



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MUNICIPIO DE SAN PELAYO
NIT: 800.096.805-6
Calle 6 Carrera 6 Palacio Municipal
Telefax 7633219



ALCALDÍA MUNICIPAL DE
SAN PELAYO

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
E INFRAESTRUCTURA

PROCESO CONSTRUCTIVO DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE LA ADECUACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS EN EL MUNICIPIO DE SAN PELAYO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

MUNICIPIO DE SAN PELAYO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

SECRETARIO DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA

SEPTIEMBRE DE 2026





Contenido

1.	INTRODUCCION:	2
2.1.	OBJETIVOS:	3
2.2.	ALCANCES DEL PROYECTO	3
2.3.	PROCESO CONSTRUCTIVO DEL PROYECTO	4
2.3.1	ITEM 1 (310,1) CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE	4
2.3.2	ITEM 2 (311.1) AFIRMADO (INCLUYE TRANSPORTE DESDE LA FUENTE CERTIFICADA) ..	5
	CONCLUSIONES	7





1. INTRODUCCION

Desde el principio de la existencia del ser humano se ha observado su necesidad por comunicarse, por lo cual fue desarrollando diversos métodos para la construcción de caminos, desde los caminos a base de piedra y aglomerante hasta nuestra época con métodos perfeccionados. Es por esto, que en el presente documento desarrollaremos el proceso constructivo para el mejoramiento de la red vial rural mediante la adecuación de puntos críticos en el municipio de San Pelayo, departamento de Córdoba, donde se describirán las consideraciones físicas, geográficas, económicas y sociales que intervienen en el diseño, los cuales varían dadas las características del lugar, suelo y condiciones climatológicas. Este Proceso constructivo se elabora para determinar parámetros en la construcción del proyecto: **" MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE PUNTOS CRITICOS EN VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE SAN PELAYO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA A"**.

Durante la ejecución física del proyecto el manejo del tránsito será de la siguiente manera:

2.1. OBJETIVOS:

- Conocer el proceso constructivo de este tipo de proyectos.
- Describir las características y procedimientos de ejecución de las actividades intervinientes en el proyecto.
- Determinar los factores influyentes en obra que deben ser consideradas previamente a la construcción de un proyecto: épocas de lluvia, maquinaria, disponibilidad de canteras.
- Prever posibles controles de calidad en obra.
- Conocer el uso de los materiales, herramientas y maquinarias en la construcción según la función que cumplan dentro de un proyecto.
- Identificar imprevistos en la futura ejecución del proyecto.
- Definir parámetros de seguridad en obra.

2.2. ALCANCES DEL PROYECTO

- Nombre del proyecto: **" MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE PUNTOS CRITICOS EN VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE SAN PELAYO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA "**.





- Ubicación: El proyecto se encuentra ubicado en zona rural del Municipio de San Pelayo en el Departamento de Córdoba.
- Actividades: Las actividades contempladas en el presupuesto de obra son las siguientes:

Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
1	1,1			Conformación de calzada existente	M2	13.150,00	\$ 1.909	\$ 25.103.350,00
2	1,2			Afirmado para atención de puntos críticos	M3	1.972,50	\$ 190.752	\$ 376.258.320,00
Subtotal								\$ 401.361.670,00
SUBTOTAL OBRAS								\$ 401.361.670,00

2.3. PROCESO CONSTRUCTIVO DEL PROYECTO

En el presente inciso se describirán las actividades intervinientes en la ejecución del proyecto, que no poseen especificación técnica definida por el INVIAS y que fueron planteadas mediante especificación particular. Los procesos constructivos de las demás actividades del presupuesto se encuentran en su respectiva especificación INVIAS 2013, adjuntas al presente documento.

2.3.1 ITEM 1 (310,1) CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE

Esta actividad consiste en perfilar, refinar, regar y compactar la superficie de la subrasante sin añadir material adicional para mantenerla en condiciones adecuadas, mediante las actividades señaladas para eliminar las elevaciones formadas por el sentido transversal al eje de la vía y conformación de una pendiente uniforme. La única condición en que se agregue o se reponga material de la subrasante, es aquella en donde los estudios geotécnicos determinen que las características mecánicas del material de subrasante no están acordes para resistir las solicitaciones de carga del proyecto en particular.



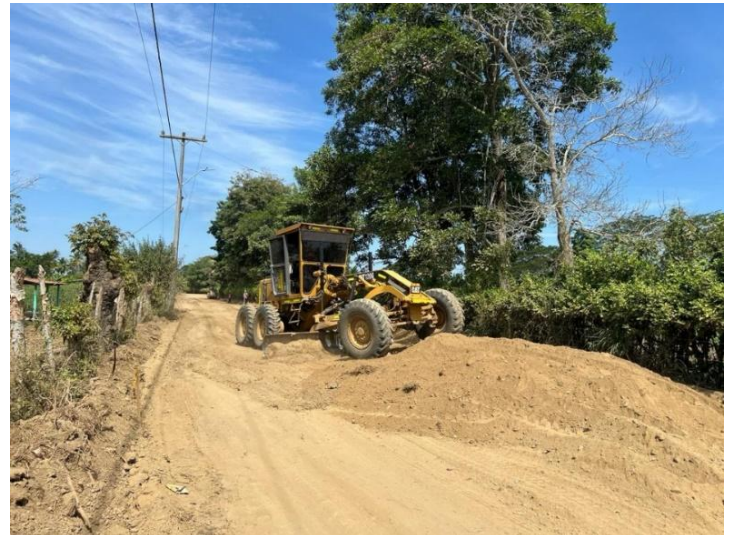


PROCEDIMIENTO:

- Colocar señales de seguridad Perfilar, refinar, regar y compactar al material superficial desde el borde hacia el eje de la vía, con moto niveladora, cisterna y rodillo respectivamente.
- Efectuar pasadas adicionales esparciendo el material suelto llenando las depresiones de la plataforma a fin de obtener un bombeo adecuado y finalmente reconformar.
- La compactación in situ se realizará con rodillo liso vibratorio al 100% del Proctor modificado y se efectuaran periódicamente los ensayos respectivos.
- Retirar señales y elementos de seguridad.

2.3.2 ÍTEM 2 (311.1) AFIRMADO PARA ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS

Este trabajo consiste en la disgregación del material de la subrasante existente, el eventual retiro de parte de este material, la adición de materiales, la mezcla, humedecimiento o aireación, compactación y perfilado final, de acuerdo con la presente especificación, y con las dimensiones, alineamientos y pendientes señalados en los planos del proyecto. También consiste en el transporte de los materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos y el transporte de los materiales provenientes de derrumbes.





PROCEDIMIENTO:

- Ubicación inicial y referenciación, en planta y perfil, de Calzadas y Andenes presentes en el sector a intervenir.
- La actividad de la presente especificación también implica el transporte de los materiales a los sitios de utilización o desecho, según corresponda, de acuerdo con el proyecto y con las indicaciones del Interventor, quien determinará cuál es el recorrido más corto y seguro para efectos de medida del trabajo realizado.
- La subrasante existente se escarificará y disgregará en el espesor indicado en los documentos del proyecto.
- La velocidad de operación de los vehículos no podrá superar la velocidad máxima de circulación en las carreteras nacionales, departamentales o municipales, establecidas por las entidades estatales (Ministerio de Transporte, Instituto Nacional de Vías, Instituto Nacional de Concesiones, Gobernaciones, Alcaldías, otros)
- Se realizará el retiro de parte del material existente, éste se cargará y transportará a las zonas aprobadas de disposición de sobrantes donde será descargado.



- El suelo de aporte para el mejoramiento se aplicará en los sitios indicados en los documentos del proyecto o definidos por el Interventor, en cantidad tal, que se garantice que la mezcla con el suelo existente cumpla las exigencias del numeral 230.2, en el espesor señalado en los planos.
- La mezcla del material existente disgregado y el de adición, se humedecerá o aireará hasta alcanzar la humedad apropiada y, previa la eliminación de partículas mayores de setenta y cinco milímetros (75 mm), si las hubiere, se compactará hasta obtener los niveles de densidad establecida en la normatividad vigente.

CONCLUSIONES

En los procesos constructivos de este tipo de obras, siempre prevalecerá la ejecución de las actividades teniendo en cuenta las normas técnicas colombianas y las guías metodológicas emanadas por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS). Resaltamos de la necesidad de realizar ensayos de control en cada etapa constructiva y en lo posible en presencia de la interventoría, para garantizar la calidad de los trabajos.

El procedimiento anteriormente descrito es una base para la realización de los trabajos necesarios para la realización del proyecto, sin embargo, el modo, programación, predecesor de los mismos es responsabilidad directa del constructor y de la interventoría del proyecto en el momento de su ejecución.

EDGARDO HERNANDEZ OTERO
SECRETARIO DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA.

