

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de vías terciarias a través de placa huella en las veredas Cacaos y Jaikerazabi en el municipio de Mutatá Departamento de Antioquia

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2026003050016

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 23/02/2026 14:56:27

Identificador: 1703093

Formulador Ciudadano: YUBI HELENA DIAZ HERNANDEZ

Formulador Oficial : Rubén Darío Velásquez Sepúlveda

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

05-POR ANTIOQUIA FIRME 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

53-Inversión desde la confianza.
5301-Infraestructura para la equidad y la competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

530102-Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mutata Líder 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MUTATÁ LÍDER EN LA MODERNIZACIÓN TERRITORIAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: Vías, transporte y movilidad

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de Mutata

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Debido al deterioro de la red vial del municipio, se presenta dificultad al momento del desplazamiento de la población. El hecho de que no se atiendan los puntos críticos, ha ocasionado que en la temporada de lluvias se haga casi intransitable algunas de las vías que hacen parte de la red vial terciaria del municipio de Mutata.

El mal estado de la malla vial se debe a múltiples factores, en los que se debe tener en cuenta la construcción sin consideraciones técnicas generando un alto deterioro y disminución de la vida útil de las obras, la acumulación de aguas lluvias por el deficiente drenaje superficial es susceptible a la generación y proliferación de vectores, afectado de manera directa la salud de los habitantes y usuarios de las vías. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos en el municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socioeconómico: Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros educativos y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros. Dada la problemática que hoy presentan las vías terciarias del Municipio, se contempla dentro del Plan de Desarrollo Municipal el mejoramiento de estas vías que son de vital importancia para el desarrollo rural y también está contemplado en el Plan de Desarrollo Departamento

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De los 165,44 km de las vías terciarias con que cuenta el municipio, solo 32,185 km se encuentran en buen estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la red vial terciaria	1.2 Puntos críticos sin atender y sin obras de mitigación
	1.1 Deficiente carpeta de rodadura sin estabilizar, con baches y deteriorada
	1.3 Construcción sin consideraciones técnicas

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de los tiempos de viaje.	1.2 Inoportuno acceso a servicios médicos.
	1.1 Aumento de costos de transporte de carga y pasajeros
	1.3 Deserción de estudiantes en los centros de enseñanza
2. Baja comercialización de los productos del municipio	2.4 Disminución del acceso de productos en los sectores afecta
	2.5 Bajo desarrollo socio-económico de la zonas

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Antioquia Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Desarrollar proyectos de mayor incidencia municipal e integración regional	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica.
Actor: Municipal Entidad: MUTATÁ - ANTIOQUIA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la intercomunicación del sector rural con el casco urbano del municipio.	El Municipio de Mutata será la entidad aportante de recursos y supervisora del proyecto
Actor: Otro Entidad: Comunidad y agricultores Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar el acceso de productos en los sectores afectados, Disminuir tiempos de viaje, Disminuir costos en mantenimiento vehicular para así mejorar la calidad de vida de la población rural	Conformación de veedurías para el Seguimiento del proyecto
Actor: Otro Entidad: Comunidad indígena Jaikerazabi Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar su calidad de vida y transitabilidad	Veeduría Ciudadana

02 - Análisis de los participantes

El municipio de Mutata ya ha llevado a cabo proyectos de mejoramiento de Vías terciarias, este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de la malla vial y su población, orientado a mejorar sus condiciones de vida.

El municipio y la Gobernación de Antioquia como entidades aportantes y administradoras de los recursos garantizara el manejo adecuado de los recursos para el desarrollo de las actividades que se proponen para la ejecución del proyecto, así mismo las juntas de acción comunal conformarán veedurías para la socialización del proyecto a la comunidad quienes podrán realizar el seguimiento a la ejecución del mismo para evitar posibles inconvenientes al momento de la ejecución del mismo Todos los participantes tienen un objetivo en común, mejorar la calidad de vida en el municipio.

Se han realizado acercamientos con los habitantes del municipio para la socialización del proyecto y las juntas de acción comunal quienes actuaran como veedores de este y vigilaran su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento entre el municipio y la comunidad para el desarrollo del proyecto y quienes serán los responsables de la sostenibilidad del proyecto una vez se ejecute

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

13.717

Fuente de la información

DANE, Proyecciones de población - Dirección técnica de Censos y Demografía (DCD) 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Mutatá Centro Poblado: Resguardo:	Localización genera de cabecera Latitud: 7.24396 Longitud: -76.43698O

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

13.717

Fuente de la información

DANE, Proyecciones de población - Dirección técnica de Censos y Demografía (DCD) 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Mutatá Centro Poblado: Rural Resguardo: Jaikerazavi (abibe Mutata)	Resguardos indígena y población de vereda Cacaos	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	6.994	DANE, Proyecciones de población - Dirección técnica de Censos y Demografía (DCD) 2026
	Femenino	6.723	DANE, Proyecciones de población - Dirección técnica de Censos y Demografía (DCD) 2026
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	345	Sisben 2026
	Comunidades Negras	4.803	Sisben 2026
Etaria (Edad)	0 a 14 años	4.212	DANE, Proyecciones de población - Dirección técnica de Censos y Demografía (DCD) 2026
	15 a 19 años	1.454	DANE, Proyecciones de población - Dirección técnica de Censos y Demografía (DCD) 2026
	20 a 59 años	6.714	DANE, Proyecciones de población - Dirección técnica de Censos y Demografía (DCD) 2026
	Mayor de 60 años	1.337	DANE, Proyecciones de población - Dirección técnica de Censos y Demografía (DCD) 2026
Población Vulnerable	Desplazados	383	ASIS 2023
	Personas con discapacidad	316	ASIS 2024
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	2.658	UARIV NACIONAL 2026

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de Mutata

Objetivo general – Propósito

Mejorar la red vial terrestre de la población rural del municipio de Mutata

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
53010209-Vía Terciaria mejorada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 1,2 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe final de interventoría

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la red vial terciaria	Mejorar la red vial terciaria del municipio
Causa indirecta 1.1 Deficiente carpeta de rodadura sin estabilizar, con baches y deteriorada	Mejorar la carpeta de rodadura
Causa indirecta 1.2 Puntos críticos sin atender y sin obras de mitigación	Atender puntos críticos y obras de mitigación
Causa indirecta 1.3 Construcción sin consideraciones técnicas	Construir bajo las consideraciones técnicas de Vías

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de nuevas vías	No	Completo
Mejoramiento de vías terciarias a través de placa huella en las veredas Cacaos y Jaikerazabi del municipio de Mutatá	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de vías terciarias a través de placa huella en las veredas Cacaos y Jaikerazabi del municipio de Mutatá

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía Terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vía terciaria mejorada para el fácil y seguro transito de peatones y vehículos

Descripción de la Demanda

La demanda como kilómetros totales de la vía

Descripción de la Oferta

La oferta es medida a través de kilómetros en buen estado que tiene la vía

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	32,00	165,00	-133,00
2023	32,00	165,00	-133,00
2024	32,00	165,00	-133,00
2025	32,00	165,00	-133,00
2026	32,00	165,00	-133,00
2027	32,00	165,00	-133,00
2028	33,20	165,00	-131,80
2029	33,20	165,00	-131,80
2030	33,20	165,00	-131,80
2031	33,20	0,00	33,20

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias a través de placa huella en las veredas Cacaos y Jaikerazabi del municipio de Mutatá

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Como alternativa de solución se plantea el mejoramiento de las vía Terciaria Cacaos y Jaikerazabi localizadas en el municipio de Mutata, este mejoramiento se llevará a cabo mediante la construcción de 1,2 kilometro de placa huella, con el fin de mejorar la superficie de tránsito vehicular y mal estado de transitabilidad.

Teniendo en cuenta lo anterior, se construirán losas en concreto reforzado (rieles), con ancho de 0.90 metros, espesor de 0.15 metros, franjas de piedra pegada la cual consiste en una capa de concreto ciclópeo de 0.15 metros de espesor, vigas riostras (viguetas transversales) de 0.2 metros de ancho ubicadas cada de 3.00 metros, sobreamanchos donde se requiera (curvas), berma cunetas al lado y lado de la vía y sus correspondientes alcantarillas.

El tiempo de ejecución física del proyecto será siete meses (7) divididos así:

proceso contractual= 1 mes

Ejecución de obras:5 meses

Liquidación de obras y contratos: 1

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias a través de placa huella en las veredas Cacaos y Jaikerazabi del municipio de Mutatá

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Mutatá Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: 7,401 Longitud: -76,5874	Vía Jaikerazabi = 800 metros lineales; Punto inicio Latitud: 7.200405 Longitud: -76.413394, Punto Final Latitud: 7.198674 Longitud: -76.407256 Vía Cacaos= 400 metros lineales; Punto inicio Latitud: 7.231459 Longitud: -76.450827 Punto Final Latitud: 7.233477 Longitud: -76.453678

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Impacto para la Equidad de Género,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias a través de placa huella en las veredas Cacaos y Jaikerazabi del municipio de Mutatá

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 2.343.812.951,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 2.343.812.951,00

Mejorar la red vial terciaria del municipio

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,2000 Costo: \$ 2.343.812.951,00	1.1.1 53010209-Realizar obras preliminares (Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión) Costo: \$ 7.223.409,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 53010209-Construir placa (incluye excavaciones, llenos, concretos, transporte) Costo: \$ 1.649.575.916,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 53010209-Construir cunetas Costo: \$ 352.740.238,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 53010209-Realizar obras de drenaje Costo: \$ 38.948.300,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.5 53010209-Ejecutar Plan de Manejo Ambiental - PMA Costo: \$ 9.896.382,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,2000 Costo: \$ 2.343.812.951,00	1.1.6 53010209-Realizar Plan de Manejo de Tránsito - PMT Costo: \$ 25.966.907,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.7 53010209-Provisionar pago de pólizas Costo: \$ 16.342.011,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.8 53010209-Realizar Interventoría Costo: \$ 243.119.788,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias a través de placa huella en las veredas Cacaos y Jaikerazabi del municipio de Mutatá

Actividad 1.1.1 53010209-Realizar obras preliminares (Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión)

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$1.147.428,00	\$1.500.000,00	\$1.575.981,00	\$1.000.000,00	\$2.000.000,00
Total	\$1.147.428,00	\$1.500.000,00	\$1.575.981,00	\$1.000.000,00	\$2.000.000,00

Periodo	Total
0	\$7.223.409,00
Total	

Actividad 1.1.2 53010209-Construir placa (incluye excavaciones, llenos, concretos, transporte)

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$264.899.090,72	\$143.956.599,00	\$165.561.931,70	\$827.809.658,50	\$247.348.636,08
Total	\$264.899.090,72	\$143.956.599,00	\$165.561.931,70	\$827.809.658,50	\$247.348.636,08

Periodo	Total
0	\$1.649.575.916,00
Total	

Actividad 1.1.3 53010209-Construir cunetas

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$82.714.029,00	\$25.000.000,00	\$32.145.977,00	\$160.729.886,00	\$52.150.346,00
Total	\$82.714.029,00	\$25.000.000,00	\$32.145.977,00	\$160.729.886,00	\$52.150.346,00

Periodo	Total
0	\$352.740.238,00
Total	

Actividad 1.1.4 53010209-Realizar obras de drenaje

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$6.186.879,00	\$3.000.000,00	\$3.900.000,00	\$19.500.846,00	\$6.360.575,00
Total	\$6.186.879,00	\$3.000.000,00	\$3.900.000,00	\$19.500.846,00	\$6.360.575,00

Periodo	Total
0	\$38.948.300,00
Total	

Actividad 1.1.5 53010209-Ejecutar Plan de Manejo Ambiental - PMA

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada
0	\$1.583.421,12	\$8.312.960,88
Total	\$1.583.421,12	\$8.312.960,88

Periodo	Total
0	\$9.896.382,00
Total	

Actividad 1.1.6 53010209-Realizar Plan de Manejo de Tránsito - PMT

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra no calificada
0	\$4.154.705,12	\$21.812.201,88
Total	\$4.154.705,12	\$21.812.201,88

Periodo	Total
0	\$25.966.907,00
Total	

Actividad 1.1.7 53010209-Provisionar pago de pólizas

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$16.342.011,00
Total	\$16.342.011,00

Periodo	Total
0	\$16.342.011,00
Total	

Actividad 1.1.8 53010209-Realizar Interventoría

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada
0	\$36.779.328,00	\$206.340.460,00
Total	\$36.779.328,00	\$206.340.460,00

Periodo	Total
0	\$243.119.788,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias a través de placa huella en las veredas Cacaos y Jaikerazabi del municipio de Mutatá

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las intervenciones técnicas necesarias
2-Componente (Productos)	De costos	Desactualización de los costos de los estudios	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Presupuesto insuficiente para llevar a cabo todas las actividades requeridas en las condiciones de calidad esperadas	Realizar actualización de los estudios a los precios del año de la ejecución de las obras
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 5. Catastrófico	No se ejecuta el proyecto	Socializar con las comunidades previo a las obras
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: 53010209- Construir cunetas Riesgo: No se cuenta con recursos financieros para la cofinanciación	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Imposibilidad de ejecutar la obra de cunetas	Realizar la consulta y verificación de todas las fuentes de financiación posibles y realizar coordinación previa con los actores implicados
	Operacionales	Actividad/Entregable: 53010209- Realizar Plan de Manejo de Tránsito - PMT Riesgo: Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Afectación en otras vías y descontento social	Implementar el plan de manejo de tránsito

Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias a través de placa huella en las veredas Cacaos y Jaikerazabi del municipio de Mutatá

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en Gastos en mantenimiento de vehículos por mal estado de las vías

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Unidad

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de vehículos que transitan por las vías a intervenir con el proyecto al año

Descripción Valor Unitario: Costo promedio anual del mantenimiento vehicular

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	2.560,00	\$210.000,00	\$537.600.000,00
1	2.570,00	\$220.000,00	\$565.400.000,00
2	2.580,00	\$230.000,00	\$593.400.000,00
3	2.590,00	\$240.000,00	\$621.600.000,00
4	2.600,00	\$250.000,00	\$650.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$537.600.000,00	\$537.600.000,00
1	\$565.400.000,00	\$565.400.000,00
2	\$593.400.000,00	\$593.400.000,00
3	\$621.600.000,00	\$621.600.000,00
4	\$650.000.000,00	\$650.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$430.080.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.980.324.121,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.550.244.121,0
1	\$452.320.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$452.320.000,0
2	\$474.720.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$474.720.000,0
3	\$497.280.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$497.280.000,0
4	\$520.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$520.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias a través de placa huella en las veredas Cacaos y Jaikerazabi del municipio de Mutatá					
\$16.663.193,24	9,48 %	\$1,01	\$144.370,06	\$1.980.324.120,95	\$4.283.981,29

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$1.650.270.100,79

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la red vial terciaria del municipio

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,2000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,2000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Seguimiento De Las Interventorias Realizados

Medido a través de: Número

Código: 1100G073

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	5	Total:	5

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Antioquia	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	\$1.875.050.361,00
				Total	\$1.875.050.361,00
	MUTATÁ	Municipios	Propios	0	\$453.762.590,00
			SGR - Asignaciones directas	0	\$15.000.000,00
				Total	\$468.762.590,00
	Total Inversión				\$2.343.812.951,00
Total					\$2.343.812.951,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la red vial terrestre de la población rural del municipio de Mutata	53010209-Vía Terciaria mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe final de interventoría	No se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía.
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informes de supervisión	Los costos de los estudios se encuentran actualizados, No se presentan alteraciones del orden público
Actividades	1.1.1 - 53010209-Realizar obras preliminares (Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión)(*) 1.1.2 - 53010209-Construir placa (incluye excavaciones, llenos, concretos, transporte)(*) 1.1.3 - 53010209-Construir cunetas(*) 1.1.4 - 53010209-Realizar obras de drenaje 1.1.5 - 53010209-Ejecutar Plan de Manejo Ambiental - PMA 1.1.6 - 53010209-Realizar Plan de Manejo de Tránsito - PMT(*) 1.1.7 - 53010209-Provisionar pago de pólizas 1.1.8 - 53010209-Realizar Interventoría(*)	Nombre: Informes De Seguimiento De Las Interventorias Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 5.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Los recursos financieros están garantizados

(*) Actividades con ruta crítica