

Documento técnico

“ADECUACIÓN DE LA VÍA DE ACCESO Y ZONAS DE DESCARGA DEL RELLENO SANITARIO REGIONAL DEL PIEDEMONTE ARAUCANO DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA”



Arauquita-Arauca
Arauquita Somos Todos 2024-2027
2026

TABLA DE CONTENIDO

1 Identificación del proyecto	4
1.1 Nombre del proyecto:	4
1.2 Ubicación:	4
1.3 Fase del proyecto:	4
1.4 Duración del proyecto:	4
1.5 Costo total del proyecto:	4
1.6 Financiación de proyecto	4
2 Información básica de la entidad	4
2.1 Descripción de la entidad:	4
2.1.1 Visión 2027:	4
2.1.2 Misión del Municipio:	4
2.1.3 Enfoques:	5
2.1.4 Estructura del plan de desarrollo:	5
3 Representante legal de la entidad	5
4 Responsable del proyecto	5
5 Generalidades de la entidad donde se ejecutará el proyecto	5
5.1 Municipio Arauquita:	5
5.2 Población:	5
6 Pertinencia y concordancia del proyecto	5
6.1 Concordancia y pertinencia del proyecto con el Plan Nacional de Desarrollo	6
6.2 Concordancia con el Plan de Desarrollo Departamental	6
6.3 Concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal	6
7 Identificación y descripción del problema	6
7.1 Problema central:	6
7.2 Causas que generan el problema	6
7.3 Efectos generados por el problema	6
7.4 Descripción de la situación existente con respecto al problema:	6
7.5 Magnitud del problema – indicadores de referencia:	8
7.6 Justificación del proyecto:	8
8 Identificación y análisis de participantes	8
8.1 Identificación de los participantes	8
8.2 Análisis de los participantes:	9
9 Población afectada y objetivo	9
9.1 Población afectada por el problema	9
9.1.1 Tipo de población:	9
9.1.2 Numero:	9
9.1.3 Fuente de información:	9
9.1.4 Localización	9
9.2 Población objetivo de la intervención	9
9.2.1 Tipo de población:	9
9.2.2 Numero:	10
9.2.3 Fuente de información:	10
9.2.4 Localización	10
9.3 Características demográficas de la población objetivo	10



Araucita

9.4 Objetivos generales y específicos	10
9.5 Objetivo general e indicadores de seguimiento	10
9.5.1 Problema central:	10
9.5.2 Objetivo general – propósito:	10
9.5.3 Indicadores que miden el objetivo general	10
9.5.4 Relación entre las causas y los objetivos	10
9.6 Alternativas de solución	10
9.6.1 Nombre de la alternativa 1.	10
9.6.1.1 Año de inicio.	10
9.6.1.2 Año final.	10
9.6.1.3 Descripción de la alternativa:	10
9.6.2 Nombre de la alternativa 2.	11
9.6.2.1 Año de inicio.	11
9.6.2.2 Año final.	11
9.6.2.3 Descripción de la alternativa:	11
9.7 Estudio de necesidades	11
9.7.1 Bien o servicio a entregar o demanda a satisfacer	11
9.8 Localización de la alternativa	11
9.8.1 Localización del proyecto	11
9.8.2 Factores analizados	12
9.9 Estudios requeridos.	12
9.10 Análisis de riesgos	12
9.11 Ingresos y beneficios alternativa	13
9.11.1 Ingresos y beneficios	13
9.12 Alcance:	13
9.13 Indicadores de producto	13
9.14 Regionalización	14
9.15 Selección de alternativa y rubro presupuestal	14
9.15.1 Tipo de Gasto (Programa presupuestal):	14
9.15.2 Sector (Subprograma presupuestal):	14
9.16 Fuentes de financiación	14
9.16.1 Tipo de entidad:	14
9.16.2 Nombre de la entidad:	14
9.16.3 Tipo de recurso:	14
9.16.4 Vigencia:	14
9.17 Focalización:	14
9.18 Presupuesto:	14



1 Identificación del proyecto

1.1 Nombre del proyecto:

"ADECUACIÓN DE LA VÍA DE ACCESO Y ZONAS DE DESCARGA DEL RELLENO SANITARIO REGIONAL DEL PIEDEMONTE ARAUCANO DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

1.2 Ubicación:

El proyecto se desarrollará en la vereda La Ceiba del Municipio de Arauquita, Departamento de Arauca en el relleno sanitario regional en las siguientes coordenadas Latitud: 6°57'35.64"N. Longitud: 71°36'2.91"O.

1.3 Fase del proyecto:

Fase III (factibilidad)

1.4 Duración del proyecto:

Un (01) mes de ejecución

1.5 Costo total del proyecto:

CIENTO VEINTINUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y UN MIL CIENTO SESENTA Y DOS PESOS CON CUARENTA CENTAVOS M/CTE. (\$129.971.162,40)

1.6 Financiación de proyecto

	Fuente	Denominación	Valor rubro	Valor sufragar por
Fuente de financiación e imputación presupuestal	001 - 001 RECURSOS PROPIOS - 2.3.2.02.02.009.011.002.011.001	Intervención de la vía de acceso y adecuación de las zonas de descarga del relleno sanitario regional del piedemonte Araucano del municipio de Arauquita departamento de Arauca.	\$130.000.000,00	\$129.971.162,40

2 Información básica de la entidad

- Dirección: Carrera 4 N.º 3 – 13 B. centro.
- Teléfono: 8836085 – 8836102 Fax: (7) 8836085 – 8836102
- Correo electrónico: contactenos@arauquita-arauca.gov.co
- NIT: 892.099.494 – 7
- Código DANE: 81065
- Distancia de referencia: 95 Km desde Arauca capital del Departamento.

2.1 Descripción de la entidad:

Es una entidad territorial de categoría 6, según la Ley 617 de 2000.

2.1.1 Visión 2027:

El Municipio de Arauquita, será un territorio con mejor calidad de vida y bienestar, más equitativa e incluyente, impulsado por el sector agropecuario y la agroindustria, reconocido por la excelencia de sus productos, sus servicios diferenciados y sus paisajes con bosques estratégicos recuperados y protegidos. La comunidad será el eje transformador, responsable y comprometido con el desarrollo y el crecimiento económico sostenible, en sinergia con la institucionalidad propenderán por el fortalecimiento de los valores, el respeto por la ley, la eficiencia de los recursos y el cierre de brechas.

2.1.2 Misión del Municipio:

El Municipio de Arauquita, es una entidad territorial comprometida con la generación y prestación de servicios públicos en términos de equidad, oportunidad y calidad; garantes de bienestar general y el mejoramiento de la calidad de vida de los Arauquiteños; mediante procesos administrativos transparentes, planificados y concertados e implementando estrategias y proyectos factibles, visionados en el marco legal, de los nuevos cambios políticos sociales y de una economía globalizada, preservando y fortaleciendo la educación, la cultura y los valores, para el ejercicio pleno de los derechos y deberes de la comunidad como socio de la gran empresa Arauquita, territorio de todos.

2.1.3 Enfoques:

En el proceso de formulación del plan de desarrollo territorial se ha comprendido y atendido las realidades de quienes habitan el municipio de Arauquita, por lo tanto, se reconocen las problemáticas reconociendo las diferencias de los individuos, las familias, los géneros, la inclusión y la cultura ciudadana bajo el ejercicio participativo de la comunidad.

El documento del plan de desarrollo 2024 – 2027 Arauquita Somos Todos, traza sus metas desde una perspectiva de interseccionalidad, bien sea por razones de género, creencias, roles y estereotipos, raza, entre otros, permitiendo con ello el cierre de brechas en desigualdades y generando el goce efectivo de los derechos de las personas a lo largo de su curso de vida, en las diferentes dimensiones del desarrollo y la vida social y comunitaria.

2.1.4 Estructura del plan de desarrollo:

El Plan de Desarrollo Municipal Arauquita 2024–2027 “Arauquita Somos Todos” se estructura a partir con el programa de gobierno y se consolida en tres (03) ejes estratégicos fundamentales para lograr el desarrollo y el bienestar de la población Arauquiteña. Para la construcción de dichos ejes se han identificado programas intersectoriales que se orientan al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible - ODS en el 2030 y a las iniciativas PDET; estos programas se encuentran estructurados de forma tal, que permiten identificar el diagnóstico asociado a la problemática que se enfrenta, la estrategia para abordar dicha problemática expresada a nivel de proyectos y las metas de resultados a partir de los productos, las cuales se realizará el seguimiento y la evaluación al cumplimiento de los objetivos trazados.

- Línea estratégica uno: SOMOS DESARROLLO SOCIAL CON EQUIDAD.
- Línea estratégica dos: SOMOS DESARROLLO SOSTENIBLE CON INNOVACIÓN.
- Línea estratégica tres: SOMOS GOBIERNO EFICIENTE Y CON SEGURIDAD PARA LA GENTE (Plan de Desarrollo Municipal, 2024-2027).

3 Representante legal de la entidad

- **Luis Fernando Panqueva Torres**
- Alcalde Municipal (2024-2027)

4 Responsable del proyecto

- **Dayana Yineth Pinzón Cañas**
- Cargo: secretaria de Desarrollo Económico y Medio Ambiente
- Email : unidadproductiva@arauquita-arauca.gov.co

5 Generalidades de la entidad donde se ejecutará el proyecto

5.1 Municipio Arauquita:

El municipio de Arauquita está ubicado en la República de Colombia, hacia el centro–norte del departamento de Arauca; tiene una extensión territorial de, aproximadamente, 3.060 km² y una densidad poblacional de, aproximadamente, 13 habitantes por kilómetro cuadrado. Por su localización estratégica, Arauquita es el epicentro de la vía alterna a la Ruta de los Libertadores, que comunica el mar Caribe con el océano Pacífico, desde Caracas (Venezuela), hasta el puerto de Buenaventura. En el territorio Arauquiteño existen 5 resguardos indígenas: Bayoneros, Cajaros, El Vigía, La Vorágine, La Ilusión y San José de Ipa o Caño Colorado. El proyecto se ejecutará en la zona urbana y rural del municipio de Arauquita el cual beneficiaría 53.850 habitantes.

5.2 Población

El municipio de Arauquita cuenta con una población de 53.850 habitantes.

PROYECCIONES DE POBLACIÓN Y ESTUDIOS DEMOGRÁFICOS (PPED)								
MUNICIPAL. PROYECCIONES DE POBLACIÓN POR ÁREA GEOGRÁFICA, PERÍODO 2018-2042								
PROYECCIONES DE POBLACIÓN POR ÁREA. AÑOS 2018 A 2042								
DP	DPNOM	MPIO	DPMP	AÑO	ÁREA GEOGRÁFICA	TOTAL	Hombres	Mujeres
81	Arauca	81065	Arauquita	2026	Cabecera Municipal	14,323	6.943	7.380
81	Arauca	81065	Arauquita	2026	Centros Poblados y Rural Disperso	39,527	21.139	18.388
81	Arauca	81065	Arauquita	2026	Total	53,850	28.082	25.768

Fuente: DANE, Proyecciones de población - Dirección técnica de Censos y Demografía (DCD)

6 Pertinencia y concordancia del proyecto



6.1 Concordancia y pertinencia del proyecto con el Plan Nacional de Desarrollo

- **Plan Nacional de Desarrollo:** (2022-2026) "Colombia Potencia Mundial de la Vida".
- **Programa:** 4003 - Acceso de la población a los servicios de agua potable y saneamiento básico

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	01. Consolidar la base natural, cultural y arqueológica del territorio como los elementos primarios del ordenamiento territorial, bajo un enfoque de justicia ambiental orientado al desarrollo sostenible.	02. El agua, la biodiversidad y las personas, en el centro del ordenamiento territorial	a. Ciclo del agua como base del ordenamiento territorial

6.2 Concordancia con el Plan de Desarrollo Departamental

- **Plan Departamental de Desarrollo:** Arauca Mejor 2024-2027.
- **Estrategia:** Saneamiento básico y agua potable
- **Programa:** Agua y saneamiento básico

6.3 Concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal

- **Plan Municipal de Desarrollo:** Arauquita somos todos 2024-2027.
- **Línea estrategia:** SOMOS DESARROLLO SOCIAL CON EQUIDAD
- **Sector:** 40 - Vivienda, Ciudad y Territorio (APSB)
- **Programa:** 4003 - Acceso de la población a los servicios de agua potable y saneamiento básico
- **Producto:** 4003008 - Servicio de apoyo financiero a los planes, programas y proyectos de Agua Potable y Saneamiento Básico
- **Indicador de producto:** 400300800 - Proyectos de acueducto, alcantarillado y aseo apoyados financieramente
- **Meta cuatrienio:** 1
- **Meta vigencia 2026:** 1

7 Identificación y descripción del problema

7.1 Problema central:

Deficiente estado de las vías de acceso y zonas de descarga del relleno sanitario regional del piedemonte araucano.

7.2 Causas que generan el problema

Causas Directas	Causas Indirectas
Deterioro progresivo de la infraestructura vial por el tránsito permanente de vehículos pesados y la falta de intervenciones de mejoramiento.	Afectación de la infraestructura por las condiciones climáticas y la ausencia de una estructura vial y de drenaje adecuadas para soportar las cargas operacionales.

7.3 Efectos generados por el problema

Efectos Directos	Efectos Indirectos
Dificultades en la operación y acceso de los vehículos recolectores al relleno sanitario.	Riesgo de afectación en la continuidad y eficiencia del servicio público de disposición final de residuos sólidos para los municipios beneficiarios.

7.4 Descripción de la situación existente con respecto al problema:

Como En el marco del desarrollo del presente diagnóstico, se realizó una visita técnica de inspección al Relleno Sanitario Regional Piedemonte Araucano, ubicado en el municipio de Arauquita, por parte del personal técnico de la Secretaría de Planeación e Infraestructura. Durante la jornada se efectuó un recorrido detallado por la vía de acceso interno y las zonas de descarga, con el propósito de evaluar las condiciones físicas, operativas, ambientales y funcionales de la infraestructura utilizada para la disposición final de los residuos sólidos provenientes de los municipios de Arauquita, Fortul y Saravena, en el departamento de Arauca, y del municipio de Cubará, en el departamento de Boyacá.

Como resultado de la inspección se evidenció que la vía de acceso y las zonas de descarga presentan un avanzado estado de deterioro que compromete la operación continua y segura del relleno sanitario. La vía de acceso, que constituye el único corredor de circulación entre el ingreso principal y las celdas de disposición final, se encuentra conformada sobre suelo natural, sin estructura de pavimento ni capa de material granular que proporcione la capacidad portante necesaria para soportar el tránsito permanente de vehículos recolectores, volquetas y maquinaria pesada. Esta condición, sumada a las intensas precipitaciones registradas durante la temporada invernal del año 2026, ha ocasionado la saturación permanente de la subrasante y la pérdida casi total de su capacidad estructural, generando un estado generalizado de lodazal que dificulta significativamente la movilidad al interior del relleno sanitario.

Durante el recorrido se verificó que la superficie de rodadura permanece saturada, con presencia continua de agua libre sobre la calzada y extensos sectores de encharcamiento que impiden una circulación segura. Asimismo, se identificó un ahuellamiento

profundo, superior a veinte (20) centímetros en los sectores más críticos, producto del tránsito repetitivo de vehículos de alto tonelaje sobre un suelo sin capacidad de soporte. Estas deformaciones generan pérdida de estabilidad durante el desplazamiento y las maniobras de ingreso y salida, incrementando el riesgo de atascamientos, deslizamientos y posibles volcamientos de los vehículos que diariamente prestan el servicio de disposición final de residuos sólidos.

Igualmente, se constató la inexistencia de obras de drenaje superficial, tales como cunetas, bombeos transversales, disipadores o cualquier otro sistema que permita conducir adecuadamente las aguas lluvias. Como consecuencia, el agua permanece retenida sobre la superficie de la vía, acelerando el deterioro de la infraestructura y generando un ciclo permanente de saturación del terreno que se intensifica con cada evento de precipitación. A esta problemática se suma la presencia de residuos sólidos dispersos sobre la calzada, los cuales se mezclan con el lodo y dificultan aún más las labores de operación, incrementando los riesgos sanitarios y ambientales dentro del área de circulación.

Las zonas de descarga presentan condiciones similares e incluso más críticas debido a las cargas concentradas generadas por los vehículos recolectores durante las maniobras de disposición de los residuos. Se evidenciaron superficies completamente deformadas e inestables, extensos empozamientos de agua, ausencia de conformación geométrica y carencia de material granular de soporte, condiciones que reducen significativamente la capacidad operativa del relleno sanitario y dificultan las labores de descarga, compactación y cobertura de los residuos. La mezcla de lodo con residuos sólidos dispersos genera un ambiente de operación inseguro, con afectaciones tanto para la maquinaria como para el personal encargado de las actividades propias del relleno sanitario.

Desde el punto de vista técnico, las condiciones observadas evidencian una infraestructura vial que ha superado ampliamente su capacidad funcional, presentando patologías asociadas a la pérdida de capacidad portante de la subrasante, deformaciones permanentes, ahuellamientos severos, saturación hídrica y ausencia total de sistemas de drenaje. Estas condiciones son incompatibles con los criterios mínimos de estabilidad y transitabilidad requeridos para una vía destinada al tránsito continuo de vehículos pesados, afectando directamente la eficiencia de las operaciones y la seguridad durante el desarrollo de las actividades de disposición final.

Desde la perspectiva jurídica, el estado actual de la infraestructura compromete el cumplimiento de las disposiciones que regulan la prestación eficiente del servicio público de aseo. La continuidad de la operación del relleno sanitario depende de la existencia de condiciones adecuadas para el acceso y circulación de los vehículos recolectores, conforme a los principios establecidos en la Constitución Política de Colombia y a lo dispuesto en la Ley 142 de 1994 respecto a la prestación continua y eficiente de los servicios públicos domiciliarios. Asimismo, las condiciones identificadas resultan contrarias a los lineamientos establecidos en el Decreto Único Reglamentario 1077 de 2015 para la operación de los sistemas de disposición final de residuos sólidos y generan condiciones de riesgo que no se ajustan a los estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo definidos por la Resolución 0312 de 2019.

En el componente económico, el deterioro de la vía y de las zonas de descarga incrementa considerablemente los costos de operación del relleno sanitario debido al mayor desgaste de los vehículos recolectores y de la maquinaria pesada, al aumento de los tiempos de desplazamiento y maniobra, al consumo adicional de combustible y a las frecuentes labores correctivas requeridas para mantener la operación. Durante las temporadas de lluvia estas afectaciones pueden limitar el ingreso oportuno de los vehículos recolectores, reduciendo la capacidad operativa del relleno sanitario y generando costos adicionales asociados a contingencias, retrasos en la disposición final de los residuos y disminución de la eficiencia en la utilización de los recursos públicos destinados al servicio.

En materia ambiental, las condiciones observadas favorecen la acumulación de aguas lluvias y el arrastre superficial de sedimentos, residuos sólidos y material potencialmente contaminado hacia áreas adyacentes al relleno sanitario, incrementando el riesgo de afectación sobre el suelo y los cuerpos de agua cercanos. De igual forma, las dificultades para realizar oportunamente las labores de descarga, compactación y cobertura de los residuos pueden favorecer la generación de olores ofensivos, la proliferación de vectores y el incremento de emisiones derivadas de la descomposición de los residuos sólidos, afectando las condiciones ambientales y sanitarias del área de influencia.

Desde el componente social, la problemática identificada incide directamente sobre las condiciones de seguridad y bienestar de los trabajadores del relleno sanitario y de los conductores de los vehículos recolectores, quienes diariamente desarrollan sus actividades sobre superficies altamente inestables que incrementan el riesgo de accidentes laborales, caídas, atrapamientos y volcamiento de equipos. Asimismo, cualquier limitación en la transitabilidad de la vía afecta la continuidad del servicio público de disposición final de residuos sólidos para los municipios de Arauquita, Fortul, Saravena y Cubará, situación que puede generar retrasos en la recolección, acumulación de residuos en los centros poblados y afectaciones a las condiciones de salubridad pública y calidad de vida de la población beneficiaria.

En conjunto, las condiciones evidenciadas durante la inspección técnica permiten concluir que la vía de acceso y las zonas de descarga del Relleno Sanitario Regional Piedemonte Araucano presentan un nivel crítico de deterioro que compromete la funcionalidad, seguridad y sostenibilidad de la infraestructura, limitando la adecuada prestación del servicio público de disposición final de residuos sólidos. Esta situación se ha intensificado como consecuencia de la temporada invernal de 2026 y del tránsito continuo de vehículos pesados sobre una infraestructura que no cuenta con las condiciones técnicas requeridas para soportar las

cargas operacionales, haciendo necesaria una intervención que permita restablecer condiciones adecuadas de accesibilidad, seguridad y eficiencia operativa.

7.5 Magnitud del problema – indicadores de referencia:

Según la unidad de servicios públicos del municipio de Arauquita actualmente el 80,00% de las vías de acceso y zonas de descarga del relleno sanitario regional del piedemonte araucano se encuentran en un estado deficiente.

7.6 Justificación del proyecto:

La formulación del proyecto denominado "ADECUACIÓN DE LA VÍA DE ACCESO Y ZONAS DE DESCARGA DEL RELLENO SANITARIO REGIONAL DEL PIEDEMONTA ARAUCANO DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA" se justifica en la necesidad de atender de manera integral las problemáticas identificadas en la infraestructura vial que permite el acceso y la operación del relleno sanitario regional, la cual actualmente presenta condiciones críticas de deterioro que limitan la transitabilidad, comprometen la seguridad de las operaciones y afectan la continuidad del servicio público de disposición final de residuos sólidos. El diagnóstico realizado evidencia un avanzado deterioro de la vía de acceso y de las zonas de descarga, caracterizado por la pérdida de capacidad portante de la subrasante, la formación de ahuellamientos profundos, extensos lodazales, encharcamientos permanentes, ausencia de obras de drenaje superficial y superficies completamente inestables que dificultan el tránsito de los vehículos recolectores y de la maquinaria utilizada en la operación del relleno sanitario.

Las condiciones actuales de la infraestructura se han visto agravadas por el tránsito permanente de vehículos pesados y por las intensas precipitaciones registradas durante la temporada invernal del año 2026, las cuales aceleraron el deterioro de la vía al incrementar la saturación del suelo y reducir significativamente su capacidad estructural. Esta situación ha generado dificultades para el ingreso y la maniobra de los vehículos recolectores, incrementando los tiempos de operación, los costos de mantenimiento de la maquinaria y el riesgo de incidentes durante las actividades de disposición final de residuos sólidos. Asimismo, la ausencia de condiciones adecuadas de acceso limita la eficiencia operativa del relleno sanitario y compromete la prestación continua de un servicio público esencial para los municipios de Arauquita, Fortul, Saravena y Cubará.

En este contexto, el proyecto se plantea como una solución integral orientada a recuperar las condiciones funcionales de la vía de acceso y de las zonas de descarga mediante una intervención que permita restablecer la capacidad estructural de la infraestructura, mejorar la estabilidad de la plataforma de circulación, optimizar el drenaje superficial y garantizar condiciones adecuadas para la movilidad segura de los vehículos y equipos que diariamente operan en el relleno sanitario. Con ello se busca asegurar la continuidad de las actividades de disposición final de residuos sólidos durante todas las épocas del año, incluyendo los periodos de mayor precipitación, fortaleciendo la eficiencia y confiabilidad de la operación del relleno sanitario regional.

Adicionalmente, el proyecto adquiere especial importancia debido al carácter estratégico del Relleno Sanitario Regional Piedemonte Araucano como única infraestructura destinada a la disposición final de residuos sólidos de los municipios de Arauquita, Fortul y Saravena, en el departamento de Arauca, y del municipio de Cubará, en el departamento de Boyacá. El adecuado funcionamiento de esta infraestructura resulta indispensable para garantizar la continuidad del servicio público de aseo, proteger la salud pública, prevenir riesgos ambientales y asegurar el cumplimiento de las obligaciones legales relacionadas con la gestión integral de residuos sólidos. Por esta razón, mantener condiciones adecuadas de acceso y operación constituye un elemento fundamental para la sostenibilidad del sistema regional de disposición final.

Desde el punto de vista de la inversión pública, el proyecto representa una alternativa orientada a optimizar los recursos destinados a la operación del relleno sanitario, al reducir los costos derivados del deterioro acelerado de los vehículos recolectores y de la maquinaria pesada, disminuir las intervenciones correctivas recurrentes sobre la infraestructura y evitar contingencias asociadas a posibles interrupciones en la prestación del servicio. De igual manera, la intervención contribuirá a mejorar las condiciones de seguridad y salud en el trabajo del personal operativo, reduciendo los riesgos asociados al tránsito sobre superficies inestables y fortaleciendo las condiciones para el desarrollo seguro y eficiente de las labores de disposición final.

Finalmente, la ejecución del proyecto permitirá garantizar una infraestructura vial funcional, segura y resistente a las condiciones climáticas propias del piedemonte araucano, fortaleciendo la capacidad operativa del relleno sanitario regional y asegurando la prestación continua, eficiente y ambientalmente responsable del servicio público de disposición final de residuos sólidos. De esta manera, la intervención se constituye en una acción prioritaria para preservar la funcionalidad de una infraestructura estratégica para la región, mejorar las condiciones de trabajo del personal operativo y contribuir al bienestar, la salud pública y la calidad de vida de la población beneficiaria de los municipios usuarios del relleno sanitario.

8 Identificación y análisis de participantes

8.1 Identificación de los participantes

Actor	Entidad	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
Municipal	Alcaldía Municipal de Arauquita	Cooperante	Que la población se beneficie con una mejor calidad de servicio del relleno sanitario.	Asignación de recursos financieros y logísticos para la implementación del proyecto. Supervisar el progreso del proyecto para asegurarse que se cumplan con los objetivos establecidos.

Carrera 4 N° 3-13 Barrio el Centro
Teléfono: (7) 8836214 Fax: (7) 8836085 – 8836102
www.arauquita-arauca.gov.co
E-mail: unidadproductiva@arauquita-arauca.gov.co
Código postal: 816010

Otros	Comunidad	Beneficiario	Que se adecue las vías de acceso y zonas de descarga del relleno sanitario, con el fin de que se garantice unas condiciones óptimas en el servicio de disposición de residuos sólidos.	Acompañamiento en los distintos procesos de participación ciudadana que permitan la gestión de recursos para avanzar en el mejoramiento de la malla vial urbana del municipio.
Otros	Veedores	Beneficiario	Control en la ejecución de las actividades.	Conformación de veedurías para ejercer control en la ejecución de proyectos de inversión pública.

8.2 Análisis de los participantes:

En el marco de las jornadas de participación ciudadana para la elaboración del Plan de Desarrollo Municipal (PDM) 2024-2027, la problemática del mal estado de la infraestructura vial urbana del Municipio de Arauquita, quedando priorizada como una de las necesidades que debe atender el actual gobierno; por esta razón en el PDM 2024-2027, en sector vivienda, ciudad y territorio se creó el programa Acceso de la población a los servicios de agua potable y saneamiento básico, a través del cual se proyecta realizar Servicio de apoyo financiero a los planes, programas y proyectos de Agua Potable y Saneamiento Básico.

Además de lo anterior, con los funcionarios de la administración del municipio de Arauquita, se realizó una jornada de concertación con la entidad prestadora del servicio y administradora del relleno regional del piedemonte araucano y personal técnico de la administración municipal, donde se les dio a conocer el alcance del proyecto, las actividades a desarrollar, el presupuesto y la duración de su ejecución; allí se recogieron sugerencias y recomendaciones de los participantes a tener en cuenta en la etapa de formulación del proyecto y durante su ejecución.

Participante	Rol dentro del proyecto	Nivel de participación
Alcaldía Municipal de Arauquita	Entidad ejecutora y responsable de la implementación del proyecto. Garantiza los recursos y la coordinación interinstitucional.	Alta
Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente (unidad de servicios públicos domiciliarios)	Lideran la formulación técnica, coordina la ejecución operativa, realiza seguimiento a las actividades de asistencia técnica, capacitación y entrega de los bienes.	Alta
Comunidad	Beneficiarios con la ejecución del proyecto, además de llevar control ciudadanos sobre las actividades realizadas	Media

9 Población afectada y objetivo

9.1 Población afectada por el problema

9.1.1 Tipo de población:

Personas.

9.1.2 Numero:

53.850 habitantes del municipio de Arauquita

9.1.3 Fuente de información:

Fuente: DANE, Proyecciones de población 2026 - Dirección técnica de Censos y Demografía (DCD).

9.1.4 Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de actividad étnica
Región: Orinoquia	El proyecto se desarrollará en la vereda La Ceiba del Municipio de Arauquita, Departamento de Arauca en el relleno sanitario regional en las siguientes coordenadas Latitud: 6°57'35.64"N. Longitud: 71°36'2.91"O.
Departamento: Arauca	
Municipio: Arauquita	
Tipo de agrupación:	
Agrupación:	

9.2 Población objetivo de la intervención

9.2.1 Tipo de población:

Personas.

9.2.2 Número:

53.850 habitantes del municipio de Arauquita

9.2.3 Fuente de información:

Fuente: DANE, Proyecciones de población 2026 - Dirección técnica de Censos y Demografía (DCD).

9.2.4 Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de actividad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquia	El proyecto se desarrollará en la vereda La Ceiba del Municipio de Arauquita, Departamento de Arauca en el relleno sanitario regional en las siguientes coordenadas Latitud: 6°57'35.64"N. Longitud: 71°36'2.91"O.	N/A
Departamento: Arauca		
Municipio: Arauquita		
Tipo de agrupación:		
Agrupación:		

9.3 Características demográficas de la población objetivo

N/A

9.4 Objetivos generales y específicos

9.5 Objetivo general e indicadores de seguimiento

9.5.1 Problema central:

Deficiente estado de las vías de acceso y zonas de descarga del relleno sanitario regional del piedemonte araucano.

9.5.2 Objetivo general – propósito:

Adecuar la vía de acceso y zonas de descarga del relleno sanitario regional del piedemonte araucano.

9.5.3 Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Descripción	Fuente de verificación
400300800 - Proyectos de acueducto, alcantarillado y aseo apoyados financieramente	Medido a través de: número Meta: 1 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe del supervisor

9.5.4 Relación entre las causas y los objetivos específicos

Tipo de causa	Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa	Afectación de la infraestructura por las condiciones climáticas y la ausencia de una estructura vial y de drenaje adecuadas para soportar las cargas operacionales.	Mejorar la capacidad portante de las vías de acceso y zonas de descarga mediante la instalación de material granular (TMN 4").
Causa indirecta	Deterioro progresivo de la infraestructura vial por el tránsito permanente de vehículos pesados y la falta de intervenciones de mejoramiento.	Fortalecer la estabilidad de la subrasante para mejorar las condiciones de transitabilidad en el relleno sanitario.

9.6 Alternativas de solución

9.6.1 Nombre de la alternativa 1.

"ADECUACIÓN DE LA VÍA DE ACCESO Y ZONAS DE DESCARGA DEL RELLENO SANITARIO REGIONAL DEL PIEDEMONTE ARAUCANO DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

9.6.1.1 Año de inicio.

2026.

9.6.1.2 Año final.

2026.

9.6.1.3 Descripción de la alternativa:

Pasa a preparación: si



Alcaldía de
Arauquita

9.6.2 Nombre de la alternativa 2.

"PAVIMENTACION DE LA VÍA DE ACCESO Y ZONAS DE DESCARGA DEL RELLENO SANITARIO REGIONAL PIEDEMONTE ARAUCANO DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

9.6.2.1 Año de inicio.

2026.

9.6.2.2 Año final.

2027.

9.6.2.3 Descripción de la alternativa:

Pasa a preparación: no

9.7 Estudio de necesidades

9.7.1 Bien o servicio a entregar o demanda a satisfacer

Nombre del Bien o Servicio	Proyectos de acueducto, alcantarillado y aseo apoyados financieramente
Descripción del bien o servicio	Financiación o Cofinanciación a planes, programas y proyectos relacionados con Agua Potable y Saneamiento Básico
Descripción de la oferta	Proyectos de acueducto, alcantarillado y aseo apoyados financieramente
Descripción de la demanda	Proyectos de acueducto, alcantarillado y aseo que requieren ser apoyados financieramente
Medido a través de	Número

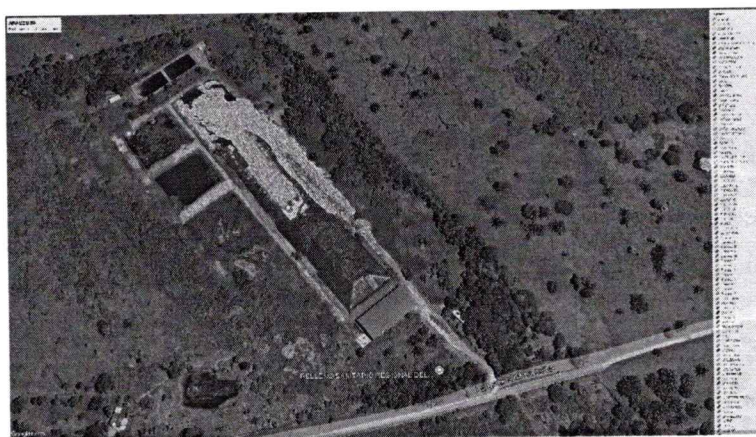
Se diligencia la siguiente matriz desde el año en el que se identificó el déficit en la infraestructura disponible.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0	1	-1
2025	0	1	-1
2026	1	1	0

9.8 Localización de la alternativa

9.8.1 Localización del proyecto

Localización	Región: Orinoquia		
	Departamento: Arauca		
	Municipio: Arauquita		
	Tipo de agrupación:		
	Agrupación:		
	Específica: El proyecto se en el área urbana del municipio de Arauquita.		
1	Latitud	Longitud	
	6°57'35.64"N	71°36'2.91"O	



Fuente: Google Earth.

9.8.2 Factores analizados

X	Aspectos administrativos y políticos	X	Cercanía a la población objetivo
X	Cercanía de fuentes de abastecimiento	X	Comunicaciones
X	Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)		Costo y disponibilidad de terrenos
X	Estructura impositiva y legal	X	Disponibilidad y costo de mano de obra
	Impacto para la Equidad de Género	X	Factores ambientales
	Orden público	X	Medios y costos de transporte
X	Topografía	X	Otros

9.9 Estudios requeridos.

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	No
Diagnóstico ambiental	No
Plan de adaptación de la guía ambiental (PAGA)	Si
Otros permisos ambientales	No

9.10 Análisis de riesgos

Nivel de clasificación	Tipo de riesgo	Descripción	Probabilidades impactos	Efectos	Medidas de Mitigación
1-Propósito	Administrativo	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten el mejoramiento de la vía	Probabilidad: Probable Impacto: Mayor	La adecuación de las vías se pospondría y se mantendría la problemática existente en el área urbana.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
1-Propósito	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La adecuación de las vías de acceso y zonas de descarga se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: probable. Impacto: Mayor	Retraso general en el desarrollo del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedios normales de lluvias durante la ejecución de la obra
2-Componente	Administrativo	Declaratoria de proceso contractual desierto.	Probabilidad: Moderado Impacto: Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicar ampliamente la convocatoria.
2-Componente	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	Probabilidad: Improbable Impacto: Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la supervisión
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen natural:	Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades.	Probabilidad: Probable Impacto: Mayor	Retraso la ejecución y entrega de la obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.



	atmosféricos, hidrológicos, eólicos, Otros				
3-Actividad	De mercado	Baja calidad de los materiales de la obra.	Probabilidad: Raro Impacto: Mayor	Baja calidad de la obra final entregada a la comunidad y administración municipal	se garantizarán la calidad de los materiales y los equipos en las diferentes actividades de obra.

9.11 Ingresos y beneficios alternativa

9.11.1 Ingresos y beneficios

Tipo	Beneficio
Descripción	Ahorro monetario en mantenimiento vehicular, por daños por el estado de la vía.
Medido a través de	Peso m/c
Bien producido	Otros
Razón Precio Cuenta (RPC)	0.8000
Descripción de la cantidad	La cantidad esta medida como el número promedio de vehículos que transitan por la vía para la descarga de residuos solidos al año.
Descripción del valor unitario	Ahorro por vehículo.

Período	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1825,00	\$ 19.000,00	\$34.675.000,00
2	1825,00	\$ 19.000,00	\$34.675.000,00
3	1825,00	\$ 19.000,00	\$34.675.000,00
4	1825,00	\$ 19.000,00	\$34.675.000,00
5	1825,00	\$ 19.000,00	\$34.675.000,00

9.12 Alcance:

El proyecto "ADECUACIÓN DE LA VÍA DE ACCESO Y ZONAS DE DESCARGA DEL RELLENO SANITARIO REGIONAL DEL PIEDEMONTA ARAUCANO DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA" contempla la intervención de la infraestructura vial que permite el acceso y la operación del relleno sanitario regional, mediante el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de la vía de acceso y de las zonas de descarga, las cuales actualmente presentan un avanzado estado de deterioro ocasionado por el tránsito permanente de vehículos pesados y las afectaciones derivadas de la temporada invernal.

La intervención se desarrollará sobre una longitud aproximada de 306 metros y un ancho de 7,00 metros, correspondientes a la vía de acceso y las áreas de descarga del relleno sanitario, donde se ejecutarán actividades orientadas al fortalecimiento de la capacidad portante de la infraestructura existente y al restablecimiento de condiciones adecuadas para la circulación de los vehículos recolectores, maquinaria pesada y personal operativo.

Como actividad principal, el proyecto contempla el suministro e instalación de seiscientos cuarenta y dos coma sesenta metros cúbicos (642,60 m³) de material granular para mejoramiento de la subrasante con tamaño máximo de cuatro pulgadas (TMN 4"), con el fin de conformar una superficie estable que incremente la capacidad de soporte de la vía y de las zonas de descarga, reduzca los efectos ocasionados por la saturación del terreno y mejore las condiciones de movilidad durante las diferentes épocas del año.

En conjunto, las actividades previstas permitirán recuperar las condiciones de accesibilidad y operación del Relleno Sanitario Regional Piedemonte Araucano, garantizando una circulación más segura y eficiente de los vehículos recolectores y de la maquinaria utilizada en las labores de disposición final de residuos sólidos. Asimismo, la intervención contribuirá a fortalecer la continuidad del servicio público de aseo, mejorar las condiciones de trabajo del personal operativo y preservar la funcionalidad de una infraestructura estratégica para los municipios de Arauquita, Fortul y Saravena, en el departamento de Arauca, y Cubará, en el departamento de Boyacá.

9.13 Indicadores de producto

Objetivo 1	Adecuar la vía de acceso y zonas de descarga del relleno sanitario regional del piedemonte araucano.
Producto	4003008 - Servicio de apoyo financiero a los planes, programas y proyectos de Agua Potable y Saneamiento Básico
Indicador	400300800 - Proyectos de acueducto, alcantarillado y aseo apoyados financieramente



Alcaldía de
Arauquita

Medido a través de	Número
Meta total	1
Formula	N/A
Es acumulativo	SI
Es principal	SI
Tipo de fuente	Documento oficial
Fuente de verificación	Secretaria de Desarrollo económico y Medio Ambiente, 2026. Informe del supervisor

9.14 Regionalización

Producto: Servicio de apoyo financiero a los planes, programas y proyectos de Agua Potable y Saneamiento Básico (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Orinoquia	Arauca	Arauquita			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	129.971.162,40	129.971.162,40	1,0000	1,0000	0

9.15 Selección de alternativa y rubro presupuestal

9.15.1 Tipo de Gasto (Programa presupuestal):

4003 - Acceso de la población a los servicios de agua potable y saneamiento básico

9.15.2 Sector (Subprograma presupuestal):

40 - Vivienda, Ciudad y Territorio (APSB)

9.16 Fuentes de financiación

9.16.1 Tipo de entidad:

Publica.

9.16.2 Nombre de la entidad:

Alcaldía de Arauquita.

9.16.3 Tipo de recurso:

- 001-001 RECURSOS PROPIOS

9.16.4 Vigencia:

2026

9.17 Focalización:

N/A

9.18 Presupuesto:

Se invita a revisar el **anexo de presupuesto, cronograma de actividades y flujo de fondos**, donde se detallan los costos, tiempos de ejecución y la programación financiera correspondiente al desarrollo del proyecto.

Dado en el municipio de Arauquita, departamento de Arauca a los diez (10) días del mes de agosto de 2026.

Atentamente;

DAYANA YINETH PINZON CAÑAS

Secretaría de Desarrollo Económico y Medio Ambiente

Alcaldía Municipal de Arauquita

ELABORÓ: Marlon Andrés Pastrana Barrientos	REVISÓ: Héctor Javier Gómez Pacheco	APROBÓ: Dayana Yineth Pinzón Cañas
Profesional de Apoyo CPS No. 147 de 2026	Líder de la unidad de servicios públicos domiciliarios	Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente
FECHA: agosto 2026	FECHA: agosto 2026	FECHA: agosto 2026

Carrera 4 N° 3-13 Barrio el Centro
Teléfono: (7) 8836214 Fax: (7) 8836085 – 8836102
www.arauquita-arauca.gov.co
E-mail: unidadproductiva@arauquita-arauca.gov.co
Código postal: 816010