

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Pavimentación DE VÍAS URBANAS EN EL CENTRO POBLADO DE PANAMÁ DE ARAUCA DEL MUNICIPIO DE Arauquita

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2026810650006

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 12/05/2026 19:29:19

Identificador: 1739272

Formulador Ciudadano: Marlon Andres Pastrana Barrientos

Formulador Oficial : Eder Armando Romero Cepeda

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN PARTICIPATIVO DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL DE ARAUCA 2024–2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

1. Arauca con productividad y desarrollo económico

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

5. Infraestructura Vial y Transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ARAUQUITA SOMOS TODOS 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SOMOS DESARROLLO SOSTENIBLE CON INNOVACIÓN.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 - Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de movilidad vehicular y de drenaje de aguas lluvias en las vías urbanas del centro poblado Panamá de Arauca, municipio de Arauquita.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Con el fin de conocer las condiciones reales del corredor vial proyectado para intervención, se realizó una visita técnica sobre la vía ubicada en la urbanización Villa Prado del centro poblado Panamá de Arauca, en el municipio de Arauquita. Durante el recorrido se efectuó una inspección visual del estado de la vía, las condiciones del drenaje, el comportamiento de las aguas lluvias y las características generales del entorno urbano.

Actualmente, el tramo corresponde a una vía en afirmado que presenta un notable nivel de desgaste y deterioro superficial. A lo largo del corredor se evidencian irregularidades en la rasante, pérdida de material granular, presencia de sobretamaños y sectores con deformaciones ocasionadas por el tránsito y la acción permanente del agua sobre la superficie. Estas condiciones afectan la comodidad y seguridad de la circulación, especialmente durante temporadas de invierno, cuando el material de la vía pierde estabilidad y se generan zonas con barro y acumulación de agua.

Uno de los aspectos más relevantes identificados durante la inspección corresponde al manejo inadecuado de las aguas lluvias. Debido a las bajas pendientes del terreno y a la ausencia de infraestructura hidráulica suficiente, el agua escurre libremente sobre la vía, generando erosión superficial y deterioro progresivo del afirmado. En algunos sectores, los mismos habitantes han construido pequeños canales en tierra y pasos provisionales para intentar conducir las escorrentías hacia un caño cercano, evidenciando la necesidad urgente de implementar soluciones técnicas que permitan controlar adecuadamente el drenaje del corredor.

Las condiciones actuales también generan afectaciones directas sobre la comunidad residente. Durante épocas secas, el tránsito constante de motocicletas, motocarros y vehículos livianos produce grandes cantidades de polvo y material particulado, afectando las viviendas ubicadas sobre la vía y deteriorando las condiciones de habitabilidad del sector.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Para el año 2024, el municipio de Arauquita cuenta con una red vial urbana aproximada de 36,67 km, de los cuales 10,57 km corresponden a pavimento rígido, 5,22 km a pavimento flexible y 0,935 km a vías en adoquín, mientras que cerca de 19,95 km permanecen sin pavimentar. Aunque durante el periodo 2024–2025 se ha logrado la construcción y/o reposición de aproximadamente 1,48 km de vías pavimentadas, el municipio aún presenta un déficit cercano al 50,40 % de vías sin pavimentar en el área urbana.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiente infraestructura vial urbana para la circulación vehicular en el centro poblado Panamá de Arauca.	1.1 Falta de inversión en infraestructura vial y obras de drenaje pluvial en el centro poblado.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en los tiempos de desplazamiento y dificultades en la transitabilidad vehicular dentro del centro poblado.	1.1 Deterioro progresivo de las condiciones de seguridad y calidad de vida de la población del centro poblado.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: ARAUQUITA - ARAUCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Que la población y se beneficien con una mejor infraestructura vial.	Asignación de recursos financieros y logísticos para la implementación del proyecto. Supervisar el progreso del proyecto para asegurarse que se cumplan con los objetivos establecidos.
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Que se mejore y la infraestructura vial urbana a través de la pavimentación e incremento en la periodicidad y calidad de los mantenimientos, lo cual impacta positivamente en la movilidad de este corre	Acompañamiento en los distintos procesos de participación ciudadana que permitan la gestión de recursos para avanzar en el mejoramiento de la malla vial urbana del municipio.
Actor: Otro Entidad: Veedores Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Control en la ejecución de las actividades.	Conformación de veedurías para ejercer control en la ejecución de proyectos de inversión pública.

02 - Análisis de los participantes

En el marco de las jornadas de participación ciudadana para la elaboración del Plan de Desarrollo Municipal (PDM) 2024-2027, la problemática del mal estado de las vías que se encuentran pavimentadas fue expuesta de manera generalizada por representantes de la comunidad del área urbana de Arauquita, quedando priorizada como una de las necesidades que debe atender el actual gobierno; por esta razón en el PDM 2024-2027, en sector Transporte se creó el programa "INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL", a través del cual se proyecta intervenir 3,328 kilómetros (3.328 metros lineales) de vías urbanas con la pavimentadas.

Además de lo anterior, con la comunidad del del área urbana del municipio de Arauquita el día 18 de Febrero de 2026, se realizó una jornada de concertación con delegados de la JAC y de habitantes de la zona, donde se les dio a conocer el alcance del proyecto, las actividades a desarrollar, el presupuesto y la duración de su ejecución; allí se recogieron sugerencias y recomendaciones de los participantes a tener en cuenta en la etapa de formulación del proyecto y durante su ejecución.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.273

Fuente de la información

DANE. Proyecciones del DANE para 2026 con base en el Censo 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Orinoquía Departamento: Arauca Municipio: Arauquita Centro Poblado: Urbano Resguardo:	Área urbana del centro poblado Panamá de Arauca del municipio de Arauquita en la urbanización villa prado, coordenadas: inicio 6 49 16,782 N - 71 13 48,211 W, fin 6 49 10,437 N - 71 13 42,954 W.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.273

Fuente de la información

DANE. Proyecciones del DANE para 2026 con base en el Censo 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía Departamento: Arauca Municipio: Arauquita Centro Poblado: Urbano Resguardo:	Área urbana del centro poblado Panamá de Arauca del municipio de Arauquita en la urbanización villa prado, coordenadas: inicio 6 49 16,782 N - 71 13 48,211 W, fin 6 49 10,437 N - 71 13 42,954 W.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	658	DANE – Proyecciones de población con base en el Censo 2018 Proyección 2026
	Femenino	615	DANE – Proyecciones de población con base en el Censo 2018 Proyección 2026

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de movilidad vehicular y de drenaje de aguas lluvias en las vías urbanas del centro poblado Panamá de Arauca, municipio de Arauquita.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad vehicular y el drenaje pluvial en el centro poblado Panamá de Arauca mediante la pavimentación en concreto hidráulico y obras complementarias de drenaje.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
240211400 - Vía urbana mejorada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 0,25 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de ejecución del supervisor o interventor del Municipio

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiente infraestructura vial urbana para la circulación vehicular en el centro poblado Panamá de Arauca.	Construir el pavimento en concreto hidráulico del tramo vial definido en el centro poblado Panamá de Arauca, garantizando condiciones adecuadas de movilidad y seguridad vial.
Causa indirecta 1.1 Falta de inversión en infraestructura vial y obras de drenaje pluvial en el centro poblado.	Implementar obras complementarias de drenaje pluvial mediante cunetas, canales y alcantarillas, que permitan la adecuada evacuación de las aguas lluvias en el área de intervención.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Alternativa 1: "PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL CENTRO POBLADO DE PANAMÁ DE ARAUCA DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA"	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Alternativa 1: "PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL CENTRO POBLADO DE PANAMÁ DE ARAUCA DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA"

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Pavimentación de vías urbanas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

mejoramiento de vías urbanas en el Municipio de Arauquita departamento de Arauca

Descripción de la Demanda

calculada como los kilómetros de vías urbana como meta del cuatrienio que se desean mejorar

Descripción de la Oferta

calculada como los kilómetros de vías que se van a mejorar en el presente proyecto

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	3,32	-3,32
2025	0,12	3,32	-3,20
2026	0,25	3,20	-2,95

Alternativa: Alternativa 1: "PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL CENTRO POBLADO DE PANAMÁ DE ARAUCA DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA"

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La presente alternativa de intervención contempla la pavimentación de 0,253 kilómetros (253,29 metros lineales) de vía urbana mediante la construcción de pavimento rígido en concreto hidráulico, con el objetivo de mejorar de manera integral las condiciones de movilidad vehicular, conectividad interna y accesibilidad del centro poblado de Panamá de Arauca. Esta intervención busca además optimizar la transitabilidad de la población, reducir tiempos de desplazamiento y garantizar una infraestructura vial con mayor capacidad estructural y durabilidad frente a las condiciones climáticas de la zona.

La solución planteada incorpora un enfoque técnico integral que articula obras civiles, hidráulicas, de seguridad vial, gestión ambiental y manejo del tránsito, en concordancia con los lineamientos técnicos establecidos por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la normativa colombiana vigente aplicable a proyectos de infraestructura vial urbana. De esta manera, se garantiza que la intervención no solo atienda la necesidad de movilidad, sino que también asegure condiciones de sostenibilidad, funcionalidad y seguridad durante su vida útil.

Alternativa: Alternativa 1: "PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL CENTRO POBLADO DE PANAMÁ DE ARAUCA DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA"

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía Departamento: Arauca Municipio: Arauquita Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Área urbana del centro poblado Panamá de Arauca del municipio de Arauquita en la urbanización villa prado, coordenadas: inicio 6 49 16,782 N - 71 13 48,211 W, fin 6 49 10,437 N - 71 13 42,954 W.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Otros

Alternativa: Alternativa 1: "PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL CENTRO POBLADO DE PANAMÁ DE ARAUCA DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA"

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.930.472.489,23

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.930.472.489,23

Construir el pavimento en concreto hidráulico del tramo vial definido en el centro poblado Panamá de Arauca, garantizando condiciones adecuadas de movilidad y seguridad vial.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,2530 Costo: \$ 1.930.472.489,23	1.1.1 PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO Costo: \$ 1.200.001.755,25 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 OBRAS DE DRENAJE Costo: \$ 535.808.815,38 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.3 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) Costo: \$ 16.800.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.4 IMPLEMENTACION PMT Costo: \$ 41.242.994,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.5 INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA Costo: \$ 125.701.842,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.6 PERMISOS AMBIENTALES Costo: \$ 10.917.082,60 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

Alternativa: Alternativa 1: "PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL CENTRO POBLADO DE PANAMÁ DE ARAUCA DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA"

Actividad 1.1.1 PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO

Periodo	Gastos imprevistos	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$311.113.748,47	\$114.742.578,04	\$105.704.662,44	\$481.774.675,20	\$186.666.091,10
Total	\$311.113.748,47	\$114.742.578,04	\$105.704.662,44	\$481.774.675,20	\$186.666.091,10

Periodo	Total
0	\$1.200.001.755,25
Total	

Actividad 1.1.2 OBRAS DE DRENAJE

Periodo	Gastos imprevistos	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$138.913.901,69	\$64.878.829,45	\$16.323.753,77	\$305.506.615,66	\$10.185.714,81
Total	\$138.913.901,69	\$64.878.829,45	\$16.323.753,77	\$305.506.615,66	\$10.185.714,81

Periodo	Total
0	\$535.808.815,38
Total	

Actividad 1.1.3 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$16.800.000,00
Total	\$16.800.000,00

Periodo	Total
0	\$16.800.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 IMPLEMENTACION PMT

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$25.913.394,00	\$15.329.600,00
Total	\$25.913.394,00	\$15.329.600,00

Periodo	Total
0	\$41.242.994,00
Total	

Actividad 1.1.5 INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$10.724.550,00	\$58.532.292,00	\$56.445.000,00
Total	\$10.724.550,00	\$58.532.292,00	\$56.445.000,00

Periodo	Total
0	\$125.701.842,00
Total	

Actividad 1.1.6 PERMISOS AMBIENTALES

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$10.917.082,60
Total	\$10.917.082,60

Periodo	Total
0	\$10.917.082,60
Total	

Alternativa: Alternativa 1: "PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL CENTRO POBLADO DE PANAMÁ DE ARAUCA DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA"

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la pavimentación de la vía	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La pavimentación de la vía se pospondría y se mantendría la problemática existente en el área urbana.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La pavimentación de la vía se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso general en el desarrollo del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedios normales de lluvias durante la ejecución de la obra
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría y supervisión
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra.	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios.	se garantizarán la calidad de los materiales y los equipos en las diferentes actividades de obra.
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Actividad/Entregable: PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO Riesgo: Lesiones o muerte de los trabajadores de la Obra.	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	Posibles demandas hacia el municipio	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de las medidas Generales preventivas de autoinspección del contratista y de los protocolos de obra.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO Riesgo: Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso la ejecución y entrega de la obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.

Alternativa: Alternativa 1: "PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL CENTRO POBLADO DE PANAMÁ DE ARAUCA DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA"

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en pesos em mantenimiento vehicular por numero de vehículos que transitan anualmente

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta medida como el número promedio de vehículos que transitan anualmente por la vía.

Descripción Valor Unitario: Ahorro monetario en mantenimiento vehicular, por daños por el estado de la vía.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	39.055,00	\$13.000,00	\$507.715.000,00
1	39.055,00	\$13.000,00	\$507.715.000,00
2	39.055,00	\$13.000,00	\$507.715.000,00
3	39.055,00	\$13.000,00	\$507.715.000,00
4	39.055,00	\$13.000,00	\$507.715.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$507.715.000,00	\$507.715.000,00
1	\$507.715.000,00	\$507.715.000,00
2	\$507.715.000,00	\$507.715.000,00
3	\$507.715.000,00	\$507.715.000,00
4	\$507.715.000,00	\$507.715.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$406.172.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.598.984.442,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.192.812.442,6
1	\$406.172.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$406.172.000,0
2	\$406.172.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$406.172.000,0
3	\$406.172.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$406.172.000,0
4	\$406.172.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$406.172.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Alternativa 1: "PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL CENTRO POBLADO DE PANAMÁ DE ARAUCA DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA"					
\$123.071.059,26	13,62 %	\$1,08	\$1.256.075,76	\$1.598.984.442,64	\$31.640.641,01

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$6.395.937.770,56

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Construir el pavimento en concreto hidráulico del tramo vial definido en el centro poblado Panamá de Arauca, garantizando condiciones adecuadas de movilidad y seguridad vial.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,2530

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de ejecución del supervisor o interventor del Municipio

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,2530		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoría revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Del supervisor.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	ARAUQUITA	Municipios	SGR - Asignaciones directas anticipo 5%	0	\$1.930.472.489,23
				Total	\$1.930.472.489,23
	Total Inversión				\$1.930.472.489,23
Total					\$1.930.472.489,23

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la movilidad vehicular y el drenaje pluvial en el centro poblado Panamá de Arauca mediante la pavimentación en concreto hidráulico y obras complementarias de drenaje.	240211400 - Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de ejecución del supervisor o interventor del Municipio	Que la administración municipal requiera la utilización de los recursos destinados a financiar la pavimentación en otro proyecto, Que dadas las condiciones durante épocas invernales se vea necesario realizar suspensiones de la ejecución del proyecto por inundaciones o escases de materiales pétreos por el crecimiento de los cauces de los ríos o caños
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de ejecución del supervisor o interventor del Municipio	Que durante la fase precontractual no se presenten firmas contratistas aptas para la ejecución del proyecto y no cumplan con los requisitos mínimos exigidos según el pliego de condiciones, Que durante la ejecución el contratista no cumpla con los tiempos estipulados en el cronograma de actividades o no emplee los materiales y métodos descritos en las especificaciones técnicas

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO(*) 1.1.2 - OBRAS DE DRENAJE 1.1.3 - PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) 1.1.4 - IMPLEMENTACION PMT 1.1.5 - INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA 1.1.6 - PERMISOS AMBIENTALES	Nombre: Informes de interventoria revisados Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Que durante la construcción de la estructura del pavimento se vea necesario suspender las actividades por lluvias

(*) Actividades con ruta crítica