

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 1 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

Toribio, 19 DE SEPTIEMBRE de 2026

ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR

SAMC-010-2026

OBJETO: “MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL PARQUE DE MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO Y EL VEHÍCULO TIPO CAMIONETA, MEDIANTE EL USO DE ACEITES, FILTROS Y DEMÁS INSUMOS MECÁNICOS NECESARIOS PARA SU ADECUADO FUNCIONAMIENTO EN LA RED VIAS DEL MUNICIPIO, DEL MUNICIPIO DE TORIBIO CAUCA” Con código BPIN: 20260000008758,00 con ID MGA 1688686

En cumplimiento del Decreto 1082 de 2015 en el artículo 2.2.1.1.6.1. Deber de análisis de las Entidades Estatales. La entidad Estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del proceso de contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los documentos del proceso. Se procede a realizar el estudio del sector económico de infraestructura para el proceso de contratación que tiene las siguientes características generales:

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD QUE SE PRETENDE SATISFACER

1.1 ALCANCE

Se elaboran los presentes Estudios Previos en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015, como soporte de la etapa de planeación del proceso contractual. La presente contratación será financiada con recursos propios del Municipio y recursos del Sistema General de Participaciones – SGP, destinados al mantenimiento de la red vial terciaria, de conformidad con lo establecido en los artículos 356 y 357 de la Constitución Política, la Ley 715 de 2001, la Ley 617 de 2000 y las demás disposiciones que regulan la administración y destinación de dichos recursos.

La presente contratación se encuentra articulada con el Plan de Desarrollo Municipal “TORIBIO, CUIDEMOS LA VIDA” el cual establece en el **EJE 2: DESARROLLO TERRITORIAL PARA LA VIDA; SECTOR: TRANSPORTE, PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA VIAL REGIONAL, PRODUCTO: VIA TERCIARIA MEJORADA**, constituyéndose en un instrumento indispensable para el cumplimiento de las metas e indicadores establecidos para el fortalecimiento y conservación de la infraestructura vial del municipio.

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 2 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

El Municipio de Toribio tiene la responsabilidad de garantizar el mantenimiento y conservación de la red vial terciaria bajo su jurisdicción, con el propósito de asegurar la movilidad de la población rural, facilitar el transporte de productos agropecuarios y garantizar el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación y abastecimiento.

Las condiciones geográficas, topográficas y climáticas del municipio generan un deterioro permanente de las vías terciarias debido a la ocurrencia de lluvias, movimientos en masa, erosión, escorrentías superficiales y al tránsito constante de vehículos de carga. Estas condiciones hacen necesario ejecutar de manera continua actividades de mantenimiento rutinario y periódico, tales como conformación de banca, reconformación de afirmados, limpieza de cunetas, remoción de derrumbes y adecuación de obras de drenaje, con el fin de mantener la transitabilidad de la red vial.

Para el desarrollo de estas actividades, la Secretaría de Obras Públicas dispone de un parque de maquinaria pesada, el cual constituye el principal recurso operativo para la ejecución de las intervenciones de mantenimiento vial. Debido al uso permanente y a las exigentes condiciones de operación, los equipos presentan desgaste normal de sus componentes mecánicos, hidráulicos, eléctricos y estructurales, haciendo indispensable la realización de mantenimientos preventivos y correctivos que permitan garantizar su disponibilidad, seguridad y eficiencia.

La falta de mantenimiento oportuno incrementa el riesgo de fallas mecánicas, ocasionando la inmovilización de los equipos, mayores costos de reparación, retrasos en la ejecución de las actividades de conservación vial y afectaciones en la movilidad de las comunidades rurales.

Así mismo, el Municipio no cuenta con la infraestructura, el personal especializado, las herramientas técnicas ni el inventario de repuestos necesarios para realizar directamente las labores de mantenimiento preventivo y correctivo de la totalidad del parque de maquinaria pesada, razón por la cual se requiere contratar un servicio técnico especializado que garantice la reparación, mantenimiento y suministro de los insumos necesarios para conservar la maquinaria en óptimas condiciones de funcionamiento.

Actualmente, la Secretaría de Obras Públicas tiene a su cargo el siguiente parque de maquinaria destinado al mantenimiento de la red vial terciaria:

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 3 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL	
ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR		

CLASE	MARCA / MODELO	COMBUSTIBLE	DEPENDENCIA	USO
Vibrocompactador	Case SV	ACPM	Obras Públicas	Intervención vial
Retrocargador	Case 580N	ACPM	Obras Públicas	Intervención vial
Retrocargador	Case 575SV	ACPM	Obras Públicas	Intervención vial
Motoniveladora	John Deere 670G	ACPM	Obras Públicas	Intervención vial
Volqueta OVR-066	Kodiak 2001	ACPM	Obras Públicas	Intervención vial
Volqueta OVR-107	International	ACPM	Obras Públicas	Intervención vial

Lo anterior permitirá garantizar la continuidad de las actividades de mantenimiento de la red vial terciaria, optimizar la vida útil de los equipos, reducir tiempos de inactividad y asegurar el cumplimiento de las metas establecidas en el proyecto de inversión con **BPIN No. 202600000008758** e **ID MGA 1688686**, contribuyendo al mejoramiento de la conectividad rural y a la prestación eficiente del servicio público a cargo del Municipio.

De lo anterior se procede a realizar el presente estudio previo, en acatamiento de lo señalado en el Decreto 1082 de 2.015, el cual reglamenta la Ley 1150 de 2.007 que desarrolla lo previsto en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80. La necesidad planteada en el presente hace ineludible adelantar un proceso contractual selección abreviada que derive en un Contrato de prestación de servicios con una persona natural o jurídica que acredite idoneidad y experiencia y que cuente con los conocimientos necesarios para ejecutar el objeto de realizar la **“MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL PARQUE DE MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO, MEDIANTE EL USO DE ACEITES, FILTROS Y DEMÁS INSUMOS MECÁNICOS NECESARIOS PARA SU ADECUADO FUNCIONAMIENTO EN LA RED VIAS DEL MUNICIPIO, DEL MUNICIPIO DE TORIBIO CAUCA”**. Con código BPIN: 202600000008758,00 con ID MGA 1688686

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 4 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

2. ANÁLISIS DESDE LO LEGAL - FUNDAMENTOS JURÍDICOS

De conformidad con lo establecido en el numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, la **Selección Abreviada** corresponde a la modalidad de selección objetiva prevista para aquellos casos en que, por las características del objeto a contratar, las circunstancias de la contratación, la cuantía o la destinación del bien, obra o servicio, puedan adelantarse procesos simplificados que garanticen la eficiencia de la gestión contractual.

En particular, el literal **b) del numeral 2 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007** establece como causal de Selección Abreviada la contratación de **menor cuantía**, determinada en función del presupuesto anual de la respectiva Entidad Estatal.

Teniendo en cuenta el presupuesto oficial establecido para el presente proceso y la menor cuantía aplicable al Municipio de Toribío para la vigencia fiscal 2026, la modalidad de selección que corresponde es la **SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**, cuyo procedimiento se adelantará de conformidad con lo establecido en el artículo **2.2.1.2.1.2.20 del Decreto 1082 de 2015** y las demás disposiciones que lo modifiquen, adicionen o sustituyan.

El objeto contractual comprende la prestación del servicio especializado de **mantenimiento preventivo y correctivo del parque de maquinaria pesada y del vehículo tipo camioneta de propiedad del Municipio de Toribío**, incluyendo el diagnóstico, mano de obra, suministro e instalación de repuestos, aceites, filtros, lubricantes y demás insumos mecánicos necesarios para garantizar su adecuado funcionamiento en las actividades de mantenimiento de la red vial terciaria.

Por la naturaleza de las actividades requeridas, el contrato comprende componentes de **servicio y suministro**, los cuales se encuentran directamente relacionados y resultan necesarios para satisfacer integralmente la necesidad identificada por la Entidad. En consecuencia, su ejecución se realizará de acuerdo con los requerimientos efectivamente autorizados por la supervisión, a los precios unitarios establecidos en la oferta económica y bajo la modalidad de **monto agotable**, hasta concurrencia del valor total del contrato o hasta el vencimiento del plazo de ejecución, lo que ocurra primero.

La Entidad verificará el cumplimiento de los requisitos habilitantes de **capacidad jurídica, experiencia, capacidad financiera y capacidad organizacional**, de conformidad con las disposiciones aplicables del Decreto 1082 de 2015 y los criterios establecidos en los documentos del proceso. Estos requisitos serán objeto de verificación y determinarán si la propuesta se encuentra **HABILITADA o NO HABILITADA**, sin que su cumplimiento otorgue puntaje.

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 5 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

Una vez verificados los requisitos habilitantes, la Entidad procederá a evaluar las ofertas habilitadas mediante los factores de ponderación establecidos en los Estudios Previos y en el Pliego de Condiciones, atendiendo los principios de selección objetiva, transparencia, economía y responsabilidad que rigen la contratación estatal.

Para la determinación de la oferta más favorable, el Municipio aplicará la ponderación de los elementos de **calidad y precio soportados en puntajes o fórmulas**, de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.2 del Decreto 1082 de 2015 y los criterios de evaluación previamente definidos por la Entidad.

El proceso de selección y las actuaciones de quienes intervengan en él se desarrollarán con observancia de los principios de transparencia, economía y responsabilidad previstos en la Ley 80 de 1993, así como de los principios que orientan la función administrativa establecidos en el artículo 209 de la Constitución Política.

El Pliego de Condiciones, los Estudios Previos, el Anexo Técnico, la oferta presentada por el adjudicatario y los demás documentos que integren el proceso establecerán las condiciones técnicas, jurídicas, económicas y financieras que regirán la selección y posterior ejecución contractual.

OBJETO: El contrato que se pretende celebrar, tendrá por objeto: la **“MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL PARQUE DE MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO, MEDIANTE EL USO DE ACEITES, FILTROS Y DEMÁS INSUMOS MECÁNICOS NECESARIOS PARA SU ADECUADO FUNCIONAMIENTO EN LA RED VIAS DEL MUNICIPIO, DEL MUNICIPIO DE TORIBIO CAUCA”**. Con código BPIN: 202600000008758,00 con ID MGA 1688686

TIPO DE CONTRATO A CELEBRAR

Las partes suscribirán un contrato de PRESTACIÓN DE SERVICIOS.

MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA

El presente proceso de selección corresponde a una selección abreviada de menor cuantía – SAMC.

VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

El Presupuesto Oficial destinado para la presente selección abreviada, y posterior Contratación, será hasta por la suma de **DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES VEINTE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON SESENTA CENTAVOS M/CTE (\$257.020.692,60)** conforme al Certificado de Disponibilidad Presupuestal:

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 6 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

NºCDP	FECHA	CODIGO CCPET	FUENTE	PRODUCTO	VALOR
0000257	20/03/2026	2.3.2.02.02.008	1.2.1.0.00	240204100-04	\$109.500.000,00
0000258	20/03/2026	2.32.02.02.008	1.2.4.3.03	240204100-05	\$147.520.692,60
TOTAL					\$257.020.692,60

El Presupuesto Oficial para selección abreviada de menor cuantía, se determinó a partir de la estimación de cotizaciones basados en los mantenimientos preventivos, correctivos y en general de la maquinaria amarilla y una camioneta propiedad del municipio de Toribio, que resultaron del estudio técnico realizado para el desarrollo del proyecto.

La variable utilizada para determinar del valor estimado del contrato, se realizó una media de entre los costos y mantenimientos requeridos anualmente para tener en óptimas condiciones la maquinaria amarilla y una camioneta propiedad del municipio de Toribio, por lo cual, se encuentra de soporte el estudio técnico realizado a través de las visitas de obra.

PRESUPUESTO OFICIAL DEL CONTRATO

DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES VEINTE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON SESENTA CENTAVOS M/CTE (\$257.020.692,60)

PRESUPUESTO – SUMINISTRO DE FILTROS PARA MAQUINARIA					
Ítems	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor total
VOLQUETA KODIAK VERDE					
1	Filtro AP 2863 SP Partmo aire	und	4	\$ 152.086,22	\$ 608.344,88
2	Filtro AP 3501 SP Partmo aire	und	4	\$ 97.500,30	\$ 390.001,20
3	Filtro A-67 SP Partmo	und	4	\$ 102.984,65	\$ 411.938,60
4	Filtro A 777 SP Partmo	und	4	\$ 142.699,94	\$ 570.799,76
5	Filtro A-5813 SP Partmo	und	4	\$ 94.612,21	\$ 378.448,86
6	Filtro A-1R0751 SP Partmo	und	4	\$ 61.111,51	\$ 244.446,06
VOLQUETA INTERNATIONAL BLANCA					
7	Filtro A 588 SP Partmo	und	4	\$ 85.950,70	\$ 343.802,79
8	Filtro AS 830 SP Partmo	und	4	\$ 107.701,76	\$ 430.807,06
9	Filtro A 408 SP Partmo	und	4	\$ 165.440,19	\$ 661.760,77
10	Filtro AP 4636 SP Partmo aire	und	4	\$ 258.675,50	\$ 1.034.701,98
11	Filtro interno AP 46367 SP	und	4	\$ 171.730,14	\$ 686.920,54
RETROCARGADORA CASE 575SV MOD. 2023					

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 7 de 31
		ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR

12	Filtro 84565926 combustible primario	und	12	\$ 106.113,87	\$ 1.273.366,39
13	Filtro 73300482 combustible secundario	und	24	\$ 45.462,69	\$ 1.091.104,60
14	Filtro 51508762 motor	und	12	\$ 97.246,84	\$ 1.166.962,07
15	Filtro 47362223 aire externo	und	12	\$ 170.983,45	\$ 2.051.801,44
16	Filtro 47362227 aire interno	und	12	\$ 113.988,97	\$ 1.367.867,63
	MOTONIVELADORA JOHN DEERE 670G				
17	Filtro BT 9347 MPG Baldwin	und	36	\$ 592.949,18	\$ 21.346.170,60
18	Filtro BF 7949 D Baldwin	und	12	\$ 86.808,83	\$ 1.041.705,91
19	Filtro BF 46099-0 Baldwin	und	12	\$ 128.532,33	\$ 1.542.387,91
20	Filtro B 7322 Baldwin	und	12	\$ 262.554,10	\$ 3.150.649,20
21	Filtro 9891-D Baldwin	und	12	\$ 276.446,97	\$ 3.317.363,60
22	Filtro DA 2690 DONSSON	und	12	\$ 233.485,81	\$ 2.801.829,70
23	Filtro DA 4690 DONSSON	und	12	\$ 105.667,30	\$ 1.268.007,54
24	Filtro BF 7693 Baldwin	und	12	\$ 28.407,44	\$ 340.889,28
25	Filtro AT 191102	und	12	\$ 119.951,61	\$ 1.439.419,28
	VIBROCOMPACTADOR CASE 208SV				
26	Filtro BT 223 Baldwin	und	4	\$ 52.055,36	\$ 208.221,45
27	Filtro Donsson DA 2805	und	4	\$ 179.903,81	\$ 719.615,23
28	Filtro Donaldson P502566	und	4	\$ 161.670,50	\$ 646.682,00
29	Filtro Donaldson P553996	und	4	\$ 212.117,50	\$ 848.470,00
30	Filtro 4736227 aire interno	und	4	\$ 113.988,97	\$ 455.955,88
31	Filtro CS50/PF 598	und	4	\$ 32.813,51	\$ 131.254,02
	RETROCARGADORA 580N				
32	Filtro A-7898SP	und	12	\$ 58.264,38	\$ 699.172,56
33	Filtro BT-8439-MPG	und	12	\$ 391.231,49	\$ 4.694.777,89
34	Filtro BF-988	und	12	\$ 73.709,21	\$ 884.510,56
35	Filtro BF-7672-D	und	12	\$ 132.405,33	\$ 1.588.864,02
36	Filtro 222422A1	und	12	\$ 47.894,52	\$ 574.734,30
37	Filtro 222421A1	und	12	\$ 62.861,56	\$ 754.338,76
VALOR TOTAL DEL SUMINISTRO DE FILTROS PARA MAQUINARIA					\$ 61.168.094,31

PRESUPUESTO – SUMINISTRO DE ACEITES Y LUBRICANTES PARA MAQUINARIA					
Ítems	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor total

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 8 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

	ACEITE DE MOTOR MOBIL 15W-40				
1	Volqueta Kodiak Verde • Suministro de aceite de motor Mobil 15W-40	gal	32	\$ 225.237,82	\$ 7.207.610,19
2	Volqueta International Blanca • Suministro de aceite de motor Mobil 15W-40	gal	32	\$ 225.237,82	\$ 7.207.610,19
3	Retrocargadora CASE 575SV Mod. 2023 • Suministro de aceite de motor Mobil 15W-40	gal	43,2	\$ 225.237,82	\$ 9.730.273,75
4	Retrocargadora CASE 580N • Suministro de aceite de motor Mobil 15W-40	gal	43,2	\$ 225.237,82	\$ 9.730.273,75
5	Motoniveladora John Deere 670G • Suministro de aceite de motor Mobil 15W-40	gal	75,6	\$ 225.237,82	\$ 17.027.979,06
6	Vibrocompactador CASE 208SV • Suministro de aceite de motor Mobil 15W-40	gal	12	\$ 225.237,82	\$ 2.702.853,82
7	Camioneta • Suministro de aceite/lubricante para motor	und	1	\$ 240.171,75	\$ 240.171,75
	ACEITE HIDRÁULICO MOBIL ISO 68				
8	Volqueta Kodiak Verde • Suministro de aceite hidráulico Mobil ISO 68	gal	20	\$ 120.017,23	\$ 2.400.344,63
9	Volqueta International Blanca • Suministro de aceite hidráulico Mobil ISO 68	gal	20	\$ 120.017,23	\$ 2.400.344,63
10	Retrocargadora CASE 575SV Mod. 2023 • Suministro de aceite hidráulico Mobil ISO 68	gal	35	\$ 120.017,23	\$ 4.200.603,11
11	Retrocargadora CASE 580N • Suministro de aceite hidráulico Mobil ISO 68	gal	35	\$ 120.017,23	\$ 4.200.603,11
12	Motoniveladora John Deere 670G • Suministro de aceite hidráulico Mobil ISO 68	gal	31	\$ 120.017,23	\$ 3.720.534,18

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 9 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

13	Vibrocompactador CASE 208SV • Suministro de aceite hidráulico Mobil ISO 68	gal	15	\$ 120.017,23	\$ 1.800.258,47
SUBTOTAL ACEITE DE MOTOR MOBIL 15W-40					\$ 53.846.772,51
SUBTOTAL ACEITE HIDRÁULICO MOBIL ISO 68					\$ 18.722.688,14
VALOR TOTAL DEL SUMINISTRO DE ACEITES Y LUBRICANTES PARA MAQUINARIA					\$ 72.569.460,64

PRESUPUESTO – MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE MAQUINARIA					
Ítems	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	Suministro e instalación para RETROCARGADORA: • 10 und – Dientes de base • 2 und – Esquineros • 24 und – Tornillos y tuercas	und	1	\$ 1.271.415,42	\$ 1.271.415,42
2	Suministro e instalación para MOTONIVELADORA JOHN DEERE 670G: • 9 und – Bases de escarificadores • 9 und – Dientes para base de escarificadores • 2 und – Cuchillas de 13 huecos • 2 und – Esquineros de 8 huecos • 26 und – Tornillos • 16 und – Tornillos para los esquineros • 42 und – Tuercas	und	1	\$ 3.510.093,01	\$ 3.510.093,01
VALOR TOTAL DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE MAQUINARIA					\$ 4.781.508,43

PRESUPUESTO – MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE MAQUINARIA					
Ítems	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor total

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 10 de 31
		ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR

1	Suministro e instalación para RETROCARGADORA CASE 580N: • 2 und – Sello punta eje frontal • 2 und – Sello aceite pivote dirección • 2 und – Sello aceite • 2 und – Anillo de caucho • 2 und – Rótula de pivote dirección • 2 und – Clavija superior dirección • 2 und – Clavija inferior dirección • 1 und – Arreglo de turbo • 1 und – Mano de obra • 5 gal – Spirax	und	1	\$ 8.947.860,04	\$ 8.947.860,04
2	Suministro e instalación para RETROCARGADORA CASE 580N: • 1 und – Bomba hidráulica • 8 und – Espárragos • 1 und – Arreglo de válvula reguladora • 3 und – Aceite • 1 und – Mano de obra • 1 und – Imprevistos	und	1	\$ 22.685.448,88	\$ 22.685.448,88

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 11 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

3	Suministro e instalación para RETROCARGADORA CASE 575SV: • 2 und – Rótula pivote dirección • 2 und – Arandela eje delantero • 2 und – Arandela eje delantero • 2 und – Sellos eje frontal • 2 und – Anillos de caucho • 2 und – Sello de aceite pivote dirección • 2 und – Cilindro máster freno • 2 und – Barra dirección completa • 1 und – Sello de aceite eje Speed trasero • 4 und – Discos freno diferencial • 2 und – Rodamientos carrier ruedas • 2 und – Rótula pivote • 2 und – Anillo de caucho CSE • 2 und – Anillo de caucho • 2 und – Sellos aceite carrier ruedas CSE • 8 und – Tornillos de rueda delantera CSE • 8 und – Tuercas CSE • 1 und – Mano de obra torno • 1 und – Mano de obra • 1 und – Imprevistos • 1 und – Bomba de transferencia de combustible	und	1	\$ 24.630.933,68	\$ 24.630.933,68
---	--	-----	---	------------------	------------------

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 12 de 31
		ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR

4	Suministro e instalación para MOTONIVELADORA JOHN DEERE 670G: • 16 und – Discos de freno • 18 und – Separadores de freno • 2 und – Empaquetadura • 2 und – Empaquetadura • 2 und – Empaquetadura • 2 und – Empaquetadura • 4 und – Bronce largo • 4 und – Bronce corto • 4 und – Bujes oscilantes • 7 und – Pomas 15W40 • 4 und – Pomas/140 • 8 und – Patines • 4 und – Topes bronce • 1 und – Mano de obra • 1 und – Imprevistos	und	1	\$ 62.237.386,61	\$ 62.237.386,61
	VALOR TOTAL DEL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE MAQUINARIA				\$ 118.501.629,22

ROLL DE LA MAQUINARIA AMARILLA EN E MANTENIMIENTO VIAL EN COLOMBIA

El mantenimiento de infraestructura vial en Colombia depende de equipos especializados capaces de intervenir tanto en labores rutinarias como en acciones correctivas. Las excavadoras son fundamentales para remover derrumbes, conformar taludes y mover material en puntos críticos. Las retroexcavadoras aportan versatilidad para limpieza de cunetas, excavaciones menores y trabajos rápidos en zonas de acceso limitado.

Las motoniveladoras permiten perfilar superficies, recuperar bermas y mantener la geometría de la vía. Los compactadores aseguran la densidad adecuada en subrasantes, afirmados y reparaciones localizadas, mientras los cargadores facilitan el manejo de agregados, escombros y material suelto. A su vez, las volquetas garantizan el transporte eficiente de recebo, material excavado y residuos de obra.

En conjunto, estos equipos hacen posible conservar la transitabilidad, corregir deterioros y sostener la operación de corredores que requieren respuesta permanente.

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 13 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

Respuesta a emergencias, derrumbes y recuperación de la movilidad

Cuando se presentan lluvias intensas, deslizamientos, pérdida de banca u obstrucciones, la maquinaria pesada para vías se convierte en la primera línea de respuesta. La rapidez con la que entren en operación excavadoras, cargadores, retroexcavadoras y volquetas influye directamente en el tiempo necesario para despejar material, estabilizar zonas afectadas y recuperar la movilidad.

Sin embargo, la respuesta en campo no depende solo de tener equipos disponibles. También exige mantenimiento preventivo de maquinaria amarilla, repuestos oportunos y operadores capacitados. Una falla hidráulica, el desgaste no detectado de componentes o la ausencia de una pieza crítica pueden retrasar la intervención justo cuando el corredor necesita continuidad operativa.

Por eso, las empresas constructoras, contratistas y operadores deben trabajar con esquemas de inspección, programación de mantenimientos, control de horas de uso y abastecimiento confiable de repuestos. La correcta operación también reduce desgaste prematuro, mejora la productividad y disminuye riesgos durante la atención de emergencias viales.

IMPORTANCIA DEL SECTOR EN EL CONTEXTO NACIONAL

El sector relacionado con el mantenimiento y reparación de vehículos, maquinaria y equipos constituye una actividad necesaria para garantizar la continuidad operativa y prolongar la vida útil de los bienes utilizados en los sectores productivos, de transporte e infraestructura del país.

En cuanto al comportamiento económico, según cifras del DANE, durante el año 2025 el Producto Interno Bruto – PIB de Colombia presentó un crecimiento del 2,6 % respecto de 2024. Dentro de las actividades que contribuyeron a esta dinámica se encuentra el grupo correspondiente al comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida, el cual registró un crecimiento anual del 4,6 % y contribuyó con 0,9 puntos porcentuales a la variación anual del PIB.

De manera particular, durante el segundo trimestre de 2025, la actividad de mantenimiento y reparación de vehículos automotores y motocicletas registró un crecimiento del 2,0 % frente al mismo periodo del año anterior, evidenciando la participación y permanencia de esta actividad dentro de la economía nacional.

Para el primer semestre de 2026, el DANE reportó un crecimiento del PIB nacional del 2,9 % frente al mismo periodo de 2025, mientras que el grupo económico que

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 14 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

comprende comercio, reparación de vehículos automotores y motocicletas, transporte y almacenamiento, alojamiento y servicios de comida presentó una variación positiva del 2,6 %, contribuyendo con 0,5 puntos porcentuales al crecimiento registrado.

Estas cifras permiten evidenciar la importancia y continuidad de las actividades asociadas al mantenimiento y reparación dentro de la economía nacional, las cuales soportan la operación de vehículos y equipos utilizados en diferentes sectores. Para las entidades territoriales que cuentan con parque de maquinaria propio, la disponibilidad de servicios especializados de diagnóstico, mantenimiento preventivo y correctivo, así como el suministro oportuno de repuestos e insumos, resulta fundamental para conservar la capacidad operativa de los equipos destinados al mantenimiento de la infraestructura vial.

Motor de crecimiento económico

La maquinaria y equipo constituye un componente relevante para el desarrollo de las actividades productivas y de infraestructura, al permitir incrementar la capacidad operativa, mejorar la productividad y facilitar la ejecución de actividades que requieren procesos mecanizados.

De acuerdo con el Banco de la República, durante el primer trimestre de 2026 la economía colombiana aumentó su ritmo de crecimiento, impulsada principalmente por el mayor gasto de los hogares y del sector público, así como por la inversión en maquinaria y equipo. Esta última constituye un componente de la formación de capital de la economía y refleja la importancia que tiene la adquisición y disponibilidad de bienes de capital para el desarrollo de las diferentes actividades productivas.

Asimismo, el Banco de la República señaló que durante 2025 la inversión fija presentó un crecimiento del 1,3 %, cuyo principal impulso provino de la inversión en maquinaria y equipo. Lo anterior evidencia la relación existente entre la disponibilidad de maquinaria, la inversión productiva y el comportamiento de la actividad económica nacional.



Fuente: Banco de la republica

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 15 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

Desde la perspectiva de la infraestructura, el DANE, mediante el Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles – ICOCIV, reconoce a la maquinaria como uno de los componentes que integran la estructura de costos de las obras civiles, con una ponderación aproximada del 12,71 % dentro del índice. Este indicador permite evidenciar la relevancia económica que representa la utilización de maquinaria en la ejecución y mantenimiento de infraestructura.

En este contexto, no solamente resulta relevante la inversión destinada a la adquisición de maquinaria, sino también su adecuada conservación. El mantenimiento preventivo y correctivo permite preservar la vida útil de los equipos, disminuir tiempos de inactividad y reducir el riesgo de fallas que puedan afectar la continuidad de las actividades para las cuales se encuentran destinados.

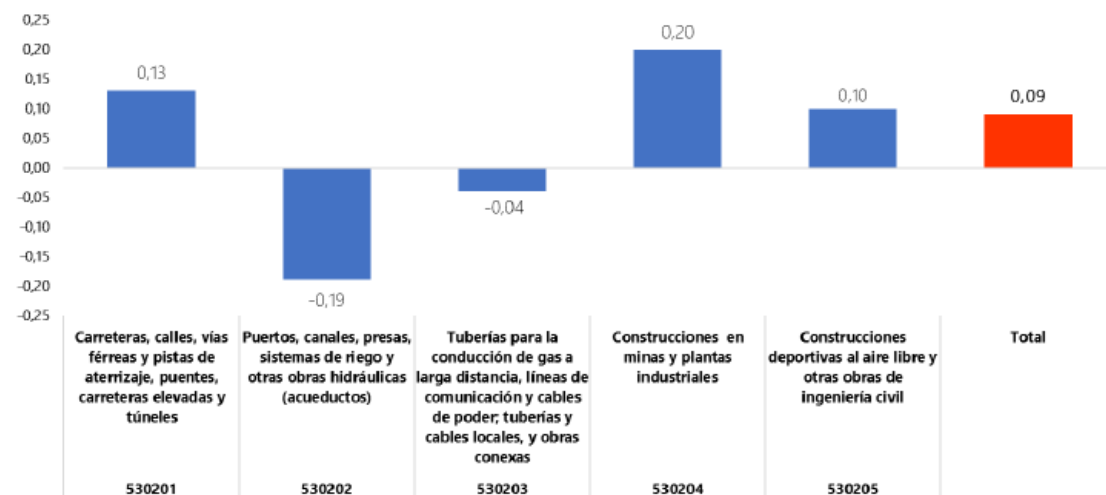
Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV)

Julio 2026

Gráfico 1. Variación mensual del ICOCIV según agrupaciones CPC V 2.0 A.C.

Total nacional

Julio 2026



Fuente: DANE, ICOCIV.

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 16 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

Generación de empleo

Las actividades relacionadas con el mantenimiento y reparación de vehículos y maquinaria generan demanda de mano de obra técnica y especializada, incluyendo mecánicos, técnicos y tecnólogos, personal de diagnóstico, electricidad y electrónica, mantenimiento de sistemas hidráulicos, lubricación y demás actividades complementarias. A su vez, la cadena de suministro de repuestos e insumos genera actividad económica en establecimientos comercializadores, distribuidores, importadores y proveedores de servicios logísticos.

Por las características de la actividad, el mercado requiere diferentes niveles de especialización técnica dependiendo del tipo de equipo y de la intervención requerida. En el caso de la maquinaria pesada, las labores de mantenimiento pueden involucrar sistemas mecánicos, hidráulicos, eléctricos y electrónicos, lo que hace necesaria la disponibilidad de personal con conocimientos y experiencia específicos.

Para el presente proceso, este componente resulta relevante debido a que la adecuada prestación del servicio requiere que el contratista disponga del personal técnico, herramientas, equipos de diagnóstico e infraestructura necesarios para efectuar oportunamente los mantenimientos preventivos y correctivos requeridos por la maquinaria y el vehículo objeto del contrato.

IDENTIFICACIÓN DEL SECTOR OBJETO DE ANÁLISIS

De acuerdo con la naturaleza del objeto contractual, el sector objeto de análisis corresponde principalmente a las actividades de mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y vehículos, así como a la comercialización, suministro e instalación de repuestos, aceites, filtros, lubricantes y demás insumos mecánicos asociados.

En consecuencia, el análisis tendrá en cuenta la información histórica derivada de procesos de contratación adelantados anteriormente por el Municipio de Toribio para objetos iguales o similares, revisando aspectos como el número y características de los oferentes participantes, presupuestos oficiales, valores adjudicados, requisitos habilitantes, indicadores financieros y organizacionales, experiencia exigida y demás condiciones relevantes, con el propósito de identificar el comportamiento de la oferta y establecer requisitos acordes con las condiciones reales del mercado.

INDICADORES MACROECONÓMICOS

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 17 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

Producto Interno Bruto (PIB)

El Producto Interno Bruto – PIB constituye uno de los principales indicadores para medir el comportamiento de la actividad económica del país y permite identificar la evolución de los diferentes sectores productivos y de los componentes de la demanda agregada, entre ellos la inversión.

De acuerdo con la información publicada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, durante el segundo trimestre de 2026 el Producto Interno Bruto de Colombia presentó un crecimiento del 3,5 % respecto del mismo periodo de 2025. Asimismo, durante el primer semestre de 2026 la economía colombiana registró un crecimiento acumulado del 2,9 % frente al mismo periodo del año anterior.

Dentro de las actividades relacionadas con el objeto del presente proceso, se destaca el grupo correspondiente a comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida, el cual presentó un crecimiento del 2,2 % durante el segundo trimestre de 2026 y del 2,6 % durante el primer semestre del año, contribuyendo en este último periodo con 0,5 puntos porcentuales al crecimiento del valor agregado nacional.

Por otra parte, el Banco de la República, en su Informe de Política Monetaria de julio de 2026, destacó la importancia que ha tenido la inversión en maquinaria y equipo en el comportamiento reciente de la economía colombiana. Para el primer trimestre de 2026, la economía registró un crecimiento anual del 2,2 %, impulsado, entre otros factores, por el consumo público y privado y por algunos componentes de la inversión, particularmente maquinaria y equipo. El Banco señaló igualmente que la inversión aumentó como consecuencia de una mayor adquisición de maquinaria y equipo.

Adicionalmente, para el segundo trimestre de 2026 el sector de la construcción presentó un crecimiento anual del 2,2 %, comportamiento explicado principalmente por el incremento del 17,1 % en el valor agregado de las obras civiles, según los Indicadores Económicos Alrededor de la Construcción publicados por el DANE. Este comportamiento resulta relevante considerando la utilización de maquinaria pesada en la ejecución, conservación y mantenimiento de infraestructura.

En este contexto, el comportamiento reciente del PIB y particularmente de la inversión en maquinaria y equipo evidencia la importancia de estos activos dentro de la actividad productiva. Para el presente proceso contractual, esta relación resulta relevante, toda vez que la conservación y mantenimiento preventivo y

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 18 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

correctivo de la maquinaria pesada permite preservar su capacidad operativa, prolongar su vida útil y garantizar su disponibilidad para las actividades de mantenimiento de la red vial terciaria a cargo del Municipio.

IMPLICACIONES PARA EL 2026

Para 2026, la dinámica de costos continuará siendo un factor determinante para el comportamiento del sector y para la ejecución de proyectos. Con base en los indicadores oficiales más recientes disponibles, se observa que los costos no evolucionan de manera uniforme entre sus componentes: mientras algunos rubros presentan variaciones moderadas, otros pueden concentrar presiones asociadas a logística, transporte y al componente laboral.

En este contexto, para 2026 resulta relevante considerar que el comportamiento del sector estará condicionado por la variación de los precios y la disponibilidad de repuestos, aceites, filtros, lubricantes y demás insumos mecánicos, así como por los costos de la mano de obra técnica especializada, el transporte, la logística y las fluctuaciones de la tasa de cambio, especialmente en aquellos componentes de origen importado. Estas variables pueden incidir directamente en los costos y tiempos requeridos para la ejecución de los mantenimientos preventivos y correctivos de la maquinaria pesada y vehículos. En consecuencia, el análisis de las condiciones del mercado y de los precios de los servicios, repuestos e insumos constituye un elemento fundamental para establecer precios unitarios acordes con la realidad del mercado y garantizar una adecuada ejecución del contrato.

A. ANALISIS DE LA DEMANDA

La demanda del presente proceso se enmarca en el subsector de obras civiles, siendo relevante para entidades del orden territorial, constructoras y firmas consultoras que requieren adelantar procesos de contratación con objeto similar. El análisis del comportamiento histórico de contrataciones dentro del sector construcción en la región —y en particular en el municipio de Toribío, Cauca— evidencia la necesidad de promover actores locales con capacidad operativa y conocimiento del territorio.

En este contexto, las micro, pequeñas y medianas empresas (MiPymes) desempeñan un rol fundamental en la dinamización de la economía local. En Toribio, municipio priorizado en el marco de los Planes de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y severamente afectado por el conflicto armado (con más de 600 ataques documentados), el fortalecimiento del tejido productivo local —especialmente en el sector construcción— se constituye como una estrategia clave para la reactivación económica y social.

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 19 de 31
		ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR

El sector de la construcción representa una de las principales fuentes de generación de empleo de mano de obra local, muchas veces sin requerir altos niveles de escolaridad, lo cual facilita la inclusión laboral de jóvenes, comunidades indígenas y víctimas del conflicto armado.

Además, se alinea con los lineamientos del Decreto 1082 de 2015 y la Ley 80 de 1993, que permiten establecer criterios diferenciales para favorecer la participación de MiPymes en procesos de contratación estatal. La inclusión activa de MiPymes locales garantiza una ejecución más contextualizada, con pertinencia cultural y social, especialmente en procesos relacionados con infraestructura social, vivienda, vías terciarias y escenarios comunitarios.

En consecuencia, se propone incorporar mecanismos de priorización o estímulo a MiPymes del municipio, en concordancia con las políticas de desarrollo económico inclusivo, la descentralización del gasto público y la sostenibilidad territorial.

B. ANÁLISIS DE LA OFERTA

Para identificar las condiciones de la oferta existente y los posibles proveedores con capacidad para atender la necesidad objeto del presente proceso, el Municipio de Toribio tomó como referencia la información disponible de procesos de contratación adelantados en vigencias anteriores por la Entidad, relacionados con el mantenimiento preventivo y correctivo de maquinaria pesada.

La revisión de estos antecedentes permite identificar las condiciones bajo las cuales se ha presentado la oferta en procesos de naturaleza similar, así como conocer los requisitos de capacidad jurídica, experiencia, capacidad financiera y organizacional que históricamente han sido establecidos por la Entidad.

De acuerdo a la guía publicada por Colombia Compra Eficiente “Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación, la entidad Para identificar los posibles proveedores ha utilizado las bases de datos e información de proponentes que han radicado propuestas para las convocatorias en el Municipio:

PROCESO	ENTIDAD	OBJETO	VALOR	ESTADO	ÍNDICE DE LIQUIDEZ	ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO	RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	RENTABILIDAD DEL ACTIVO
SAMC-004-2020	toribio	MANTENIMIENTO, REPARACION Y SUMINISTRO DE INSUMOS Y RESPUESTOS PARA LA MAQUINARIA PESADA DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE TORIBIO CAUCA CON DESTINO AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL MUNICIPAL	\$ 199.999,00	LIQUIDADO	11	0,3	15	0,1	0,1
SAMC 008 2022	toribio	REPARACION, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA MAQUINARIA PESADA PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE TORIBIO DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA	\$ 122.010,00	LIQUIDADO	15	0,1	20	0,15	0,15
SAMC-002-2023	toribio	REPARACION, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LA MAQUINARIA PESADA PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE TORIBIO, DEPARTAMENTO DEL CAUCA	\$ 300.000,00	LIQUIDADO	15	0,08	25	0,15	0,15
LP-003-2025	toribio	"MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL PARQUE DE MAQUINARIA PESADA DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE TORIBIO CAUCA".	\$ 555.214,11	LIQUIDADO	15	0,08	25	0,15	0,15

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 20 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

ANÁLISIS DESDE LO COMERCIAL.

Desde el punto de vista comercial, el objeto contractual involucra un mercado compuesto por personas naturales y jurídicas dedicadas a la prestación de servicios de diagnóstico, mantenimiento preventivo y correctivo y reparación de maquinaria pesada y vehículos, así como por talleres especializados, distribuidores y comercializadores de repuestos, aceites, filtros, lubricantes y demás insumos mecánicos necesarios para garantizar su adecuado funcionamiento.

Para establecer condiciones que permitan la participación de proveedores con capacidad suficiente para ejecutar el contrato, la Entidad tomó como uno de los elementos de análisis los antecedentes de contratación antes señalados y, particularmente, los requisitos financieros y organizacionales establecidos en dichos procesos.

En este sentido, se analizaron los indicadores de liquidez, nivel de endeudamiento y razón de cobertura de intereses, correspondientes a la capacidad financiera, así como los indicadores de rentabilidad del patrimonio y rentabilidad del activo, asociados a la capacidad organizacional.

A partir de la información histórica recopilada, se efectuó un análisis estadístico descriptivo de los valores establecidos en los procesos seleccionados, utilizando medidas de tendencia central y dispersión, tales como MEDIA ARITMETICA, MEDIANA, MEDIA GEOMETRICA, y MAXIMO, complementadas grafica de dispersión de datos para poder analizar la tendencia de los datos históricos de la región.

Este ejercicio permite contar con un referente cuantitativo sobre las condiciones financieras y organizacionales utilizadas históricamente por el Municipio. No obstante, la definición de los indicadores habilitantes del presente proceso deberá responder a criterios de proporcionalidad y razonabilidad frente al valor, naturaleza, plazo, forma de pago y riesgos del contrato, procurando simultáneamente garantizar la capacidad del futuro contratista para cumplir sus obligaciones y evitar la imposición de condiciones que restrinjan injustificadamente la pluralidad de oferentes.

Las características estadísticas de los indicadores analizados se presentan a continuación:

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 21 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

INDICES FINANCIEROS	PROCESO				METODO ESTADISTICO			
	SAMC-004-2020	SAMC 008 2022	SAMC-002-2023	LP-003-2025	MEDIA ARITMÉTICA	MEDIA NA	MEDIA GEOMÉTRICA	MAXIMO
INDICE DE LIQUIDEZ	11	15	15	15	14,00	15,00	13,88	15,00
ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO	0,3	0,1	0,08	0,08	0,14	0,09	0,12	0,30
RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES	15	20	25	25	21,25	22,50	20,81	25,00

CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	PROCESO				METODO ESTADISTICO			
	SAMC-004-2020	SAMC 008 2022	SAMC-002-2023	LP-003-2025	MEDIA ARITMÉTICA	MEDIA NA	MEDIA GEOMÉTRICA	MAXIMO
RENTABILIDAD DEL ACTIVO	0,1	0,15	0,15	0,15	0,14	0,15	0,14	0,15
RENTABILIDAD DEL ACTIVO	0,1	0,15	0,15	0,15	0,14	0,15	0,14	0,15

Se determinaría en que el parque de maquinaria objeto de mantenimiento se encuentra y opera permanentemente dentro del municipio y está destinado al mantenimiento de la red vial terciaria municipal, por lo que la cercanía del proveedor puede favorecer la oportunidad en la atención de mantenimientos preventivos y correctivos, el desplazamiento de personal técnico, la atención de fallas en sitio y la reducción de tiempos asociados a la movilización y logística durante la ejecución contractual. Esto permite promover la participación de las Mipymes del territorio directamente vinculado con la ejecución del contrato, **siempre que del análisis de la oferta se evidencie la existencia de proveedores locales con capacidad para atender el objeto contractual y que la decisión no genere una restricción injustificada de la pluralidad de oferentes.**

ANÁLISIS DESDE LO FINANCIERO

En el marco del presente proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía, la Entidad debe establecer requisitos de capacidad financiera que permitan verificar que los proponentes cuentan con condiciones económicas suficientes para asumir y cumplir adecuadamente las obligaciones derivadas del contrato, sin establecer exigencias desproporcionadas que puedan restringir injustificadamente la participación.

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 22 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

Para este efecto, se analizarán como indicadores de capacidad financiera el Índice de Liquidez, el Nivel de Endeudamiento y la Razón de Cobertura de Intereses, los cuales permiten evaluar, desde diferentes perspectivas, la capacidad del proponente para atender sus obligaciones de corto plazo, el nivel de participación de terceros en la financiación de sus activos y su capacidad para cubrir los gastos financieros derivados de sus obligaciones.

Como insumo para la determinación de estos requisitos, el Municipio de Toribío realizó una revisión de los indicadores financieros establecidos en procesos contractuales adelantados en vigencias anteriores que guardan relación directa o conexas con el objeto que actualmente se pretende contratar, particularmente aquellos relacionados con el mantenimiento preventivo y correctivo de maquinaria pesada, reparación de equipos y suministro de repuestos e insumos para el parque automotor y de maquinaria de la Entidad

metodología de análisis estadístico

Con la información recopilada de los procesos contractuales adelantados anteriormente por el Municipio de Toribio, relacionados directa o conexamente con el objeto del presente proceso, se realizó un análisis estadístico descriptivo de los indicadores de capacidad financiera y organizacional, con el propósito de identificar el comportamiento y tendencia de los valores históricamente utilizados por la Entidad.

Para el análisis estadístico se emplearon como medidas de referencia la media aritmética, la mediana, la media geométrica y el valor máximo, complementadas mediante gráficas de dispersión de datos, las cuales permiten visualizar el comportamiento de los indicadores a través de los diferentes procesos analizados, identificar la concentración de los valores y observar posibles variaciones o datos que se aparten de la tendencia histórica.

La **media aritmética** permite obtener un valor promedio de las observaciones analizadas; la **mediana** identifica el valor central de la distribución, reduciendo la incidencia que pueden generar valores extremos; la **media geométrica** permite determinar una medida de tendencia central considerando la relación proporcional existente entre los valores observados; y el **valor máximo** permite identificar el límite superior registrado dentro de los antecedentes objeto de análisis. La interpretación de estas medidas se realizará atendiendo a la naturaleza particular de cada indicador, toda vez que un valor superior no representa necesariamente una condición más favorable para todos los casos.

De manera complementaria, se utilizarán **gráficas de dispersión**, en las cuales cada punto representa el valor del indicador correspondiente a uno de los procesos

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 23 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

históricos analizados. Esta representación permite observar gráficamente la tendencia de los datos, su concentración y las diferencias existentes entre los antecedentes, facilitando la comparación con las medidas estadísticas calculadas.

Debe precisarse que la información analizada corresponde a antecedentes contractuales del Municipio de Toribio y, por tanto, los resultados obtenidos constituyen un referente histórico para la estructuración del presente proceso, sin que puedan considerarse por sí solos como una representación estadística de la totalidad del mercado nacional o regional de proveedores.

En consecuencia, los resultados de la media aritmética, mediana, media geométrica y valor máximo serán analizados conjuntamente y no de manera aislada, con el propósito de establecer requisitos habilitantes acordes con las condiciones observadas y proporcionales a la naturaleza, cuantía, forma de pago y riesgos del contrato, procurando garantizar tanto la capacidad financiera del futuro contratista como una adecuada pluralidad de oferentes.

INFORMACIÓN FINANCIERA.

Teniendo en cuenta que el objeto del presente proceso comprende el mantenimiento preventivo y correctivo del parque de maquinaria pesada y del vehículo tipo camioneta de propiedad del Municipio de Toribio, incluyendo el suministro de aceites, filtros, lubricantes, repuestos y demás insumos mecánicos, resulta necesario verificar que los potenciales proponentes cuenten con una capacidad financiera adecuada para atender las obligaciones derivadas de la ejecución contractual.

A partir de estos resultados se desarrollará individualmente el análisis del **Índice de Liquidez, Nivel de Endeudamiento y Razón de Cobertura de Intereses**, teniendo en cuenta que la interpretación de cada indicador es diferente. Para la liquidez y la cobertura de intereses, valores superiores representan, en términos generales, una mayor capacidad financiera; mientras que para el nivel de endeudamiento la interpretación opera en sentido contrario, por cuanto un menor porcentaje representa una menor participación de las obligaciones frente al total de activos.

i. CAPACIDAD FINANCIERA

Índice de liquidez

Partiendo del hecho que los indicadores de liquidez miden la capacidad que tiene una empresa para afrontar sus obligaciones que impliquen desembolso de efectivo a corto plazo y es útil para la empresa porque puede establecer la facilidad o

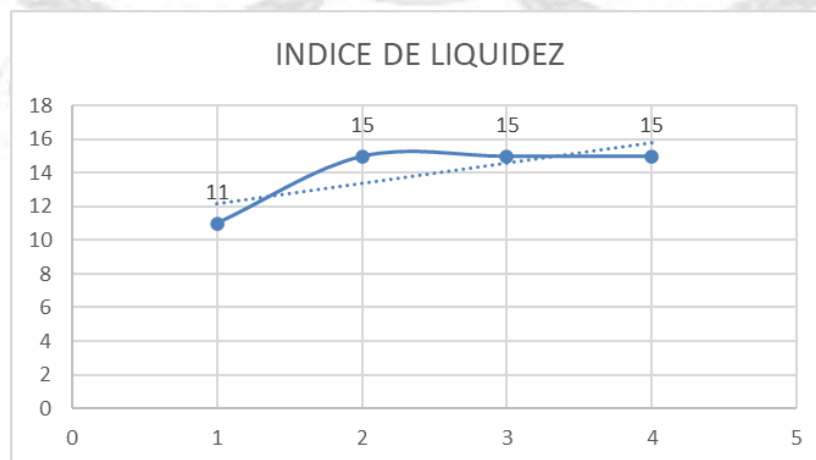
dificultad para generar efectivo y así pagar sus pasivos corrientes con el efectivo que produzcan su activo corriente y teniendo en cuenta que específicamente La razón corriente no es más que la verificación de la disponibilidad que tiene la empresa para cumplir sus compromisos, tanto la disponibilidad como el compromiso deben ser a corto plazo; se observa que el sector de la construcción ofrece resultados favorables en el sector de la economía, considerando la recomendación.

De lo anterior, y de manera más detallada tenemos:

PROCESO	INDICE DE LIQUIDEZ	METODO ESTADISTICO	
SAMC-004-2020	11	MEDIA ARITMÉTICA	13,75
SAMC 008 2022	15	MEDIANA	15,00
SAMC-002-2023	15	MEDIA GEOMÉTRICA	13,88
LP-003-2025	15	MAXIMO	15,00

Fuente: Propia

El análisis estadístico del **Índice de Liquidez** de los procesos históricos evaluados presenta valores de 11,00; 15,00; 15,00 y 15,00, obteniéndose una media aritmética de 14,00, una mediana de 15,00, una media geométrica de 13,88 y un valor máximo de 15,00. Los resultados evidencian un comportamiento relativamente homogéneo y una clara concentración en el valor de 15,00, toda vez que este se presenta en tres de los cuatro procesos analizados, equivalentes al 75 % de las observaciones



Fuente: propia

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 25 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

De la siguiente grafica se observa que los datos presentan una alta tendencia la cual se estabiliza en 15, esto nos permite analizar que la entidad pude usar este valor como un limite inferior para este índice financiero, Con base en este análisis, se propone que el índice de liquidez mínimo requerido **mayor o igual a 15 o indeterminado**, ya que este umbral permitiría ampliar la participación de oferentes en los procesos de selección, sin comprometer los criterios financieros básicos exigidos. Esta medida contribuiría a fomentar la competitividad y garantizar la pluralidad de participantes en el sector evaluado.

Nivel de endeudamiento

Teniendo en cuenta que la razón de endeudamiento mide la intensidad de toda la deuda a largo plazo del proponente con relación a sus fondos totales, adicionalmente muestra la proporción en que el proponente este financiado por terceros, a mayor índice mayor cantidad de dinero prestada por terceros y nos da como resultado el porcentaje en que se comprometen los activos de un proponente con terceros. Se puede observar que, en relación con el sector de la construcción, el grado de endeudamiento refleja una estabilidad de las empresas que conforman dicho sector, indicando de esta manera que no existe alto grado de dependencia por parte de las empresas constructoras, en cuanto a los recursos de terceros para financiarse, se observa que el sector de la consultoría ofrece resultados favorables en el sector de la economía, considerando la recomendación.

De lo anterior, y de manera más detallada tenemos:

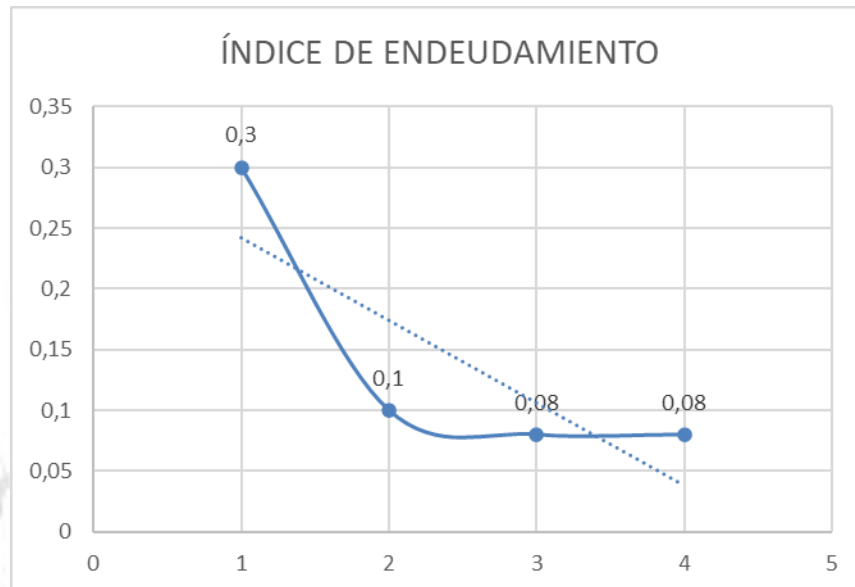
PROCESO	ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO	METODO ESTADISTICO	
SAMC-004-2020	0,3	MEDIA ARITMÉTICA	0,10
SAMC 008 2022	0,1	MEDIANA	0,09
SAMC-002-2023	0,08	MEDIA GEOMÉTRICA	0,12
LP-003-2025	0,08	MAXIMO	0,30

Fuente: Propia

El análisis estadístico del **Índice de Endeudamiento** de los procesos históricos evaluados presenta valores de 0,3; 0,1; 0,08 y 0,08 obteniéndose una media aritmética de 10, una mediana de 0.09 una media geométrica de 0.12 y un valor máximo de 0.3. Los resultados evidencian un comportamiento relativamente homogéneo y una clara concentración en el valor de 0.08, toda vez que este se

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	Página 26 de 31

presenta en tres de los cuatro procesos analizados, equivalentes al 75 % de las observaciones



Fuente: propia

De la siguiente grafica se observa que los datos presentan una tendencia la cual se estabiliza en 0.08, esto nos permite analizar que la entidad puede usar este valor como un límite máximo para este índice financiero; Con base en este análisis, se propone que el índice de **endeudamiento sea menor o igual a 0.08**, ya que este umbral permitiría ampliar la participación de oferentes en los procesos de selección, sin comprometer los criterios financieros básicos exigidos. Esta medida contribuiría a fomentar la competitividad y garantizar la pluralidad de participantes en el sector evaluado

Razón cobertura de intereses

Teniendo en cuenta que el indicador de razón de cobertura de intereses refleja la capacidad que tiene la empresa para cumplir obligaciones financieras adquiridas con terceros, es claro que en la medida que se produzca mayor Cobertura de Intereses, menor es la probabilidad de que las empresas incumplan sus obligaciones financieras.

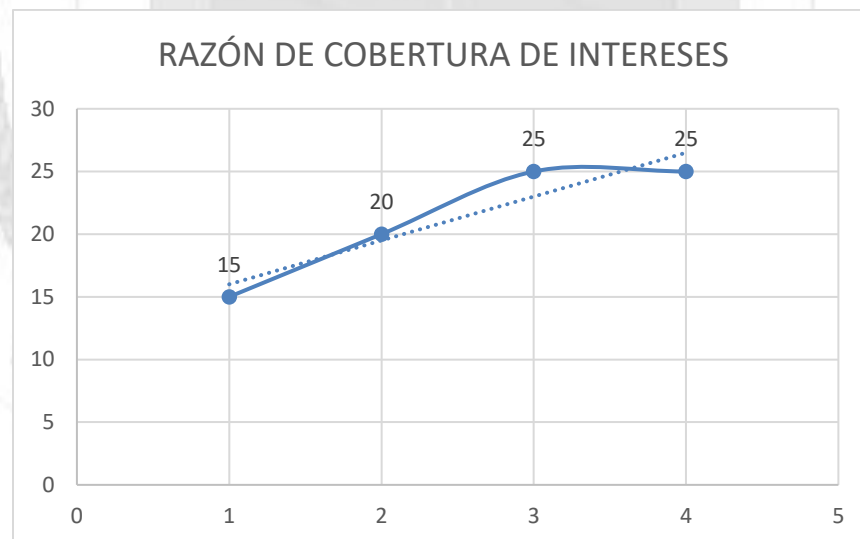
De lo anterior, y de manera más detallada tenemos:

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	Página 27 de 31

PROCESO	RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES	METODO ESTADISTICO	
SAMC-004-2020	15	MEDIA ARITMÉTICA	20,34
SAMC 008 2022	20	MEDIANA	22,50
SAMC-002-2023	25	MEDIA GEOMÉTRICA	20,81
LP-003-2025	25	MAXIMO	25,00

Fuente: Propia

El análisis estadístico del **Índice de Razón de cobertura de intereses** de los procesos históricos evaluados presenta valores de 15; 20; 25 y 25 obteniéndose una media aritmética de 20.34, una mediana de 22.50 una media geométrica de 20.81 y un valor máximo de 25. Los resultados evidencian un comportamiento relativamente homogéneo y una clara concentración en el valor de 25, toda vez que este se presenta en tres de los cuatro procesos analizados, equivalentes al 75 % de las observaciones



Fuente: propia

De la siguiente grafica se observa que los datos presentan una tendencia la cual se estabiliza en 25, esto nos permite analizar que la entidad pude usar este valor como un límite mínimo para este índice financiero. Con base en este análisis, se propone que el índice de **Razón cobertura de intereses sea mayor o igual a 25 o indeterminado**, ya que este umbral permitiría ampliar la participación de oferentes

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 28 de 31
		ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR

en los procesos de selección, sin comprometer los criterios financieros básicos exigidos. Esta medida contribuiría a fomentar la competitividad y garantizar la pluralidad de participantes en el sector evaluado

i. CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

El decreto 1082 de 2015 estableció dos indicadores desde la capacidad organizacional uno es la rentabilidad del patrimonio y otro la rentabilidad del activo: con esto se pretende medir el rendimiento de las inversiones, la eficiencia en el uso de los activos del interesado.

Rentabilidad del activo

Utilidad operacional / activo total, el cual determina la rentabilidad de los activos del proponente, es decir, la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso

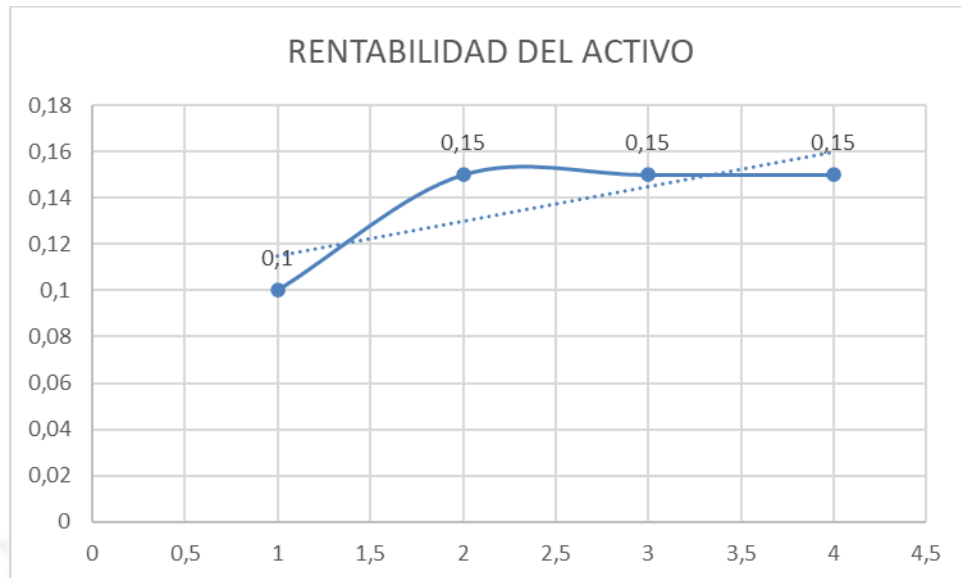
invertido en el activo. A mayor rentabilidad sobre activos, mayor es la rentabilidad del negocio y mejor la capacidad organizacional del proponente. Este indicador debe ser siempre menor o igual que el de patrimonio.

De lo anterior, y de manera más detallada tenemos:

PROCESO	RENTABILIDAD DEL ACTIVO	METODO ESTADISTICO	
SAMC-004-2020	0,1	MEDIA ARITMÉTICA	0,13
SAMC 008 2022	0,15	MEDIANA	0,15
SAMC-002-2023	0,15	MEDIA GEOMÉTRICA	0,14
LP-003-2025	0,15	MAXIMO	0,15

Fuente Propia

El análisis estadístico de la **Rentabilidad del activo** de los procesos históricos evaluados presenta valores de 0.1; 0.15; 0.15 y 0.15 obteniéndose una media aritmética de 0.13, una mediana de 0.15 una media geométrica de 0.14 y un valor máximo de 0.15. Los resultados evidencian un comportamiento relativamente homogéneo y una clara concentración en el valor de 0.15, toda vez que este se presenta en tres de los cuatro procesos analizados, equivalentes al 75 % de las observaciones



Fuente Propia

De la siguiente grafica se observa que los datos presentan una tendencia la cual se estabiliza en 0.15, esto nos permite analizar que la entidad puede usar este valor como un límite mínimo para este índice financiero. Con base en este análisis, se propone que el índice de **Rentabilidad del activo sea mayor o igual a 0.20**, ya que este umbral permitiría ampliar la participación de oferentes en los procesos de selección, sin comprometer los criterios financieros básicos exigidos. Esta medida contribuiría a fomentar la competitividad y garantizar la pluralidad de participantes en el sector evaluado

Rentabilidad del patrimonio

Este indicador señala la tasa de rendimiento que obtiene los propietarios de la empresa,

respecto de su inversión representada en el patrimonio registrado contablemente y resulta de la división entre la utilidad operacional y el patrimonio ($RP=UO/P$).

De lo anterior, y de manera más detallada tenemos:

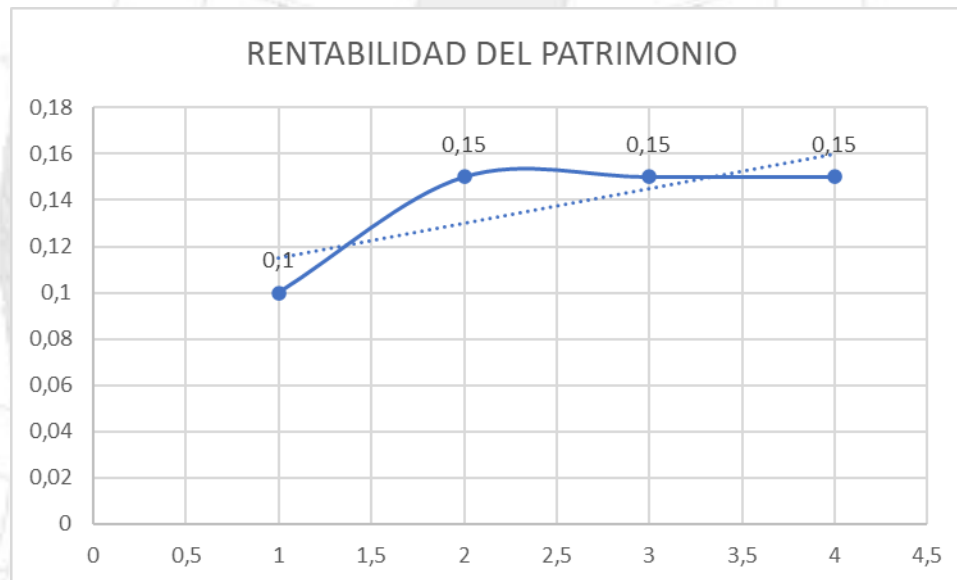
PROCESO	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	METODO ESTADISTICO	
SAMC-004-2020	0,1	MEDIA ARITMÉTICA	0,13
SAMC 008 2022	0,15	MEDIANA	0,15

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 30 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

SAMC-002-2023	0,15	MEDIA GEOMÉTRICA	0,14
LP-003-2025	0,15	MAXIMO	0,15

Fuente Propia

El análisis estadístico de la **Rentabilidad del patrimonio** de los procesos históricos evaluados presenta valores de 0.1; 0.15; 0.15 y 0.15 obteniéndose una media aritmética de 0.13, una mediana de 0.15 una media geométrica de 0.14 y un valor máximo de 0.15. Los resultados evidencian un comportamiento relativamente homogéneo y una clara concentración en el valor de 0.15, toda vez que este se presenta en tres de los cuatro procesos analizados, equivalentes al 75 % de las observaciones



Fuente Propia

De la siguiente grafica se observa que los datos presentan una tendencia la cual se estabiliza en 0.15, esto nos permite analizar que la entidad puede usar este valor como un límite mínimo para este índice financiero. Con base en este análisis, se propone que el índice de **Rentabilidad del patrimonio sea mayor o igual a 0.20**, ya que este umbral permitiría ampliar la participación de oferentes en los procesos de selección, sin comprometer los criterios financieros básicos exigidos. Esta medida contribuiría a fomentar la competitividad y garantizar la pluralidad de participantes en el sector evaluado

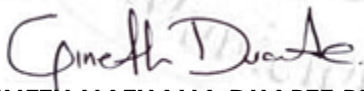
	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE TORIBIO ALCALDÍA MUNICIPAL NIT: 891.500.887-4	VERSION: 001
		CÓDIGO: PR- A-JU-05
		Página 31 de 31
	ADMINISTRACIÓN ETAPA PRECONTRACTUAL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR	

CAPACIDAD FINANCIERA

INDICADOR	FORMULA	RANGO
Liquidez	$\text{Activo corriente} / \text{pasivo corriente}$	Mayor o igual a 15 o indeterminado
Nivel de endeudamiento	$\text{Pasivo total} / \text{activo total}$	Menor o igual a 0.08
Razón de cobertura	$\text{Utilidad operacional} / \text{gastos de interés}$	Mayor o igual a 25 o indeterminado
Capital de trabajo	$\text{Activo corriente} - \text{pasivo corriente}$	Mayor o igual a 200% P.O.
Patrimonio	$\text{Activo total} - \text{pasivo total}$	Mayor o igual a 200% P.O.

CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

INDICADOR	FORMULA	RANGO
Rentabilidad sobre el patrimonio	$\text{Utilidad operacional} / \text{patrimonio}$	Mayor o igual a 0.2
Rentabilidad sobre el activo	$\text{Utilidad operacional} / \text{activo total}$	Mayor o igual a 0.2


GINETH NATHALIA DUARTE PIEDRAHITA
 Secretaria de Obras Públicas.