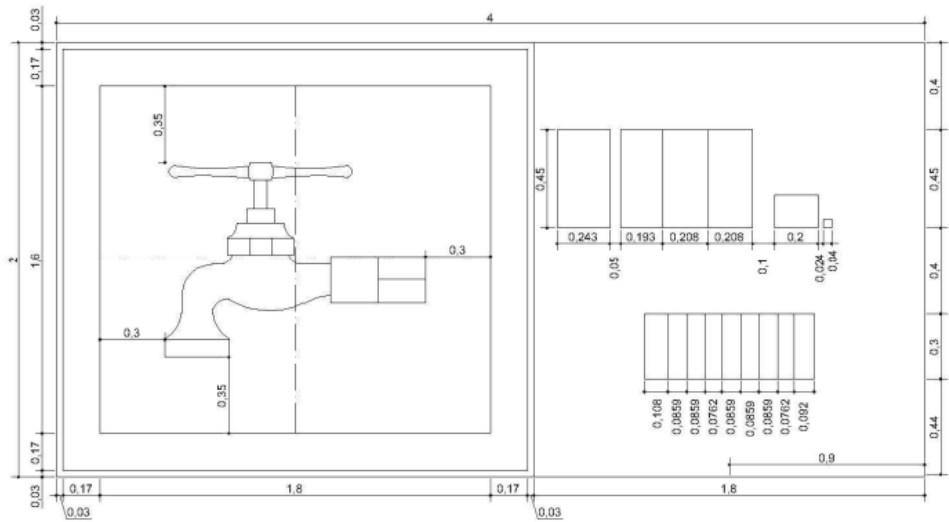
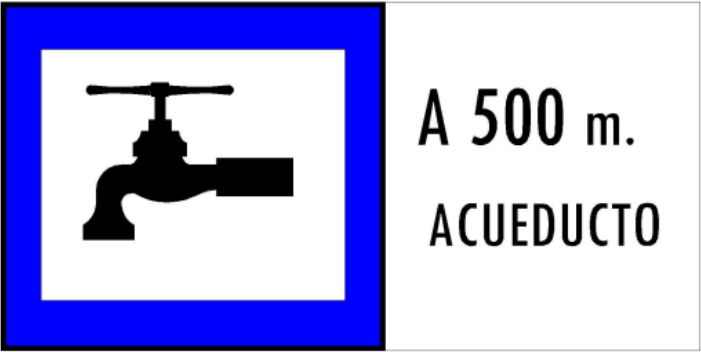
PERMITIDO
ESQUIAR
A VELA



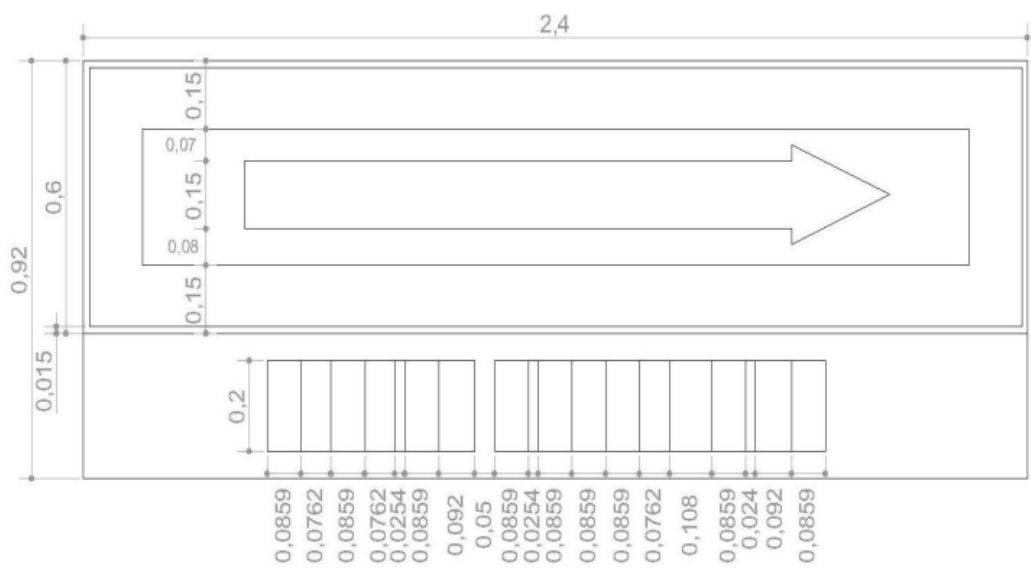
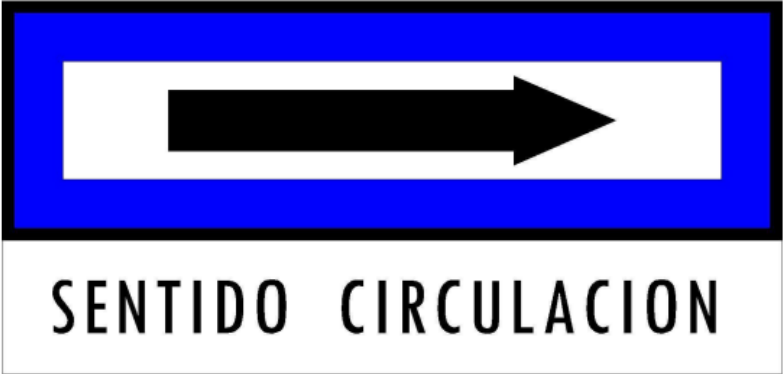
SFI-09



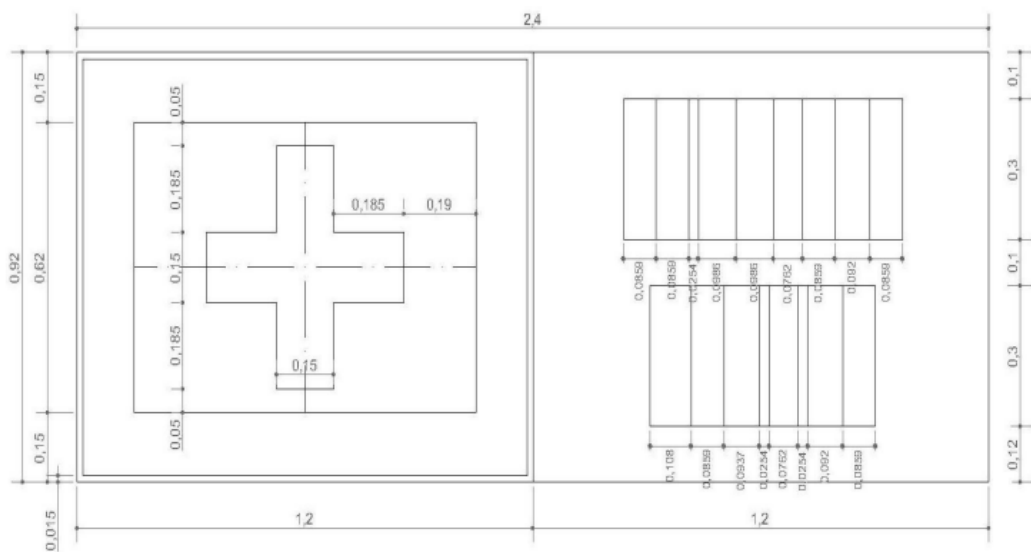
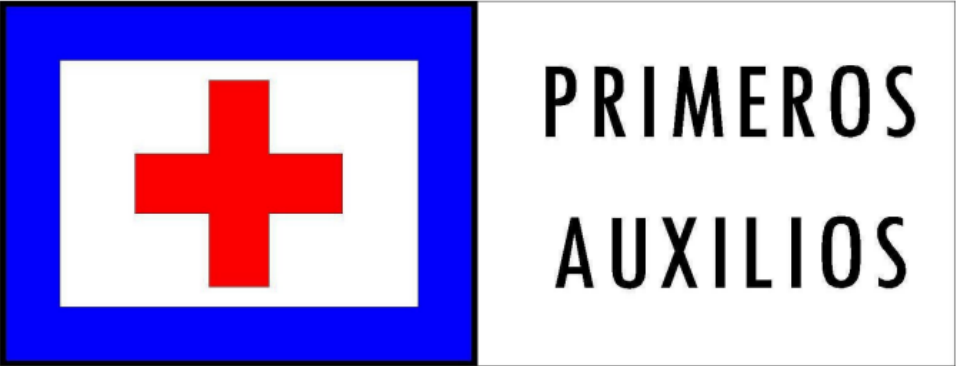
SFI-10



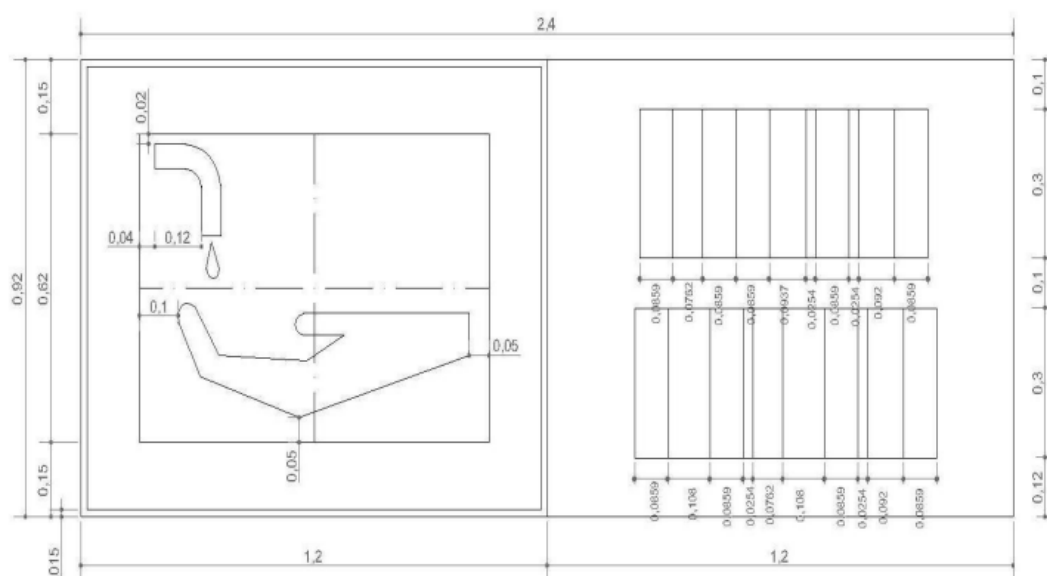
SFI-12



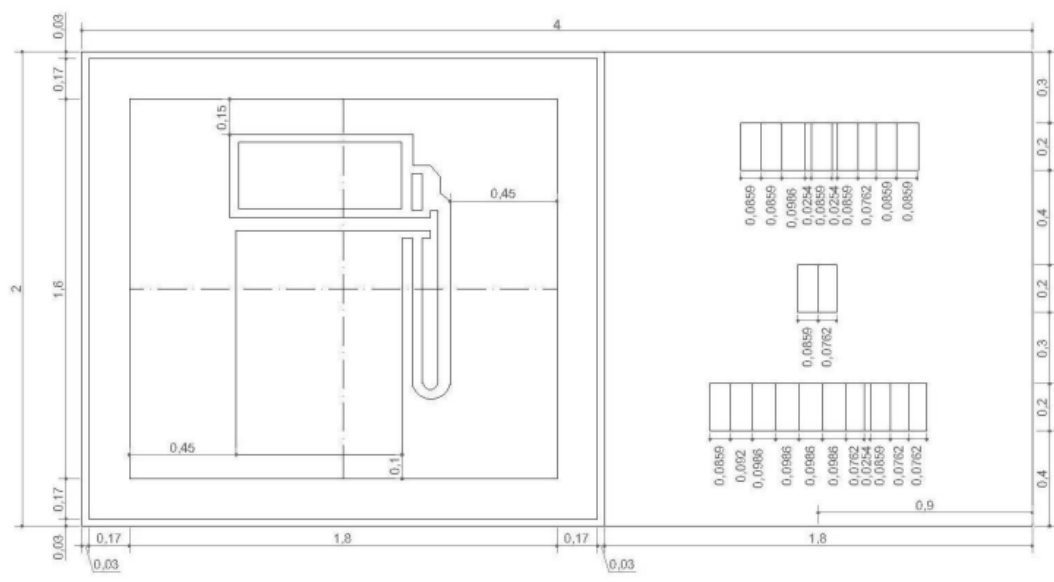
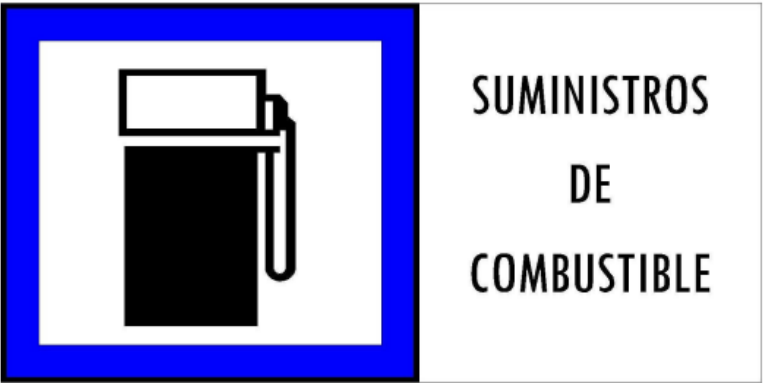
SFI-14



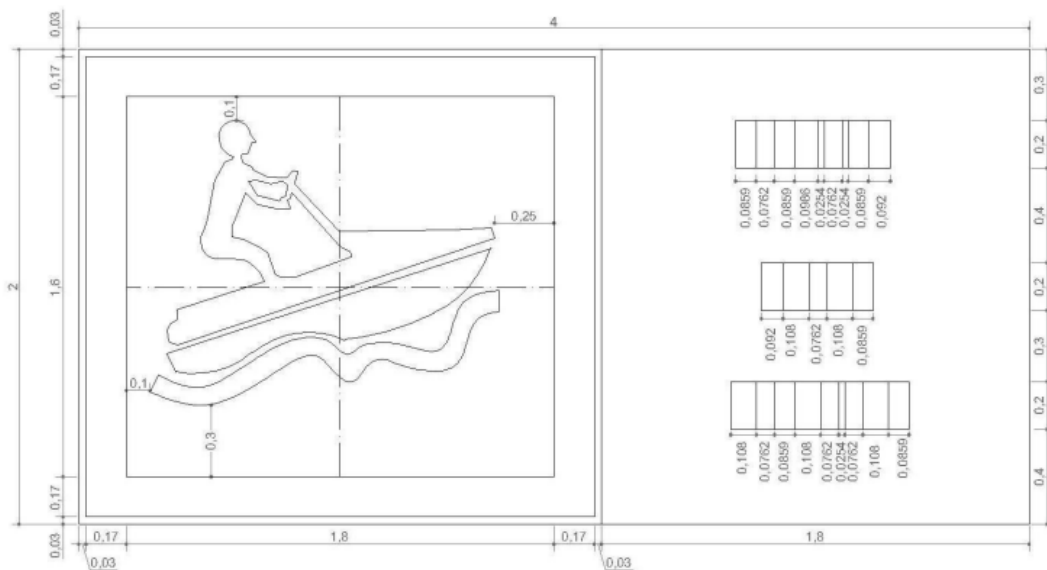
SFI-15



SFI-16



SFI-18



SFI-23

SEÑALES DE INFORMACION ESPECIAL:

no se establece como normas u contenido, dentro del Manual Único de Señalización Fluvial, sino que se deja la opción de seguirla utilizando a manera de referente, para ser tomada en cuenta y desarrollada de manera muy especial y particular, según las necesidades presentadas en cada una de las vías fluviales navegables, a criterio de la Autoridad Fluvial, siguiendo las siguientes recomendaciones: Vallas cuyo mensaje contenga, nombres como del Ministerio de Transporte, entidad o dependencia a cargo del control fluvial, Inspecciones, kilómetros, poblaciones, etc., se utilizaran así:

- En vías fluviales principales, vallas de 6 X 3 m.
- En vías fluviales secundarias, vallas de 4 X 2 m.



SFE-01



SFE-02



SFE-03



SFE-04



MinTransporte
Subdirección de Transporte

MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

TARIFAS REPRESA DE BETANIA

DE YAGUARA
VALOR PASAJE
DE EL HOBO
VALOR PASAJE

A:
(\$) PERSONA
TIEMPO Min.
A:
(\$) PERSONA
TIEMPO Min.

EL MIRADOR	00.00	5	TORRE REPETIDORA	00.00	10
BRUSELAS	000.00	10	MOMICO	00.00	15
SANTA HELENA	000.00	15	PEÑA LISA	000.00	20
LA PRESA	000.00	20	LA PRESA	000.00	30
PEÑA LISA	000.00	35	SANTA HELENA	000.00	35
MOMICO	000.00	40	BRUSELAS	000.00	40
EL HOBO	000.00	45	EL MIRADOR	000.00	45
TORRE REPETIDORA	000.00	50	YAGUARA	000.00	50

LAS ANTERIORES TARIFAS SE ENTIENDEN EN UN SOLO SENTIDO

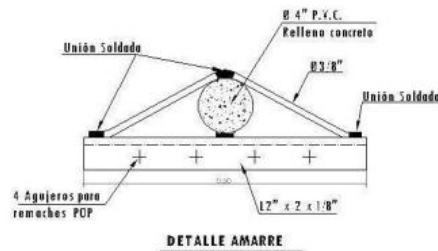
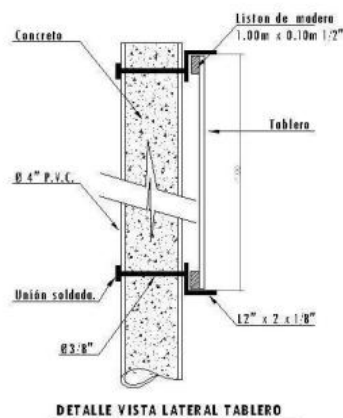
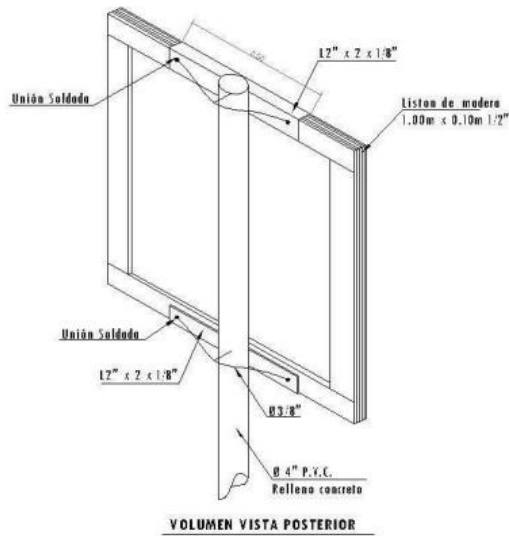
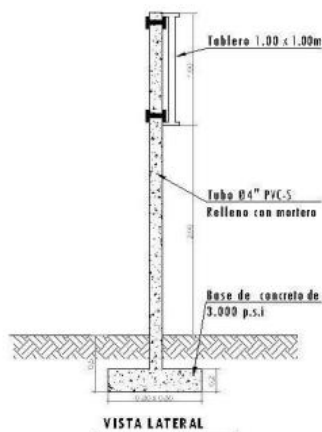
DEPORTES NÁUTICOS
PASEOS TURÍSTICOS

ALQUILER
VALOR - HORA (\$)
ALQUILER
VALOR - HORA (\$)

EMBARCACIÓN	PARA SKY	0.000.00	EMBARCACIÓN	HASTA 6 PERSONAS	0.000.00
EMBARCACIÓN	PARA PESCA	0.000.00	EMBARCACIÓN	HASTA 15 PERSONAS	0.000.00

SFE-05

SISTEMA DE FIJACION:



FAROS:

Otra de las señales verticales importantes son los Faros, que consisten en unas torres altas instaladas en las costas o en los puertos, para guiar a los navegantes.

Los Faros son marcas o señales reconocibles a una distancia considerable y ocupan una posición fija, mientras que una boya no se considera como marca, ya que puede soltarse y quedar a la deriva. Se considera como marcas los faros, mástiles, semáforos y las que se han construido especialmente como tales.

Los Faros se distinguen esencialmente por las características de las luces, de gran alcance para los faros que deben señalar la tierra y de menor alcance para los que señalan la entrada a los puertos y canales.