

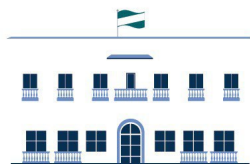
BPIM

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira



PROYECTO

**CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA
VIAL DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA,
DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA**



BPIM

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal

Villanueva La Guajira

CONTENIDO

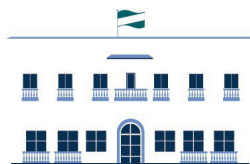
PRESENTACION

1. ASPECTOS GENERALES

- 1.1 NOMBRE DEL PROYECTO
- 1.2 ENTIDAD FORMULADORA
- 1.3 ENTIDAD EJECUTORA
- 1.4 ANALISIS DE LOS PARTICIPANTES

2. FORMULACION DEL PROYECTO

- 2.1 IDENTIFICACION
- 2.2 DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL
- 2.3 DEFINICION DEL PROBLEMA – CAUSAS Y EFECTOS
 - 2.3.1 Definición del Problema Central
 - 2.3.2 Análisis de las Causas
 - 2.3.3 Análisis de los Efectos
 - 2.3.4 Elaboración del árbol de Causa – Problema – Efecto
- 2.4 OBJETIVOS DEL PROYECTO: MEDIOS Y FINES
 - 2.4.1 Definición del Objetivo Central
 - 2.4.2 Análisis de medios del proyecto
 - 2.4.3 Análisis de fines del proyecto
 - 2.4.4 Elaboración del árbol de objetivo
- 2.5 ALTERNATIVAS DE SOLUCION
 - 2.5.1 Análisis de las Alternativas
 - 2.5.2 Descripción de la alternativa seleccionada
- 2.6 JUSTIFICACION
- 2.7 POBLACION BENEFICIARIA
- 2.8 PREPARACION DE ESTUDIOS
 - 2.8.1 Marco Institucional y Legal
 - 2.8.2 Estudio de mercado
 - 2.8.3 Estudio técnico
 - 2.8.4 Estudio ambiental
 - 2.8.5 Estudio de desastres y/o análisis de riesgos.
 - 2.8.6 Estudio de aspectos comunitarios
 - 2.8.7 Estudio financiero
- 2.9 LOCALIZACION DEL PROYECTO
 - 2.9.1 Macro localización
 - 2.9.2 Micro localización
 - 2.9.3 Localización exacta
- 2.10 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES
- 2.11 COSTOS DEL PROYECTO
- 2.12 SOSTENIBILIDAD
- 2.13 FUENTES DE FINANCIACION
- 2.14 MATRIZ DEL MARCO LOGICO

**BPIM**Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal**Villanueva La Guajira**

PRESENTACION

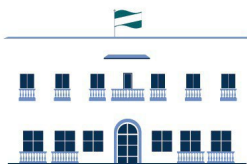
De conformidad con los procedimientos de la Entidad, me permito presentarle muy respetuosamente el proyecto denominado: **“CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA”** para tal fin se suministra la información y/o documentación, conforme a las exigencias del Gobierno Municipal para este tipo de proyectos

Este proyecto contribuye a mejorar la calidad de vida de los habitantes del Municipio de Villanueva La Guajira, mejorando la interconexión vial

Con el fin de cumplir con los requisitos, anexo a esta solicitud todos los documentos exigidos por el Gobierno Municipal para proyectos de inversión social financiados con recursos del Sistema General de Regalías.

CIELOMAR PEÑALOZA DE LACOUTURE

Alcaldesa Municipal

**BPIM**

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

CAPITULO 1

ASPECTOS GENERALES EL PROYECTO

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO

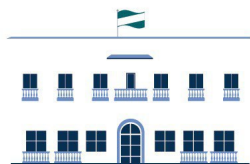
CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA,
DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

1.2 ENTIDAD FORMULADORA

Nombre Entidad	MUNICIPIO DE VILLANUEVA LA GUAJIRA
Persona Responsable	CIELOMAR PEÑALOZA DE LACOUTURE
Cargo	Alcaldesa Municipal
Teléfono	(095) 7772032
Dirección	Kra 8a No. 12a-47
Ciudad	Villanueva La Guajira
E-Mail	alcaldia@villanueva-laquajira.gov.co

1.3 ENTIDAD EJECUTORA

Nombre Entidad	MUNICIPIO DE VILLANUEVA LA GUAJIRA
Persona Responsable	CIELOMAR PEÑALOZA DE LACOUTURE
Cargo	Alcaldesa Municipal
Teléfono	(095) 7772032
Dirección	Kra 8a No. 12a-47
Ciudad	Villanueva La Guajira
E-Mail	alcaldia@villanueva-laquajira.gov.co

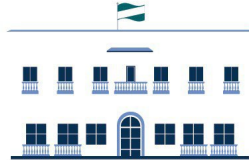


1.4 ANALISIS DE LOS PARTICPANTES

INSTITUCIONES	GRUPOS DE INTERES	OTROS
Municipio de Villanueva	Habitantes del Municipio de Villanueva La Guajira	Comunidad en General

BENEFICIARIOS DIRECTOS	BENEFICIARIOS INDIRECTO	EXCLUIDOS, NEUTRALES	OPONENTES, PERJUDICADOS
Habitantes del Municipio de Villanueva La Guajira	Comunidad en General	Ninguno	Ninguno

Grupos	Problemas	Intereses	Estrategias	Compromisos
Municipio: VILLANUEVA	Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio	Mejorar la malla vial del Municipio	Gestión de recursos para la construcción de pavimento en el municipio	Financiación de las actividades del proyecto

**BPIM**

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

CAPITULO 2

FORMULACION DEL PROYECTO

2.1 IDENTIFICACION

Villanueva La Guajira, es un municipio Colombia que se encuentra localizado al Sur del departamento de La Guajira. Su Cabecera municipal se localiza en el piedemonte de la Serranía del Perijá. De acuerdo al trazado vial de conectividad interdepartamental, encontrándose como paso obligado entre Valledupar y la capital del Departamento de la Guajira (Riohacha).

La cabecera municipal de Villanueva se encuentra a 10° 30' 39" de Latitud Norte y a 72° 58' 44" de Longitud Oeste, respecto al Meridiano de Greenwich, el municipio se localiza al sur del departamento de la Guajira a una distancia de 163 Km de Riohacha, la capital del departamento. Tiene una superficie de 265 Kms², que corresponden al 1,27% del territorio departamental.

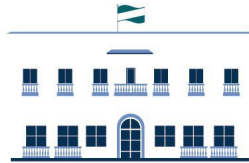
La extensión del municipio de Villanueva comprende 265 en m², tal y como se presenta en el siguiente cuadro, así:

Extensión Territorial (Km ²)		
Municipio	Departamento	País
265	20.848	1.141.748

El Municipio de Villanueva se encuentra en el Departamento de La Guajira y comunica al Departamento del Cesar y entre sí, desde el Cesar con los municipios de Bosconia, Valledupar, La Paz y con el Departamento de la Guajira los municipios de La Jagua del Pilar, Urumita, El Molino, San Juan de Cesar, por la ruta 88 la cual se encuentra asfaltada y en un estado aceptable, por ésta ruta, se intercepta con la ruta 90, la cual lleva por el oriente al municipio de Riohacha y al occidente con el municipio de Maicao. Evidenciando con ello la importancia del optimo y adecuado estado vial.

El municipio de Villanueva, como ente territorial, de conformidad con lo previsto en el artículo 311 de la Constitución Política de Colombia, tiene como fin primordial prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo territorial, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que asigne la Constitución y la Ley.

En éste orden de ideas, el Municipio de Villanueva, descentraliza sus actividades y funciones mediante una estructura orgánica y una planta de personal, de manera que a través de sus dependencias, en este caso, de la Secretaría Planeación identifica las necesidades y

**BPIM**Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal**Villanueva La Guajira**

problemas, su competencia en el ámbito municipal y actúa enmarcándose en la normatividad vigente y de acuerdo a los lineamientos definidos en el Plan de Desarrollo Municipal aprobado para la vigencia 2024-2027 **“OPORTUNIDADES PARA TODOS, CON SENTIDO SOCIAL”**

Villanueva tiene una población de 33.751 habitantes según proyección DANE 2024 (Departamento Administrativo Nacional de Estadística). En relación al Departamento de La Guajira ocupa el puesto 8 de los 15 municipios que hay en el Departamento y representa un 3,4535% de la población total de éste. A nivel nacional, Villanueva ocupa el puesto 290 de los 1.119 municipios que hay en Colombia y representa un 0,0549 % de la población total del país.

2.2 DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL

En relación a la malla vial urbana y rural del Municipio de Villanueva La Guajira, se ha evidenciado la necesidad de intervenir en la malla vial urbana y rural para asegurar un desarrollo sostenible. Es preocupante observar que un porcentaje considerable de nuevos barrios no cuenta con pavimentación, lo que afecta la calidad de vida de los residentes y dificulta el acceso a servicios básicos.

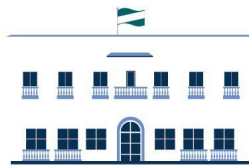
Además, se ha identificado la falta de pavimentación en algunas calles de barrios emblemáticos, lo cual impacta negativamente en la imagen y el atractivo turístico. Por tanto, es imperativo implementar medidas para mejorar la infraestructura vial, garantizando así la conectividad, accesibilidad y seguridad. Estas acciones no solo contribuirán al bienestar, sino que también promoverán el desarrollo económico y social.

Se destaca la necesidad de reparaciones y labores de mantenimiento en gran parte de la red vial, lo que afecta mucho a la movilidad y al acceso a servicios básicos. Las vías terciarias que conectan las zonas rurales con el casco urbano están casi intransitables, lo que genera limitaciones importantes para el desarrollo de actividades agropecuarias y afectando la productividad del sector al dificultar el transporte de productos. Es básico abordar de manera urgente esta problemática para garantizar condiciones adecuadas de movilidad y para impulsar el desarrollo económico.

En el área urbana se manifiestan problemas de acceso a la cabecera municipal debido a la frecuencia del paso vehicular, afectando el ingreso y salida de los vehículos, y el tránsito normal, situación denunciada por la comunidad y por los usuarios frecuentes de los medios de transporte.

La infraestructura vial del municipio está representada en 84.79 Km de calles y carreras del área urbana, 15 Km de carretera (Transversal de El Carmen – Valledupar – Maicao), y 224 Km de carreteables que comunican a la cabecera con las veredas y a éstas entre sí.

Se tiene entonces que de los 84,79 Km de calles y carreras del área urbana 35,6 km están pavimentadas (42%) y 49,19 están destapadas (58%); de las calles y carreras pavimentadas 20,6 Km se encuentran en regular y mal estado (58%) debido al deterioro de la capa de

**BPIM**

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

pavimento por su antigüedad y tráfico constante. La carretera Nacional Transversal de El Carmen-Valledupar-Maicao atraviesa al municipio en una longitud de 15 Km, asfaltada y en buen estado. No se puede decir lo mismo de los 224 Km de carreteables que comunican a la cabecera municipal con las veredas y a las veredas entre sí, ya que solamente 24 Km, que están a cargo del INVIAS, se encuentran en buen estado. La vía que comunica a la cabecera con la vereda El Eneal se encuentra intransitable (5Km)

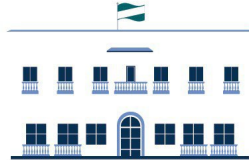
El 56% de la malla vial urbana se encuentra pavimentadas en concreto rígido, con bordillos y sin andenes. (Fuente: EOT) aunque se proyecta para el cuatrienio incrementar la pavimentación de las calles y carreteras.

En cumplimiento de esta meta, se pretende con este proyecto la pavimentación de 769.78 lineales de vías urbanas, ubicadas en los siguientes sectores:

Ítems	Tramos	Longitud (m)
1	Cra 7 entre Cll 3 y Cll5	132,33
2	Cra 2 entre Cll19 y Cll 20A	130,00
3	Cll 5 entre Cra 9 y Cra 10	106,97
4	Cra 14 entre Cll 15 y Cll 16	95,48
5	Calle 19 entre Cra 10 y cra 11	152,00
6	Calle 14B entre Cra 14 y 15	118,00
7	Cra 14 entre calles 14b y 13	20,00
8	Call 14B entre Cra 14 y 13	15,00
Total Cantidades		769,78 m

Estos sectores cuentan con todos los servicios públicos y en las cuales se realizó la reposición de las tuberías de acueducto y alcantarillado.

En resumen, la ejecución de obras destinadas a expandir y optimizar la malla vial del perímetro urbano es una prioridad ineludible para Villanueva. Estas obras no solo impulsarán el crecimiento económico y mejorarán la calidad, sino que también sentarán las bases para un futuro próspero y sostenible. Es responsabilidad de las autoridades locales y regionales trabajar de la mano con la comunidad y los diferentes actores involucrados para hacer realidad estas mejoras en la infraestructura vial, asegurando así un desarrollo integral y equitativo para todos

**BPIM**

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

2.3 DEFINICION DEL PROBLEMA – CAUSAS Y EFECTOS

2.3.1 Definición del Problema Central

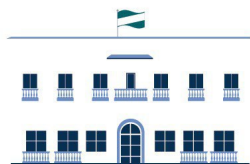
Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio

2.3.2 Análisis de las Causas

- Deterioro de las vías urbanas del municipio
- Vías urbanas destapadas
- Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas
- Construcción sin consideraciones técnicas
- Drenaje superficial deficiente
- Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento

2.3.3 Análisis de los Efectos

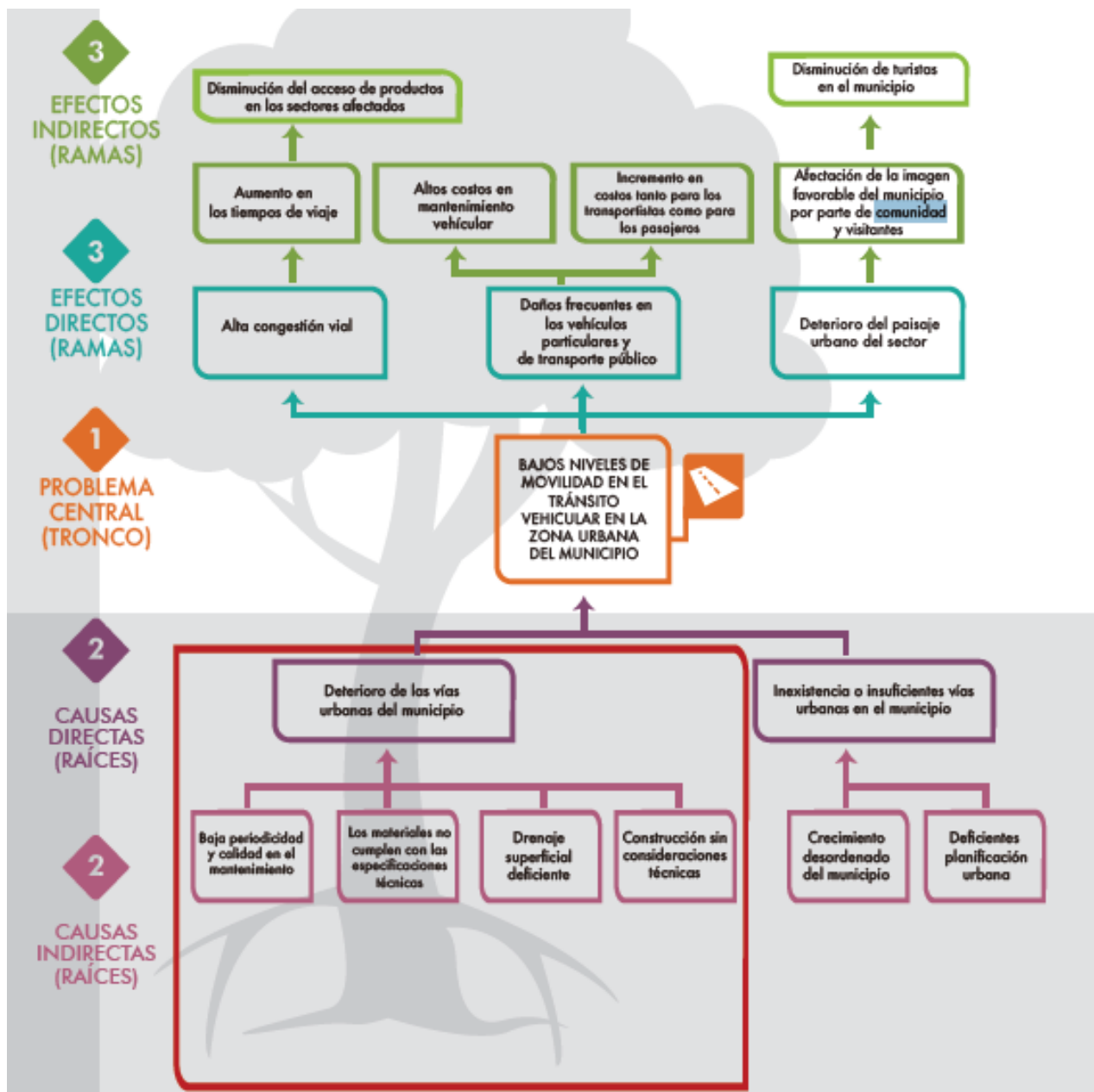
- Alta congestión vial
- Aumento en los tiempos de viaje
- Disminución del acceso de productos en los sectores afectados
- Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público
- Altos costos en mantenimiento vehicular
- Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros
- Deterioro del paisaje urbano del sector
- Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes
- Disminución de turistas en el municipio

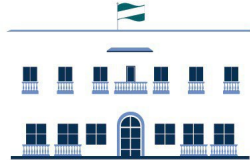


BPIM

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

2.3.4 Elaboración del árbol de Causa – Problema – Efecto





BPIM

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

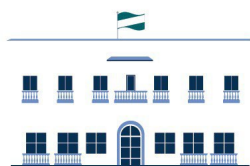
2.4 OBJETIVOS DEL PROYECTO: MEDIOS Y FINES

2.4.2 Definición del Objetivo Central

Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio

2.4.3 Objetivos específicos

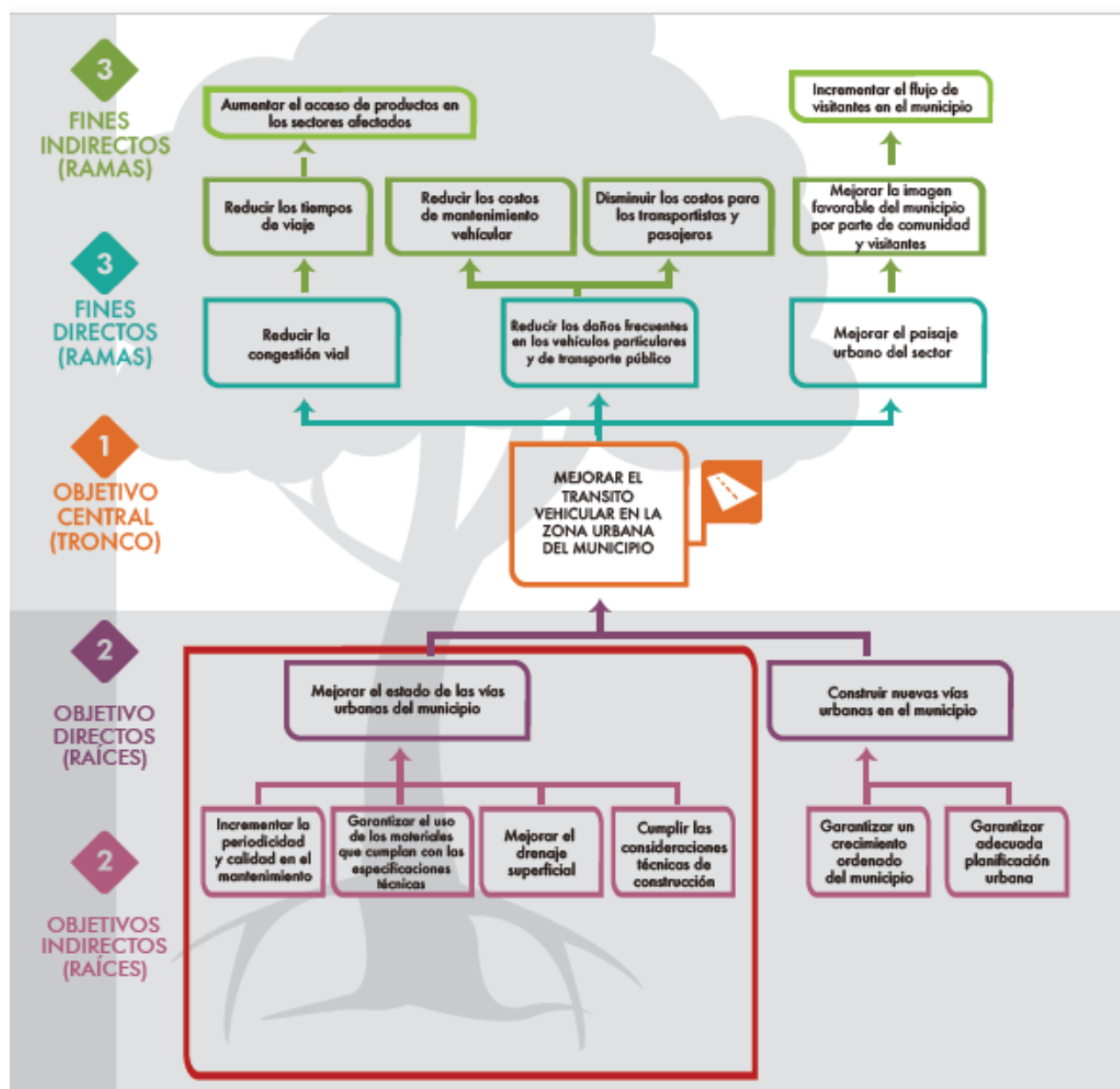
- Reducir la congestión vial
- Reducir los daños frecuentes de los vehículos
- Mejorar el paisaje urbano del sector
- Reducir los tiempos de viaje
- Reducir los costos de mantenimiento vehicular
- Mejorar la imagen favorable del Municipio por parte de la comunidad y visitantes

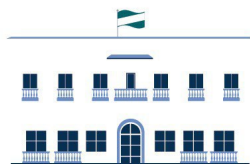


BPIM

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

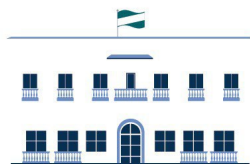
2.4.4 Elaboración del árbol de objetivo



**BPIM**Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal**Villanueva La Guajira**

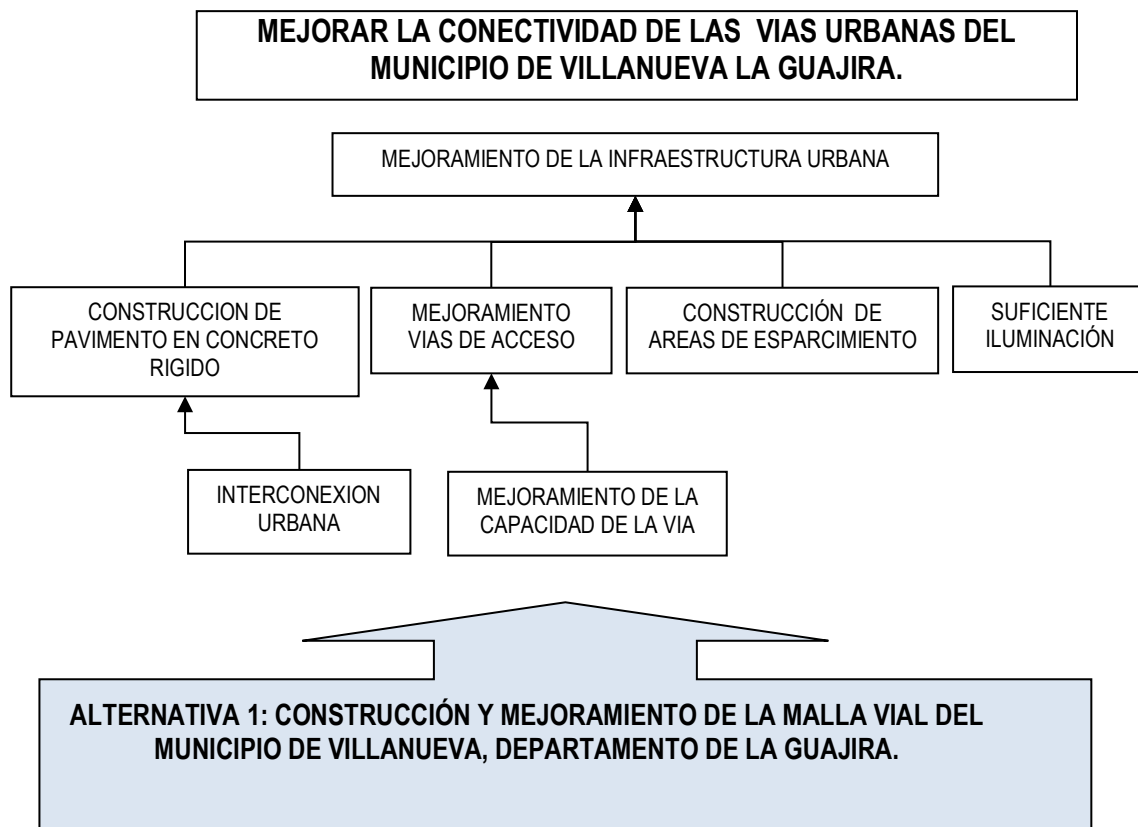
2.5 OBJETIVOS Y METAS ASOCIADAS

OBJETIVO	META ASOCIADA
1. MEJORAR LA CONECTIVIDAD EN VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO	4.968 metros cuadrado de concreto rígido de 3500 PSI
1. RECUPERACIÓN DE ZONAS CONTAMINADAS	OBJETIVO NO REALIZABLE POR EL PROYECTO
2. RECUPERACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO	OBJETIVO NO REALIZABLE POR EL PROYECTO
3. MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA URBANA	4.968 metros cuadrado de concreto rígido de 3500 PSI
4. REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO	1 Vía rehabilitada
5. MEJORAMIENTO INTERCONEXION URBANA	4.968 metros cuadrado de concreto rígido de 3500 PSI
6. ACTIVIDAD ECONÓMICA CONTROLADA	OBJETIVO NO REALIZABLE POR EL PROYECTO
7. OPORTUNO MANTENIMIENTO	OBJETIVO NO REALIZABLE POR EL PROYECTO
8. MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE LA VIA	4.968 metros cuadrado de concreto rígido de 3500 PSI

**BPIM**

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

2.6 ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

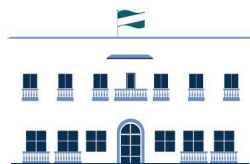


En una primera instancia, el proyecto tiene como objetivo principal el “Mejoramiento del tráfico vehicular y peatonal del Municipio, a partir de la construcción de pavimento en concreto rígido en distintos sectores del Municipio de Villanueva La Guajira.”.

Par el cumplimiento de la alternativa, se priorizo la construcción de 4.968 m² de concreto rígido, la cual se complementara con la 1.566 ml de construcción de bordillos.

Es de anotar que finalizada la fase de construcción de la pavimentación en concreto rígido, la solución del problema deberá complementarse con proyectos orientados a la intervención de causas sociales, económicas y culturales, para la consecución de objetivos asociados a la recuperación ambiental y del espacio público.

Con este proyecto se logrará beneficiar de manera directa a 10.000 habitantes urbanos del municipio de Villanueva.

**BPIM**

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

Se plantean las siguientes alternativas de solución:

OPCION No. 01

**CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA,
DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA**

OPCION No. 02

CONSESION DE LAS VIAS

2.6.2 Análisis de las Alternativas

	Opción No. 1	Opción No. 2	Opción 1 + 2 Combinado
Coste	Alto	Alto	Alto
Tiempo	Corto	Largo	Largo
Concentración sobre los beneficiarios	Alta	Alta	Alta
Impacto de genero	Alta	Alta	Alta
Impacto ambiental	Bajo	Bajo	Bajo
Riegos sociales y económicos	Bajo	Bajo	Bajo
Viabilidad	Alto	Bajo	Bajo

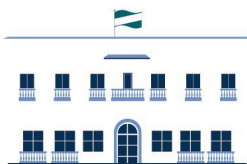
La opción más favorable es la No. 01

**CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA,
DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA**

2.6.3 Descripción de la alternativa seleccionada.

La alternativa seleccionada comprende los siguientes componentes:

- 1 ACTIVIDADES PRELIMINARES**
- 2 ADECUACION DE TERRENO**
- 3 PAVIMENTO**
- 4 ACERO DE REFUERZO**
- 5 BORDILLOS**
- 6 SEÑALIZACION**
- 7 TRANSPORTE DE MATERIAL PETREO.**

**BPIM**Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal**Villanueva La Guajira**

2.7 JUSTIFICACION

Las vías urbanas destapadas generan dificultades de acceso a los diferentes sectores del Municipio de Villanueva, marginándolos, produciendo además de lo anterior problemas de salud pública y focos de inseguridad, como quiera que el tráfico peatonal y vehicular es muy deficientes. Las vías urbanas destapadas en épocas de invierno presentan grandes concentraciones de agua (charcos), fomentando la proliferación de mosquitos. No obstante en épocas de verano, el problema se presenta con altas cantidades de polvillo, afectando la salud de los habitantes del sector, especialmente a los infantes. Se hace necesario entonces, ofrecer una salida a esta problemática, a través de la construcción de pavimento en concreto rígido a estos importantes sectores del Municipio de Villanueva La Guajira.

Concomitante a las funciones del municipio en materia de transporte y vías, se encuentra la implementación de políticas que tienen su origen en la intervención de espacios públicos y mejoramiento de vías urbanas, con antecedentes en ciudades y municipios de todo el país y que ha cobrado mayor importancia en los años recientes.

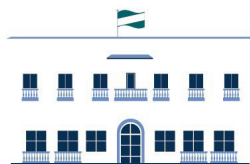
En efecto, dentro de los planes de desarrollo a nivel nacional e incluso dentro del mismo Departamento de La Guajira, se ha dado prioridad a la definición de criterios para planificar la generación de nuevos espacios y la recuperación de lugares con deterioro, a fin de que la población cuente con mejores vías urbanas que propicien el mejoramiento de la calidad de vida.

Se ha observado que paralelo al desarrollo del municipio es necesario que los espacios públicos y las vías urbanas presenten condiciones de salubridad, seguridad y calidad para el bienestar de los habitantes, de manera que cuando zonas de amplia concurrencia, como la intercepción vial de acceso, se encuentran en estado de deterioro físico y social, la imagen del municipio es perjudicial para su crecimiento.

Por ello, la Administración Municipal de Villanueva La Guajira, como uno de sus grandes retos ha priorizado la construcción de pavimentos en varios sectores del Municipio y la recuperación como espacio público, para asegurar un equilibrio urbano y mejorar las condiciones de vida de la población.

La infraestructura vial juega un papel crucial en el desarrollo socioeconómico de cualquier localidad, y en el caso de Villanueva no es la excepción. La expansión y optimización de la malla vial en el área urbana no solo facilitará la movilidad de los ciudadanos, sino que también fomentará el desarrollo comercial e industrial, atrayendo nuevas inversiones y generando empleo

Además, es importante destacar que una malla vial eficiente contribuye a la seguridad vial, reduciendo el riesgo de accidentes y mejorando la fluidez del tránsito. Esto no solo beneficia a

**BPIM**Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal**Villanueva La Guajira**

los villanueveros, sino que también impacta positivamente en los visitantes y turistas que llegan a nuestra localidad:

2.8 POBLACION AFECTADA

Población afectada por el problema	
Habitantes afectados	33.751
Necesidades Básicas Insatisfechas municipio	17.04%
Necesidades Básicas Insatisfechas departamento	28.95%
Tasa de desempleo (fuente: Diagnostico mercado laboral de la Guajira)	18.4%

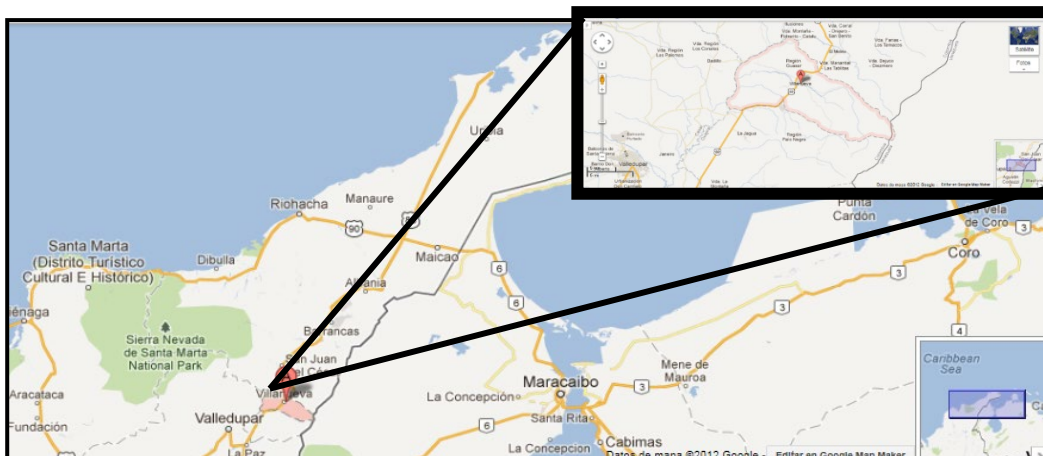
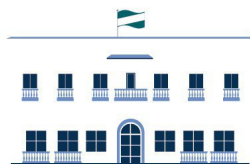
Genero	Numero
Hombre:	16.538
Mueres	17.213
Total	33.751

De acuerdo a la composición poblacional del municipio en cuanto al sexo, existe un leve predominio de mujeres (50.62%) con respecto a los hombres (49.38%) y la razón por sexo es de 97.55%, es decir que hay 97 hombres por cada 100 mujeres en el Municipio de Villanueva.

2.9 AREA DE INFLUENCIA

El Municipio de Villanueva La Guajira, quien no cuenta con ningún corregimiento y si 13 veredas que conforman el área rural, cuentan con una red de caminos que desembocan en el área urbana, de manera que esta zona igualmente mejorará sus condiciones de acceso y actividades económicas o productivas gracias al proyecto.

La zona geográfica en la que se ubica la población afectada corresponde de forma directa en un 100% al área urbana y rural del municipio de Villanueva. Adicionalmente como se observa en el mapa que se presenta a continuación, se evidencia la influencia del municipio en cuanto la conectividad vial entre el casco urbano y rural con el departamento del Cesar y la Guajira. Si bien es cierto que existe una red Nacional determinada para la cumplir con la necesidad, el municipio requiere estar a nivel y a la vanguardia frente a su entorno, razón por la cual, al evidenciar el avanzado deterioro del acceso municipal justifica la necesidad de invertir en la recuperación y mantenimiento de la malla vial del municipio.



2.10 POBLACIÓN OBJETIVO

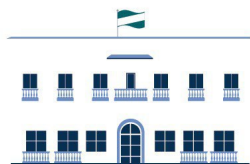
El proyecto beneficiara de manera directa alrededor de 10.000 personas

2.11 PREPARACION DE ESTUDIOS

2.11.2 Marco Institucional y Legal

a) Marco Institucional

Etapa de Pre inversión			
Entidad	Funciones, Responsabilidades y Roles	Recursos	Solución
Municipio: VILLANUEVA G	Formular el proyecto	Humanos	Formulación del Proyecto
Etapa de Inversión			
Entidad	Funciones, Responsabilidades y Roles	Recursos	Solución
Municipio: VILLANUEVA	Financiar el proyecto	Financieros	Asignar recursos para la ejecución del proyecto
Etapa de Operación y Mantenimiento			
Entidad	Funciones, Responsabilidades y Roles	Recursos	Solución
Municipio: VILLANUEVA	Obras de mantenimiento del proyecto	Financieros	Mantenimiento del proyecto

**BPIM**

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

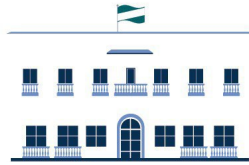
b) Marco Legal

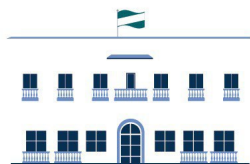
Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial
Plan de Desarrollo Departamental de La Guajira 2024-2027 “Cumpliendo la palabra”
Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial
Línea Estratégica 3. Prosperidad económica y gestión del conocimiento
Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial
Compromisos para avanzar en el sector transporte
Infraestructura red vial regional

Plan de Desarrollo Municipal o Sectorial
Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 “Oportunidades para todos, con sentido social”
Estrategia del Plan de Desarrollo Municipal o Sectorial
Línea Estratégica 3: Desarrollo Territorial para la sostenibilidad y la paz
Programa del Plan Desarrollo Municipal, o Sectorial
Infraestructura red vial regional

2.11.3 Estudio técnico

Insumos	Descripción
Mano de obra calificada	Es necesaria la participación de ingenieros civiles, ingenieros ambientales y arquitectos
Mano de obra no calificada	Se requiere personal con estudios técnicos o experiencia en construcción de obras públicas
Transporte	Se contemplan los gastos de transporte al personal vinculado al proyecto y de materiales para su ejecución.
Materiales	Para el desarrollo de las construcciones se requieren gastos en materiales como cemento, arena, hierro, agua, triturado
Maquinarias y Equipos	La maquinaria necesaria para realizar la construcción incluye: Moto niveladoras, mezcladoras, excavadoras, máquinas de rodillo vibratorio.
Servicios Domiciliarios	Se contemplarán las instalaciones necesarias para los servicios públicos domiciliarios requeridos para la operación de la infraestructura.



**BPIM**Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal**Villanueva La Guajira**

2.12.3 Micro localización

Descripción Física

Villanueva La Guajira, fundado en el año de 1662 por Don Roque de Alba, se localiza al sur del Departamento de La Guajira, Limita con los Municipios de El Molino por el Norte, Urumita al Sur, San Juan del Cesar y el Departamento del Cesar al Oeste y con la República de Venezuela al este.

Tiene una superficie de 265 km² con una temperatura de 25°C, una altitud de 250 mts sobre el nivel del mar y climas cálidos, templados, fríos y páramos. Su principal fuente de agua es el río Villanueva que nace en el Cerro Pintao, en la cordillera Oriental con una longitud de 43 Km, desde su nacimiento hasta el río Cesar donde desemboca. El Municipio cuenta con 159 Km² de topografía quebrada y 106 Km² de suelo planos.

Límites del municipio

Limita con los Municipios de El Molino por el Norte, Urumita al Sur, San Juan del Cesar y el Departamento del Cesar al Oeste y con la República de Venezuela al este Extensión total: 265 Km² Extensión área urbana: 3.2 Km² Extensión área rural: 262.8 Km² Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 250 m.s.n.m. Temperatura media: 25°C Distancia de referencia: 170 Km al sur de Riohacha

2.12.4 Localización exacta

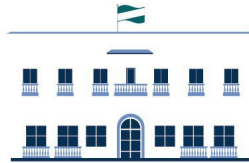
País:
Departamento:
Municipio:

COLOMBIA
LA GUAJIRA
VILLANUEVA

Items	Tramos	Longitud (m)
1	Cra 7 entre Cll 3 y Cll5	132,33
2	Cra 2 entre Cll19 y Cll 20A	130,00
3	Cll 5 entre Cra 9 y Cra 10	106,97
4	Cra 14 entre Cll 15 y Cll 16	95,48
5	Calle 19 entre Cra 10 y cra 11	152,00
6	Calle 14B entre Cra 14 y 15	118,00
7	Cra 14 entre calles 14b y 13	20,00
8	Call 14B entre Cra 14 y 13	15,00
Total Cantidades		769,78 m

2.13 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Ver Anexo

**BPIM**

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

2.14 COSTOS DEL PROYECTO

El proyecto tiene un costo de **\$ 4.473.544.348.** (Ver anexo)

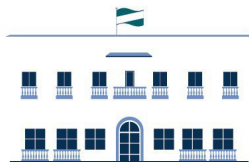
2.12 ANALISIS DE SOSTENIBILIDAD

Según lo establecido por el Departamento Nacional de Planeación, “Los Proyectos que necesitan un plan de sostenibilidad son aquellos que una vez terminada su ejecución, necesitan recursos para su operación, Funcionamiento y mantenimiento del mismo.

En el caso del proyecto de inversión “**CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA**”, no se necesita un plan de sostenibilidad, ya que una vez terminada la obra se entrega al servicio de la comunidad y esta entra en operación y funcionamiento inmediato, cumpliendo con el objetivo general del Proyecto y prestando los servicios y beneficios para el cuál fue construido.

2.15 FUENTES DE FINANCIACION

Entidad	Fuente	Aporte
Municipio de Villanueva La Guajira	SGR – Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	\$ 4.473.544.348
TOTAL		\$ 4.473.544.348



BPIM

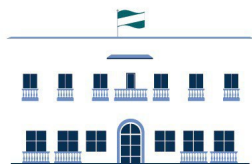
Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal
Villanueva La Guajira

2.16 MATRIZ DEL MARCO LOGICO

	LOGICA DE LA INTERVENCION	INDICADORES VERIFICABLES	FUENTES DE VERIFICACION	SUPUESTOS/HIPOTESIS
O. GENERAL	Mejorar el tráfico vehicular y peatonal en Municipio	Incremento de vehículos y peatones	Informes Secretaria Planeación	Mantenimiento de la voluntad política para el fortalecimiento de las condiciones de infraestructura para impulso del desarrollo económico.
O. ESPECIFICOS	Mejoramiento del tráfico vehicular y peatonal , a partir de la construcción de pavimento en concreto rígido que garantice adecuadas condiciones de movilidad en la intercepción vial del Municipio de Villanueva – La Guajira	M2 de concreto rígido de 3500 PSI construido	Informes de ejecución contractual y de interventoría técnica	Desarrollo de proyectos complementarios en áreas sociales y de desarrollo económico benéficos para el sector
RESULTADOS	Mejoramiento de vía de acceso	No. M2 intervenidos: 4.968 M2 mejorados	Informes de ejecución contractual y de interventoría técnica	Los actores involucrados participan activamente en el proyecto. No se presenta oposición a la ejecución de las obras
ACTIVIDADES	Ejecución de obras civiles – Construcción pavimento en concreto rígido	• Construcción de 4.968 m2 de pavimento • Construcción de 1.566 ml de bordillos • Instalación de 30 señales verticales	• Informes de ejecución • Actas de avance y entrega de obra • Informes de interventoría	Ausencia de contratiempos durante la ejecución

KAREN STELLA VALDES PEÑALOZA

Secretaria de Planeación Municipal de Villanueva La Guajira



BPIM

Banco de Programas y Proyectos
de Inversión Municipal

Villanueva La Guajira