

ANÁLISIS DEL SECTOR

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN: Selección Abreviada – Menor Cuantía

OBJETO DEL CONTRATO: EJECUTAR LAS OBRAS DE OPTIMIZACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO Y LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE RECUPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA CABECERA MUNICIPAL DE MARULANDA, CALDAS, DISTRIBUIDAS ASÍ: TRAMO 1, UBICADO EN LA CALLE 6 CON CARRERA 6, QUE INCLUYE LA REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO; Y TRAMO 2, UBICADO EN LA CALLE 9 CON CARRERA 4, SECTOR SALIDA A MANZANARES, QUE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA.

ANÁLISIS DE SECTOR

En cumplimiento de lo previsto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, según el cual, las entidades estatales en la etapa de planeación deben realizar un análisis para conocer el sector relativo al objeto que se pretende contratar y siguiendo las indicaciones dadas por la Agencia Nacional Colombia Compra Eficiente mediante instructivo publicado en el SECOP, se hace el siguiente análisis del sector:

ASPECTOS GENERALES DEL SECTOR:

La actividad constructora en Colombia se divide en dos grandes ramas: la de la edificación, que primordialmente se dedica a soluciones de vivienda; y la de las obras civiles de infraestructura. Estas últimas, a su vez, se desagregan en públicas y privadas. Adicionalmente, es importante considerar las empresas que se relacionan en forma indirecta con la construcción, tales como las de fabricación de porcelana sanitaria, las ladrilleras, las cementeras, las de terminados en madera, las de pinturas, las de acero, etc.

INDICADORES ECONÓMICOS ALREDEDOR DE LA CONSTRUCCIÓN EN COLOMBIA (IEAC)

En el segundo trimestre de 2026 (abril – junio), el PIB a precios constantes aumentó en 3,5% con relación al mismo trimestre de 2025. Al analizar el resultado del valor agregado por grandes ramas de actividad, se observa un crecimiento en el valor agregado de la construcción de 2,2% en su variación anual, que se explica principalmente por el aumento del valor agregado de las obras civiles 17,1%. Por otro lado, el valor agregado de las edificaciones disminuyó en 3,2% y las actividades especializadas decreció en 2,2%.

Información segundo trimestre de 2026

Indicadores Económicos Alrededor de la Construcción (IEAC)

Variación anual de los indicadores de coyuntura del sector de la construcción
II trimestre (2025-2026P)



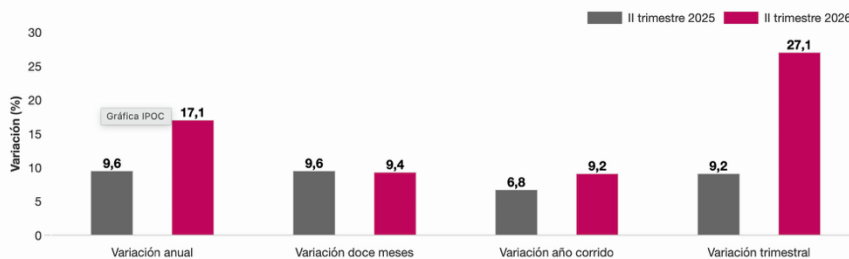
Fuente: indicadores económicos DANE.

INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRAS CIVILES (IPOC)

El crecimiento de 17,1% en la producción de las obras civiles a precios constantes con respecto al segundo trimestre de 2025, se explica por el comportamiento positivo en tres de los cinco grupos de obra: el grupo Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil presentó un aumento de 158,3% y sumo 13,6 p.p. a la variación anual a precios constantes; el grupo de Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles registró un incremento en su producción anual de 18,7% y aportó 8,6 puntos porcentuales (p.p.) a la variación anual y el grupo de Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) incrementó su producción en 43,0% y aportó 3,0 p.p. a la variación anual (17.1%).

Indicador de Producción de Obras Civiles (IPOC)

Variación anual, doce meses y trimestral (precios constantes)
II trimestre (2025-2026)

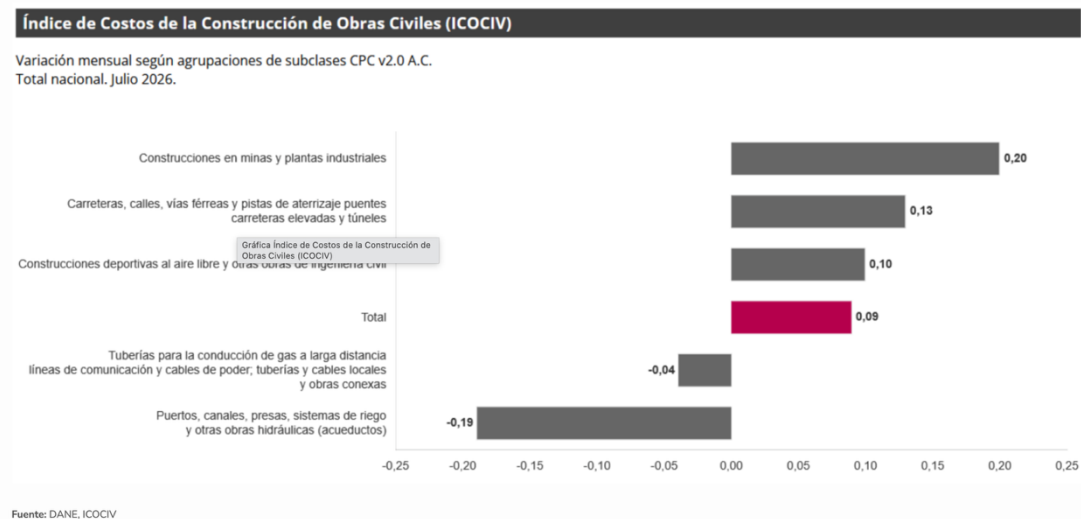


ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES (ICOCIV)

El Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV) es un indicador que permite conocer la variación promedio de los precios de una canasta que representa los

costos de la construcción de un conjunto representativo de las obras civiles desarrolladas en el país.

En julio de 2026, la variación mensual del ICOCIV fue 0,09%, en comparación con junio de 2026. Tres de las cinco agrupaciones de subclases CPC relacionadas con la construcción de obras civiles, se ubicaron por encima del promedio nacional (0,09%): Construcciones en minas y plantas industriales (0,20%), Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles (0,13%) y Construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil (0,10%).



Por otra parte, las agrupaciones: Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas (-0,04%) y Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) (-0,19%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.

ESTADÍSTICAS SOBRE EL CEMENTO GRIS

En julio de 2026, la producción de cemento gris a nivel nacional fue de 1.205,3 miles de toneladas, lo que representó una variación de -4,5% con relación al mismo mes de 2025. En el mes de análisis se despacharon al mercado nacional 1.157,8 miles de toneladas de cemento gris, lo que significó un decrecimiento del -3,8% frente a julio de 2025

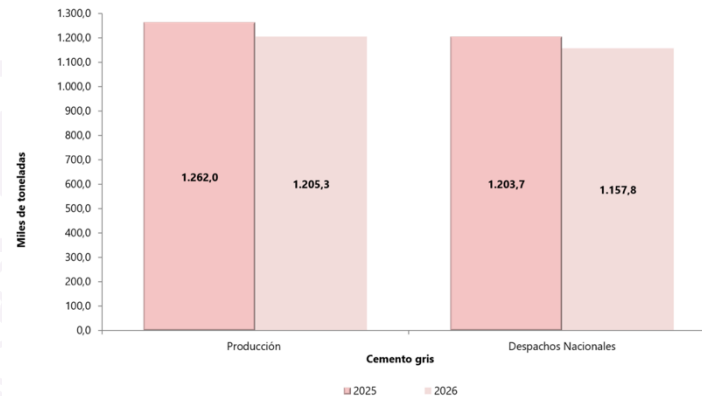
Estadísticas de Cemento Gris (ECG)

Julio 2026^P

Gráfico 1. Producción y despachos de cemento gris (miles de toneladas)

Total nacional

Julio (2025 – 2026^P)



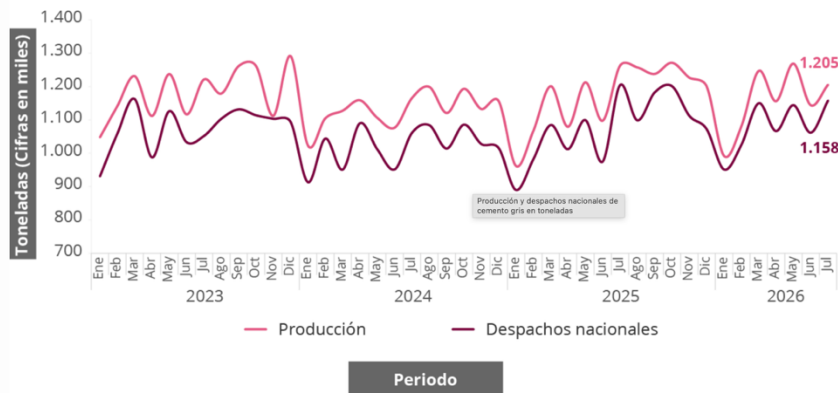
Fuente: DANE, ECG.

^P Cifras provisionales

Estadísticas de Cemento Gris (ECG)

Producción y despachos nacionales de cemento gris en toneladas (cifras en miles)

Total nacional - 2023 enero - 2026^P julio



En el período enero – julio 2026 la producción de cemento gris alcanzó los 8.092,9 miles de toneladas, presentando un aumento de 2,7% con relación al mismo periodo del año anterior. Los despachos al mercado nacional acumularon 7.555,2 miles de toneladas dando como resultado una variación positiva de 4,3% con respecto al periodo enero - julio 2025.

GREMIOS Y ASOCIACIONES QUE PARTICIPAN EN EL SECTOR:

La siguiente es la lista de las asociaciones y gremios que participan en el sector de la construcción en Colombia: de los cuales se resaltan los siguientes:

- ACOL. Asociación Colombiana de Constructores
- Academia Colombiana de Arquitectura y Diseño
- CAMACOL Cámara Colombiana de LA CONSTRUCCION
- Sociedad Colombiana de Arquitectura
- CAMARA colombiana de Infraestructura
- A C I E M, Nacional, Asociación Colombiana De Ingenieros Eléctricos, Mecánicos Y Afines – Nacional
- ACIC, Asociación Colombiana De Ingenieros Constructores
- ACOFI, Asociación Colombiana de Facultades de Ingeniería
- ANDI, Asociación Nacional De Industriales
- ANEIC, Asociación Colombiana de Estudiantes de Ingeniería Civil
- ASOBANCARIA, Asociación Bancaria y de Entidades Financieras de Colombia
- ASOCRETO, Asociación De Productores De Concreto
- CAMACOL, Cámara Colombiana De La Construcción
- CICC, Corporación de Investigación de La Construcción
- DIRCAMACOL, Web Site de Camacol.
- ECI, Escuela Colombiana de Ingeniería
- FIIC, Federación Internacional De La Industria De La Construcción
- ICPC, Instituto Colombiano De Productores De Cemento
- ENTRE OTROS

ANÁLISIS DE LA DEMANDA

El análisis de la demanda está dado por las entidades públicas que contratan obras para la rehabilitación y/o mantenimiento de vías como se muestra en información tomada del SECOP.

ENTIDAD	OBJETO	VALOR DEL CONTRATO	PROCESO DE CONTRATACIÓN	NUMERO DEL PROCESO
MUNICIPIO DE MARULANDA	REPOSICION DE PAVIMENTO EN EL CORREGIMIENTO DE MONTEBONITO DEL MUNICIPIO DE MARULANDA CALDAS.	\$ 335.753.288,00	Selección abreviada de menor cuantía (Ley 1150 de 2007)	SAMC-001-2025

MUNICIPIO DE NEIRA	EL CONTRATISTA SE OBLIGA PARA CON EL MUNICIPIO DE NEIRA CALDAS A REALIZAR LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN CONCRETO CON SARDINELES Y SUMIDEROS EN EL BARRIO LOS ROBLES EN EL MARCO DEL CONVENIO 0682023 CON CORPOCALDAS	\$319.067.006,00	Selección abreviada de menor cuantía (Ley 1150 de 2007)	SAMC-007-2023
ALCALDÍA DE MANZANARES - CALDAS	CONTRATAR A TODO COSTO LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN ZONA URBANA EN EL BARRIO MILENIO ETAPA I, MUNICIPIO DE MANZANARES.	\$356.031.630,00	Selección abreviada de menor cuantía (Ley 1150 de 2007)	SAMC-019-2024

ANÁLISIS DE LA OFERTA.

La oferta está dada por las personas naturales o jurídicas que se consideran están en capacidad de cumplir con las condiciones del proceso, en especial las que tienen asentamiento en el Departamento de Caldas.

- Figueroa Calderón Romero Ingenieros Civiles S A S
- Ingenieros Calderón Y Jaramillo S A S
- Obras Civiles Ríos Aldana S A S
- Obras Civiles Gabriel Castro S A S
- Obras Civiles Carlos Arturo González S A S
- LR AMBIENTAL S.A.S
- ING CIVIL – FABIO SALAZAR TAMAYO
- ING CIVIL CARLOS ALBERTO CEBALLOS
- ALIADOS DE COLOMBIA S.A.S

- VEICCON S.A.S
- INGEDEUR S.A.S
- INNOVA PROYECTOS
- TERRANO INGENIERIA S.A.S
- GRUPO ARGALE S.A.S
- PHAROS INGENIERIA S.A.S.
- GAV INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.S.
- ENTRE OTRAS

PRESUPUESTO OFICIAL

El valor estimado de ejecución de las obras corresponde al presupuesto elaborado por profesionales de la Secretaría de Planeación y Obras Públicas del municipio y los mismos corresponden a los precios unitarios de la región.

Nº	DESCRIPCION	UN D.	CANTI DAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1 PRELIMINARES					
1.01	Localización y replanteo	m	352,50	\$ 5.692,00	\$ 2.006.430,00
1.02	Suministro, transporte e intalación de cerramiento provisional en guadua y yute	m	170,00	\$ 16.137,00	\$ 2.743.290,00
1.03	Suministro, transporte e instalación de techo provisional en madera y plástico	m2	342,00	\$ 19.445,00	\$ 6.650.190,00
1.04	Corte con disco de pavimento en concreto de 5 a 10 cm	m	141,20	\$ 17.602,00	\$ 2.485.402,00
1.05	Demolición de estructuras en concreto	m3	40,54	\$ 273.078,00	\$ 11.070.582,00
1.06	Cargue manual y retiro de escombros en volqueta	m3	114,96	\$ 63.719,00	\$ 7.325.136,00
2 MOVIMIENTOS DE TIERRA					
2.01	Excavación en conglomerado seco h= 0-2 m	m3	97,79	\$ 64.295,00	\$ 6.287.408,00

2.02	Excavación en tierra seca h= 0-2 m	m3	105,12	\$ 52.074,00	\$ 5.474.019,00
2.03	Suministro, transporte e instalación de lleno compactado con arenilla	m3	20,92	\$ 152.554,00	\$ 3.191.430,00
2.04	Instalación de lleno compactado con material del sitio	m3	128,49	\$ 42.132,00	\$ 5.413.541,00
2.05	Suministro, transporte e instalación de lleno compactado con afirmado	m3	70,72	\$ 167.344,00	\$ 11.834.568,00
3 REDES DE ALCANTARILLADO					
3.01	Desmante de tubería de alcantarillado gress	m	53,50	\$ 13.866,00	\$ 741.831,00
3.02	Suministro, transporte e instalación de entibado discontinuo en madera	m2	62,00	\$ 45.806,00	\$ 2.839.972,00
3.03	Suministro, transporte e instalación de tubería pvc novafort Ø= 250 mm	m	31,00	\$ 162.072,00	\$ 5.024.232,00
3.04	Suministro, transporte e instalación de tubería pvc novafort Ø= 160 mm	m	32,50	\$ 92.210,00	\$ 2.996.825,00
3.05	Suministro, transporte e instalación de silla Yee pvc novafort 250x160 mm	Un	10,00	\$ 298.651,00	\$ 2.986.510,00
3.06	Instalación de camara de inspección en concreto (Incluye cañuela de desagüe)	Un	2,00	\$ 2.185.594,00	\$ 4.371.188,00
3.07	Instalación de caja de inspección 50x50x50 cm en concreto	Un	9,00	\$ 628.253,00	\$ 5.654.277,00
3.08	Empalme tubería a cámara en concreto	Un	6,00	\$ 260.193,00	\$ 1.561.158,00
3.09	Suministro, transporte e instalación de tapa Manhole Ø= 0.60 m, en hierro fundido	Un	3,00	\$ 1.250.023,00	\$ 3.750.069,00
3.10	Suministro, transporte e instalación de sumidero transversal en concreto de 3000 PSI e=12 cm y reja en varilla 1" corrugada, marco en angulo de 1 1/2" x 3/16" y platina de 1 1/2" x 3/16", incluye formaleta y acero de refuerzo	m	7,80	\$ 1.555.763,00	\$ 12.134.951,00
4 REDES DE ACUEDUCTO					
4.01	Desmante de tubería en lámina galvanizada	m	45,00	\$ 12.482,00	\$ 561.690,00

4.02	Desmante de tubería en PVC 1"	m	31,00	\$ 10.807,00	\$ 335.017,00
4.03	Suministro, transporte e instalación de tubería pvc presión Ø= 3" (incl. accesorios)	m	76,00	\$ 86.424,00	\$ 6.568.224,00
4.04	Suministro, transporte e instalación de tubería PF + UAD Ø= 1/2" (incl. accesorios)	m	40,00	\$ 9.873,00	\$ 394.920,00
4.05	Suministro, transporte e instalación de conexión tipo collarin pvc 3"x 1/2" (inc. accesorios)	Un	16,00	\$ 58.096,00	\$ 929.536,00
4.06	Suministro, transporte e instalación de cajas de inspección para acueducto de 0.42x0.28 con tapa plástica. (Incluye reubicación de medidor)	Un	16,00	\$ 339.770,00	\$ 5.436.320,00
5 PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO					
5.01	Suministro, transporte e instalación de pavimento MR=42, e= 0.18 m	m2	152,00	\$ 269.027,00	\$ 40.892.104,00
5.02	Suministro, transporte e instalación de malla electrosoldada 5.0 mm 15x15 cm (131)	m2	49,60	\$ 25.739,00	\$ 1.276.654,00
5.03	Suministro, transporte e instalación de sello junta pavimento con Sikaflex 401 SL	m	109,50	\$ 11.470,00	\$ 1.255.965,00
5.04	Suministro, transporte e instalación de bordillo sardinel en concreto f'c 21 Mpa e=0.10	ml	98,00	\$ 88.860,00	\$ 8.708.280,00
5.05	Suministro, transporte e instalación andén y rampas en concreto f'c=21Mpa e=0.10m	m2	85,60	\$ 123.952,00	\$ 10.610.291,00
5.06	Suministro, transporte e instalación de canastilla de soporte de dovelas en hierro 3/8" y 1/4"	ml	58,50	\$ 37.937,00	\$ 2.219.315,00
5.07	Suministro, transporte e instalación de pasador liso fy=420 Mpa (dovela)	Kg	374,40	\$ 11.657,00	\$ 4.364.381,00
5.08	Suministro, transporte e instalación de acero de 60000 PSI (incluye alambre negro y figuración)	Kg	248,60	\$ 8.840,00	\$ 2.197.624,00
6 PLACA HUELLA					
6.01	Excavaciones varias sin clasificar	m3	31,16	\$ 64.800,00	\$ 2.019.168,00
6.02	Suministro, transporte e instalación de Concreto clase D: Concreto de 3000 PSI, para placas, vigas y cunetas	m3	18,47	\$ 1.110.413,00	\$ 20.509.328,00
6.03	Suministro, transporte e instalación de concreto clase G: 60% concreto clase D y 40% piedra para enrocados	m3	6,08	\$ 934.203,00	\$ 5.679.954,00

6.04	Suministro, transporte e instalación de acero de 60000 PSI (incluye alambre negro y figuración)	Kg	119,64	\$ 8.840,00	\$ 1.057.618,00
6.05	Suministro, transporte e instalación de malla electrosoldada 5.0 mm 15x15 cm (131)	m2	157,14	\$ 25.739,00	\$ 4.044.626,00
SUBTOTAL OBRAS					\$ 225.604.024,00

ADMINISTRACIÓN	30%	\$ 67.681.207,00
IMPREVISTOS	1%	\$ 2.256.040,00
UTILIDAD	5%	\$ 11.280.201,00
VALOR TOTAL		\$ 306.821.472,00

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	DESCRIPCION		PORCENTAJE
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	ADMINIST RACION	A=	30%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	IMPREVIS TO	I=	1%
	UTILIDAD	U=	5%
	TOTAL A.I.U	A.I.U.=	36%

ANÁLISIS LEGAL

Para la ejecución del objeto que se pretende contratar, se debe celebrar un contrato de obra con persona natural o jurídica, o figuras asociativas tipo consorcio o unión temporal, consideradas legalmente capaces de acuerdo con las disposiciones legales vigentes y según lo dispuesto en el artículo 32 ordinal 1º de la ley 80 de 1993, cuya idoneidad le permita cumplir cabalmente con el objeto de la presente contratación; las personas jurídicas deben estar legalmente constituidas, en cuyo objeto social, se encuentre prevista la realización de actividades iguales, similares o afines a las previstas en este proceso, necesarias para cumplir con el objeto de la presente contratación, que no estén incursos en las prohibiciones, inhabilidades e incompatibilidades consagradas en la Constitución

Política, en los Artículos 8° y 9° de la Ley 80 de 1993, Ley 1474 de 2011 y demás normas concordantes.

Resumen normativo aplicable al proceso:

Normativa aplicable: Constitución Política de Colombia, Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 489 de 1998, Ley 1474 de 2011, Decreto 019 de 2012, Ley 1882 de 2018 y el Decreto Único Reglamentario 1082 del 26 de mayo de 2015 y decretos reglamentarios.

Normativa aplicable al contrato. Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015 y las normas civiles y comerciales pertinentes.

PERSPECTIVA COMERCIAL, ORGANIZACIONAL, TÉCNICA Y FINANCIERA:

1. Perspectiva Comercial.

El sector de la construcción en Colombia presenta señales de recuperación durante 2026, especialmente en actividades relacionadas con infraestructura y obras civiles. Según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), durante el segundo trimestre de 2026 la producción nacional de cemento gris alcanzó 8.092,9 miles de toneladas, registrando un crecimiento del 2,7% respecto al mismo periodo de 2025. De igual forma, los despachos de cemento al mercado nacional aumentaron 4,3%, reflejando una mayor dinámica en la ejecución de proyectos constructivos e infraestructura.

Adicionalmente, los indicadores económicos alrededor de la construcción muestran que, aunque el sector aún enfrenta desafíos, continúa siendo un componente estratégico de la economía nacional por su capacidad de generar empleo, dinamizar cadenas productivas y promover inversiones públicas y privadas.

Se evidencia un mercado con suficiente capacidad técnica, operativa y financiera para atender la ejecución de proyectos de pavimentación, respaldado por el crecimiento de la actividad constructora, el aumento en el consumo de materiales y la presencia de numerosos proveedores y contratistas especializados. En consecuencia, se considera que existe una oferta adecuada que garantiza la viabilidad comercial del proceso contractual.

2. Perspectiva Organizacional.

El sector de la construcción y mantenimiento de infraestructura se encuentra conformado principalmente por empresas, personas naturales con establecimiento de comercio y contratistas independientes que desarrollan actividades relacionadas con obras civiles, mantenimiento, adecuación y reparación de edificaciones e infraestructura pública y privada.

En el ámbito regional y departamental existe una oferta de proveedores con capacidad para ejecutar este tipo de actividades, incluyendo suministro de materiales, disponibilidad de mano de obra calificada y no calificada, utilización de herramientas y equipos menores y experiencia en la ejecución de obras civiles e instalaciones hidrosanitarias.

Para el desarrollo del objeto contractual se requiere que los potenciales oferentes cuenten con capacidad jurídica, financiera, organizacional y técnica suficiente para asumir las obligaciones derivadas del contrato, así como con la disponibilidad de personal, equipos, herramientas y materiales necesarios para garantizar la ejecución de las actividades dentro de los plazos y condiciones establecidos por la entidad.

Desde la perspectiva organizacional, se considera que existe pluralidad de posibles proveedores en el mercado regional, dado que las actividades requeridas corresponden a servicios y obras de carácter habitual dentro del sector de la construcción y mantenimiento de infraestructura. En consecuencia, las condiciones del mercado permiten adelantar el proceso de contratación bajo criterios de libre concurrencia, selección objetiva y adecuada relación entre las condiciones exigidas y las características del objeto contractual.

3. Perspectiva Técnica.

Desde la perspectiva técnica, el tipo de obras a realizar requiere la participación de contratistas con experiencia en la ejecución de proyectos de infraestructura vial y redes de servicios públicos, así como disponibilidad de personal calificado y no calificado, maquinaria, equipos, herramientas, materiales e insumos necesarios para garantizar el adecuado desarrollo de las actividades.

Las obras de reposición de pavimento requieren, entre otras actividades, la demolición y retiro de estructuras existentes cuando sea necesario, preparación y conformación de la superficie, manejo y compactación de materiales, construcción de las capas que conforman la estructura del pavimento y ejecución de los acabados correspondientes, de acuerdo con las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.

En cuanto a las redes de acueducto y alcantarillado, las actividades pueden comprender la localización y retiro de redes existentes, excavación, instalación o reposición de tuberías y accesorios, construcción o adecuación de estructuras complementarias, relleno y compactación de zanjas y realización de las pruebas necesarias para verificar el correcto funcionamiento de las redes.

Por su parte, la construcción de placa huella requiere actividades de conformación y preparación de la vía, adecuación de la subrasante, manejo de drenajes, suministro, colocación y fundida de concreto, construcción de elementos de confinamiento y demás actividades complementarias, conforme a las especificaciones técnicas y condiciones particulares de cada tramo.

El sector de la construcción cuenta con proveedores y contratistas que disponen de experiencia y capacidad técnica para desarrollar este tipo de intervenciones, así como con disponibilidad de materiales, equipos y servicios asociados a la ejecución de obras civiles. No obstante, debido a que el contrato integra diferentes especialidades —infraestructura vial y redes de servicios públicos—, se requiere que los potenciales oferentes acrediten experiencia y capacidad técnica acorde con el alcance del proyecto.

Así mismo, no se identifican barreras técnicas que impidan la participación de oferentes con experiencia en obras de infraestructura vial y redes de servicios públicos. Las actividades corresponden a procedimientos constructivos de uso habitual en el sector y pueden ser desarrolladas mediante tecnologías, materiales, equipos y procedimientos disponibles en el mercado nacional y regional.

4. Perspectiva Financiera.

El valor estimado del contrato es de **\$306.821.472**, definido con base en estudios de precios del mercado regional y en la estructura de costos típica para proyectos de pavimentación y optimización de redes de acueducto y alcantarillado en zonas urbanas. Dicha estimación incluye:

- Costos directos de obra (materiales, mano de obra, maquinaria),
- Costos indirectos (gastos administrativos, seguridad social),
- Imprevistos,
- Utilidad del contratista,
- Tributos aplicables.

La fuente de financiación corresponde a recursos del Sistema General de Participaciones y Retiros FONPET

Se prevé una pluralidad de oferentes dado que el valor se encuentra dentro del rango de micro y pequeñas obras para empresas locales o regionales. La capacidad financiera mínima exigible a los oferentes será definida conforme al Decreto 1082 de 2015 (capacidad residual y capacidad financiera histórica), garantizando condiciones de solvencia y sostenibilidad del contrato.

Original Firmado

MAYRA ALEJANDRA RAMÍREZ RAMÍREZ

Secretaria de Planeación y Obras Públicas