

	EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS DEL META EDESA S.A. E.S.P.		AD – FT – 09
	INFORME		Versión: 02 Mayo 6 de 2020 Página 1 de 3

INFORME DE NECESIDAD

Adquisición de un vehículo de presión y succión (Vactor) para atención de redes de alcantarillado y drenajes pluviales en los municipios operados por EDESA S.A. E.S.P.

1. Objeto

Soportar técnica y económicamente la adquisición de un (1) vehículo de presión–succión tipo Vactor para fortalecer las actividades de operación y mantenimiento de las redes de alcantarillado sanitario y pluvial, estructuras de captación y unidades anexas en los 13 municipios donde EDESA S.A. E.S.P. presta servicios, incrementando la continuidad del servicio, reduciendo riesgos de rebosamientos y mitigando afectaciones ambientales y de salud pública.

2. Antecedentes y contexto operativo

EDESA S.A. E.S.P. opera un sistema territorialmente disperso, con grandes distancias de desplazamiento y condiciones viales variables. En el componente Aseo —cuyo esquema logístico comparte infraestructura vial y recursos operativos con Alcantarillado— se atienden múltiples municipios, con reordenamientos operacionales recientes y trayectos extensos hacia sitios de disposición, lo que evidencia altas exigencias sobre el parque automotor y los tiempos de respuesta. Estos antecedentes demuestran la necesidad de contar con equipos especializados que aseguren continuidad y oportunidad en campo.

Adicionalmente, eventos como cierres de infraestructura regional, afectaciones por lluvias y condiciones de acceso han obligado a optimizar recursos y a reducir tiempos muertos por desplazamientos o averías, objetivos en los que un Vactor moderno aporta de manera directa.

3. Marco normativo y criterios técnicos de prestación

Las actividades de limpieza, mantenimiento y rehabilitación de redes se enmarcan en el Reglamento Técnico del Sector de Agua Potable y Saneamiento Básico – RAS (Res. 0330 de 2017) y en la normatividad de servicios públicos (Ley 142/94 y normas concordantes), que exigen asegurar continuidad, calidad y eficiencia, así como la gestión de riesgos sanitarios y ambientales. Operativamente, esto implica contar con equipos que permitan:

- Hidrolavado a alta presión para remoción de grasas, arenas y sedimentos.
- Succión de lodos/sólidos en pozos de inspección, sumideros, rejillas, cámaras y estructuras.
- Atención de emergencias por taponamientos, inundaciones o reboses, con tiempos de respuesta compatibles con la continuidad del servicio.

4. Inventario y estado del equipo disponible

Actualmente, EDESA dispone de un camión International 7400 SBA, diésel, 8.685 cc, 300 HP, modelo 2011, servicio oficial, placa OQF-525, matriculado el 17/12/2011 (VIN 1HTWGADR6CJ560918; chasis 6088450C1). La antigüedad a la fecha de este informe es 14 años. Este equipo, aun cuando ha sido clave para la atención operativa, ha superado la vida útil técnica razonable para un Vactor (usualmente 10–12 años en operación intensiva por condiciones de carga,

	EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS DEL META EDESA S.A. E.S.P.		AD – FT – 09
	INFORME		Versión: 02
			Mayo 6 de 2020
			Página 2 de 3

vibración, humedad y exposición a agentes corrosivos), presentando mayor probabilidad de fallas, incremento de costos de mantenimiento correctivo, indisponibilidades y menor eficiencia energética.

Riesgos asociados a la continuidad con un solo equipo de 2011:

- Paradas no programadas en atención de taponamientos críticos.
- Mayor tiempo de respuesta en municipios alejados (rotación ineficiente).
- Mayor probabilidad de reboses y afectaciones sanitarias/ambientales.
- Incremento del gasto en repuestos, consumibles y mano de obra correctiva.
- Pérdida de capacidad de reacción en temporada invernal y eventos de alta demanda.

5. Necesidad del nuevo Vector y alineación con la operación multirregional

Dado el alcance municipal y la dispersión geográfica de las redes, se requiere incorporar un Vector de última generación que permita:

1. Cubrir programaciones preventivas (desarenado, limpieza de colectores y sumideros) con frecuencias definidas por criticidad.
2. Atender contingencias (colapsos, reboses, lluvias intensas) en ventanas horarias reducidas.
3. Optimizar rutas y ventanas de servicio: un equipo confiable reduce traslados repetidos y tiempos muertos.
4. Mejorar indicadores de continuidad y PQRS asociados a alcantarillado (menor tiempo de atención, menor reincidencia).
5. Mitigar riesgos ambientales por disposición inadecuada o vertimientos por rebose, alineados con autoridades ambientales y compromisos municipales.

Estos objetivos son coherentes con los desafíos logísticos ya documentados para otros componentes del servicio (Aseo), donde el desempeño depende fuertemente de la confiabilidad del parque automotor y de la capacidad de ajuste operativo.

6. Análisis técnico-operativo.

Equipo actual (2011)

- Antigüedad: 14 años; mayor probabilidad de falla.
- Eficiencia reducida en succión y presión bajo carga continua.
- Mayor tiempo de ciclo (limpieza/descarga), menor confiabilidad de pluma y carrete.
- Limitada disponibilidad para coberturas simultáneas.

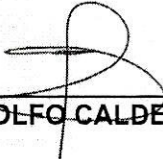
7. Beneficios e indicadores

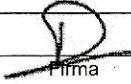
- Continuidad del servicio: ↑ índice de cumplimiento de frecuencias de mantenimiento; ↓ tiempos de atención.
- Ambiente y salud pública: ↓ rebosamientos y riesgos por vertimientos; mejor control de vectores.
- Seguridad operativa: controles traseros, pluma 360°, menor exposición del personal.
- Eficiencia: ↓ traslados improductivos; ↑ rendimiento por jornada (mayor succión y presión útil).
- Reputación y PQRS: ↓ reincidencia de taponamientos en puntos críticos; mejor percepción ciudadana.

	EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS DEL META EDESA S.A. E.S.P.		AD – FT – 09
	INFORME		Versión: 02 Mayo 6 de 2020 Página 3 de 3

8. Evaluación costo-riesgo de no ejecutar la adquisición

- Riesgo de indisponibilidad del único Vactor (2011) → potenciales paralizaciones en varias cabeceras municipales.
- Costos crecientes de correctivos (componentes de vacío, hidráulicos, pluma, carrete, tanque).
- Exposición a sanciones por eventos de rebose o afectación sanitaria/ambiental.
- Pérdida de continuidad y mayores PQRS en temporada de lluvias.
- Sobrecosto logístico por traslados repetidos ante baja eficiencia succión/presión.


ING. GUSTAVO ADOLFO CALDERÓN GORDILLO
 Coordinador AAA

 Firma	
Nombre:	David Ricardo Romero Martínez
Cargo:	C.P.S 079-2025
Proyectó	