

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento DE CAMINO DE HERRADURA, EN LA VEREDA, CAMPO ROJAS, INDEPENDENCIA, VILLA HERMOSA, LEJANIAS INSPECCION DE RECREO DEL MUNICIPIO DE Puerto Guzmán, Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000017104

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 28/07/2026 18:28:10

Identificador: 1785646

Formulador Ciudadano: julissa alejandra vera guerrero

Formulador Oficial : julissa alejandra vera guerrero

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

“PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO (2025-2027)”

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Desafío Territorial IV: Desarrollo competitivo para la Gente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

“SEGUIMOS AVANZANDO DE LA MANO CON LAS COMUNIDADES ”

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

DESARROLLO ECONÓMICO, PRODUCTIVO Y AGROPECUARIO

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad de movilidad terrestre y transitabilidad vehicular en los caminos de herradura del municipio de Puerto Guzman, Putumayo

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Las veredas Campo Rojas, Independencia, Villa Hermosa y Lejanías, pertenecientes a la Inspección El Recreo del municipio de Puerto Guzmán, Putumayo, dependen de un camino de herradura como principal medio de conexión entre sus comunidades y los diferentes servicios, actividades productivas y espacios de interacción social. Este corredor constituye la infraestructura básica para la movilidad de los habitantes, permitiendo el acceso a establecimientos educativos, servicios de salud, centros de abastecimiento y áreas destinadas a la producción agropecuaria. Sin embargo, actualmente presenta un deterioro progresivo ocasionado por la acción constante de las lluvias, los procesos de erosión del terreno, el crecimiento de la vegetación, las deficiencias en el manejo de las aguas superficiales y la ausencia de intervenciones periódicas de mantenimiento.

Las condiciones actuales del camino han generado dificultades significativas para la movilidad de la población, especialmente durante las temporadas de mayor precipitación, cuando diversos tramos presentan pérdida de la superficie de tránsito, sectores erosionados, inestabilidad del terreno, acumulación de material vegetal y condiciones que reducen la seguridad y accesibilidad de los usuarios. Estas afectaciones dificultan el desplazamiento de estudiantes, productores agropecuarios y demás habitantes que diariamente utilizan este corredor para acceder a servicios de educación, salud, comercio y otras actividades esenciales para el desarrollo de la comunidad.

De igual manera, el deterioro del camino limita la comercialización de los productos agrícolas y pecuarios, principal fuente de ingresos de las familias de la zona, al incrementar los tiempos y costos de desplazamiento y reducir la conectividad con los centros poblados y mercados del municipio. Esta situación también restringe la presencia institucional, dificulta la atención oportuna de emergencias y contribuye al aislamiento de las comunidades rurales, afectando sus

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El 90 % de las vías terciarias de la zona rural y el 80% de vías del centro urbano del municipio de Puerto Guzmán, se encuentran deterioradas y sin mantenimiento.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la superficie de rodadura de los caminos de herradura en el municipio	1.1 Dificultades de transitabilidad en la zona rural del Municipio
	1.2 Insuficiente priorización de recursos para la intervención y mantenimiento de caminos de herradura en zonas rurales

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alto riesgo de accidentalidad de las personas que transitan sobre los caminos de herradura	1.1 Reducción en la competitividad productiva de la zona
	1.2 Incremento de costos de los enseres

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: PUERTO GUZMÁN - PUTUMAYO Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona urbana y rural del municipio.	Recursos de financiamiento, gestión financiera y administrativa, asistencia técnica.
Actor: Otro Entidad: Comunidades de las veredas Campo Rojas, Independencia, Villa Hermosa y Lejanías Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con caminos transitables y seguros, que faciliten el transporte de productos, el acceso a servicios y reduzcan el aislamiento de las zonas rurales.	Las comunidades se comprometieron a realizar veeduría ciudadana para el cumplimiento de las actividades determinadas en el plan de inversión.

02 - Análisis de los participantes

Se realizó la socialización del proyecto con las comunidades de las veredas Campo Rojas, Independencia, Villa Hermosa y Lejanías, del municipio de Puerto Guzmán, donde se dio a conocer el alcance, valor y duración del proyecto. Durante el encuentro, las comunidades manifestaron su disposición a participar activamente mediante veeduría ciudadana y apoyo en actividades comunitarias, fortaleciendo así la transparencia y sostenibilidad del mantenimiento de las vías terciarias en los puntos críticos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

10.560

Fuente de la información

Sisben a corte 16 de junio 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Puerto Guzmán Tipo de Agrupación: Agrupación:	Poblacion zona rural del Municipio de Puerto Guzman

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

166

Fuente de la información

Sisben Municipal 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Puerto Guzmán Tipo de Agrupación: Agrupación:	Comunidades del corredor vial en las veredas Campo Rojas, Independencia, Villa Hermosa y Lejanías	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad de movilidad terrestre y transitabilidad vehicular en los caminos de herradura del municipio de Puerto Guzman, Putumayo

Objetivo general – Propósito

Realizar el mantenimiento de los caminos de herradura.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Caminos ancestrales mejorados	Medido a través de: Kilómetros Meta: 3,24 Tipo de fuente: Documento oficial	Secretaría de Planeación e inversión Municipal.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la superficie de rodadura de los caminos de herradura en el municipio	Mejorar la superficie de rodadura de las vías
Causa indirecta 1.1 Dificultades de transitabilidad en la zona rural del Municipio	Restablecer la movilidad segura por las vías
Causa indirecta 1.2 Insuficiente priorización de recursos para la intervención y mantenimiento de caminos de herradura en zonas rurales	Priorización de recursos para la intervención y mantenimiento de caminos de herradura en zonas rurales

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MANTENIMIENTO DE CAMINO DE HERRADURA, EN LA VEREDA, CAMPO ROJAS, INEPENDENCIA, VILLA HERMOSA, LEJANIAS INSPECCION DE RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN, PUTUMAYO	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MANTENIMIENTO DE CAMINO DE HERRADURA, EN LA VEREDA, CAMPO ROJAS, INEPENDENCIA, VILLA HERMOSA, LEJANIAS INSPECCION DE RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN, PUTUMAYO

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Camino de herradura

Medido a través de

Número

Descripción

Camino de herradura con condiciones de transitabilidad mejoradas

Descripción de la Demanda

La demanda se concentra en disponer de un camino de herradura con condiciones adecuadas de funcionamiento y conservación, que responda a las necesidades de movilidad de la población y contribuya al desarrollo social y económico de la vereda.

Descripción de la Oferta

La oferta existente no satisface adecuadamente las necesidades de movilidad de la comunidad, haciendo necesaria la ejecución de actividades de mantenimiento que permitan recuperar y conservar las condiciones de transitabilidad del camino de herradura y garantizar un acceso seguro, continuo y oportuno para la población.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	4,00	-4,00
2025	0,00	4,00	-4,00
2026	0,00	4,00	-4,00

Alternativa: MANTENIMIENTO DE CAMINO DE HERRADURA, EN LA VEREDA, CAMPO ROJAS, INDEPENDENCIA, VILLA HERMOSA, LEJANIAS INSPECCION DE RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMÁN, PUTUMAYO

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada corresponde al mantenimiento de los caminos de herradura de las veredas Campo Rojas, Independencia, Villa Hermosa y Lejanías, municipio de Puerto Guzmán. Esta intervención se enfoca en recuperar y garantizar la transitabilidad del corredor rural mediante actividades de mantenimiento rutinario y correctivo sobre la infraestructura existente.

- Rocería y desmonte
- Bacheo manual con material de sitio previamente seleccionado
- Limpieza y conformación de cunetas

Alternativa: MANTENIMIENTO DE CAMINO DE HERRADURA, EN LA VEREDA, CAMPO ROJAS, INDEPENDENCIA, VILLA HERMOSA, LEJANIAS INSPECCION DE RECREO DEL

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Puerto Guzmán Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Comunidades del corredor vial en las veredas Campo Rojas, Independencia, Villa Hermosa y Lejanías

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Otros

Alternativa: MANTENIMIENTO DE CAMINO DE HERRADURA, EN LA VEREDA, CAMPO ROJAS, INDEPENDENCIA, VILLA HERMOSA, LEJANIAS INSPECCION DE RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMÁN, PUTUMAYO

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 87.985.699,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 87.985.699,00

Mejorar la superficie de rodadura de las vías

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Caminos ancestrales mejorados (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de caminos ancestrales Cantidad: 3,2400 Costo: \$ 87.985.699,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 166 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 166	1.1.1 ROCERIA Y DESMONTE Costo: \$ 842.784,00 Etapas: Inversión 1.1.2 BACHEO MANUAL CON MATERIAL DE SITIO PREVIAMENTE SELECCIONADO Costo: \$ 45.725.814,00 Etapas: Inversión 1.1.3 LIMPIEZA Y CONFORMACION DE CUNETAS Costo: \$ 41.417.101,00 Etapas: Inversión

Alternativa: MANTENIMIENTO DE CAMINO DE HERRADURA, EN LA VEREDA, CAMPO ROJAS, INDEPENDENCIA, VILLA HERMOSA, LEJANIAS INSPECCION DE RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMÁN, PUTUMAYO

Actividad 1.1.1 ROCERIA Y DESMONTE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$393.722,00	\$275.606,00	\$173.456,00
Total	\$393.722,00	\$275.606,00	\$173.456,00

Periodo	Total
0	\$842.784,00
Total	

Actividad 1.1.2 BACHEO MANUAL CON MATERIAL DE SITIO PREVIAMENTE SELECCIONADO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$18.142.140,00	\$25.403.230,00	\$2.180.444,00
Total	\$18.142.140,00	\$25.403.230,00	\$2.180.444,00

Periodo	Total
0	\$45.725.814,00
Total	

Actividad 1.1.3 LIMPIEZA Y CONFORMACION DE CUNETAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$16.435.121,00	\$23.006.173,00	\$1.975.807,00
Total	\$16.435.121,00	\$23.006.173,00	\$1.975.807,00

Periodo	Total
0	\$41.417.101,00
Total	

Alternativa: MANTENIMIENTO DE CAMINO DE HERRADURA, EN LA VEREDA, CAMPO ROJAS, INEPENDENCIA, VILLA HERMOSA, LEJANIAS INSPECCION DE RECREO DEL

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Retrasos en el proceso contractual y en la adjudicación del proyecto de mantenimiento vial.	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento de cronograma y retraso en la intervención de puntos críticos.	Coordinar con la Oficina Jurídica y de Planeación para priorizar el proyecto y agilizar los trámites contractuales dentro de los tiempos establecidos.
2-Componente (Productos)	Financieros	Limitaciones en la disponibilidad oportuna de recursos económicos para la ejecución total del proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Paralización parcial o total de actividades, disminución del alcance físico del proyecto.	Gestionar con antelación la disponibilidad presupuestal, priorizar las actividades críticas y explorar fuentes complementarias de financiación (municipal, departamental o convenios interinstitucionales).
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: BACHEO MANUAL CON MATERIAL DE SITIO PREVIAMENTE SELECCIONADO Riesgo: Uso de material afirmado o insumos de baja calidad para el mejoramiento de la vía.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Deterioro rápido de la vía rehabilitada, aumento en los costos de mantenimiento posterior.	Verificar técnicamente los materiales al momento de la entrega, garantizar certificación de calidad y seguimiento por parte del supervisor de obra.

Alternativa: MANTENIMIENTO DE CAMINO DE HERRADURA, EN LA VEREDA, CAMPO ROJAS, INDEPENDENCIA, VILLA HERMOSA, LEJANIAS INSPECCION DE RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMÁN, PUTUMAYO

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro para la comunidad y el municipio al mejorar la transitabilidad en los sectores rurales, reduciendo costos en transporte, mantenimiento correctivo por deterioro acelerado y tiempos de desplazamiento.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de habitantes que utilizan el camino de herradura y se benefician con una movilidad más segura y eficiente.

Descripción Valor Unitario: Beneficio social generado por el mantenimiento de un camino de herradura, representado en la mejora de la transitabilidad, la reducción de tiempos y costos de desplazamiento y el fortalecimiento de la conectividad rural.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	166,00	\$285.000,00	\$47.310.000,00
1	166,00	\$290.000,00	\$48.140.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$47.310.000,00	\$47.310.000,00
1	\$48.140.000,00	\$48.140.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$37.848.000,0	\$0,0	\$0,0	\$67.515.862,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-29.667.862,8
1	\$38.512.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$38.512.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MANTENIMIENTO DE CAMINO DE HERRADURA, EN LA VEREDA, CAMPO ROJAS, INEPENDENCIA, VILLA HERMOSA, LEJANIAS INSPECCION DE RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN, PUTUMAYO					
\$5.664.247,30	29,81 %	\$1,08	\$406.722,07	\$67.515.862,79	\$3.219.948,43

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Caminos ancestrales mejorados (Producto principal del proyecto)	\$20.838.229,26

03 - Decisión

Alternativa

MANTENIMIENTO DE CAMINO DE HERRADURA, EN LA VEREDA, CAMPO ROJAS, INEPENDENCIA, VILLA HERMOSA, LEJANIAS INSPECCION DE RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN, PUTUMAYO

04 - Alcance

Mejorar la superficie de rodadura de las vías Caminos ancestrales mejorados (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de caminos ancestrales, Cantidad: 3 con el fin de Realizar el mantenimiento de los caminos de herradura.

Caminos ancestrales mejorados, Kilómetros, 3.24 Putumayo, Puerto Guzmán Putumayo

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la superficie de rodadura de las vías

Producto

1.1. Caminos ancestrales mejorados (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Caminos ancestrales mejorados

Medido a través de: Kilómetros de caminos ancestrales

Meta total: 3,2400

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de Planeación e inversión Municipal.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,2400	Total:	3,2400

Regionalización

Producto: Caminos ancestrales mejorados (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Puerto Guzmán			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	87.985.699,00	87.985.699,00	3,2400	3,2400	166

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------