

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Estudios Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE LOS MUNICIPIOS ZOMAC, PDET Y PNIS DE TORIBIO Y JÁMBALO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ TOTAL EN EL DEPARTAMENTO DEL Cauca

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

20241301010168 ✓

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 25/06/2024 15:20:54

Identificador: 1001955

Formulador Ciudadano: JAIME DIAZ NOSCUE

Formulador Oficial : JAIME DIAZ NOSCUE

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental 2024 - 2027 La Fuerza del Pueblo

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

: Línea estratégica: Competitividad para el Crecimiento Económico y Desarrollo Social"

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

: Infraestructura vial y conectividad regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan Municipal de Desarrollo TORIBÍO CUIDEMOS LA VIDA 2024 - 2027

Plan Municipal de Desarrollo Jámbalo caminando con dignidad se fortalece la comunidad 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Municipio de Toribio: Eje Estratégico 2: Desarrollo Territorial para la Vida

Municipio de Jámbalo: Camino para la transformación productiva

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Municipio de Toribio: Infraestructura para la vida (social, económica y productiva).

Municipio de Jámbalo: componente de transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Grupos étnicos - pueblos y comunidades indígenas

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Plan de vida del resguardo san francisco Revitalización plan de vida (2016-2050)

Identificación y descripción del problema

Problema central

DIFÍCILES CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD Y TRANSITABILIDAD EN LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE TORIBIO QUE ATRAVIESA EL REGUARDO SAN FRANCISCO PARA EL MUNICIPIO DE JÁMBALO

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del del Resguardo Indígena San francisco en el Municipio de Toribio y el Municipio de Jámalo, debido al deterioro de las vías tercias.

Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos, igualmente, la atención de las vías se dificulta debido a que la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.

Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.

Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.

El Municipio de Torio y Jámalo son municipio afectados por el conflictos que se ha desarrollado en Colombia donde las comunidades indígena y campesinos son los que han vivido el conflicto armado en Colombia.

Cognitud actual del problema – indicadores de referencia

El tiempo de desplazamiento entre el Municipio de Toribio y el Municipio de Jámalo es de 1,5 horas en promedio, para un trayecto de 29 km, En los 29 km que tiene esta vía se encuentran en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículo. Este es un solo tramo de vía que comunica la cabecera municipal de Jambolo con el Municipio de Toribio

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. FALTA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DEL MUNICIPIO DE TORIBIO QUE ATRAVIESA EL REGUARDO SAN FRANCISCO PARA EL MUNICIPIO DE JÁMBALO	1.1 Falta de recursos económicos para los estudios y diseños

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de costos del transporte de pasajeros y en especial incrementos en los fletes para el transporte de productos agrícolas	1.1 Incremento en los costos de producción de productos agrícolas y pecuarios en la zona
2. Inseguridad en el transporte de mercancías y otros insumos por el estado irregular de las vías	2.2 Pérdida de cosechas y productos agrícolas

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Resguardo Indígena de San Francisco Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la movilidad en las comunidades del resguardo que utilizan la vía entre el Municipio de Jambalo y Municipio de Toribio	Gestión de los recursos y aporte de información técnica para el desarrollo del proyecto
Actor: Otro Entidad: Agencia de Renovación del Territorio-ART Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Ejecutar los proyecto que se construyeron con las comunidades en el marco de los planes de desarrollo con enfoque territorial PEDT para la implantación de los acuerdo de paz	Verificar que el proyecto se encuentra en las inactivas PDET
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con una vía para comunicarse con las diferentes veredas, el Reguardo y los municipio de Jambalo y Toribio	Realizar veeduría del al proyecto y acompañamiento a los profesionales
Actor: Municipal Entidad: JAMBALÓ - CAUCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la movilidad en las comunidades que utilizan la vía entre el Municipio de Jambalo y Municipio de Toribio	Gestión de los recursos y aporte de información técnica para el desarrollo del proyecto
Actor: Municipal Entidad: TORIBÍO - CAUCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la movilidad en las comunidades que utilizan la vía entre el Municipio de Jambalo y Municipio de Toribio	Gestión de los recursos y aporte de información técnica para el desarrollo del proyecto

02 - Análisis de los participantes

El resguardo san francisco nasa coordino con las alcaldía de Jambalo y Toribio la socialización con la comunidad realizaron reuniones para concertar el proyecto y obtener una aprobación por parte de la comunidad directamente afectada, estas personas son totalmente consientes de la importancia de gestionar recursos para la formulación de los instrumentos para la formulación de proyecto.

La Agencia de Renovación del Territorio-ART tiene como objeto coordinar la intervención de las entidades nacionales y territoriales en las zonas rurales afectadas por el conflicto priorizadas por el Gobierno nacional, a través de la ejecución de planes y proyectos para la renovación territorial de estas zonas, que permitan su reactivación económica, social y su fortalecimiento institucional, para que se integren de manera sostenible al desarrollo del país. En ese sentido, la ART ha sido el facilitador para la formulación y estructuración de este proyecto contratado una consultoría para la elaboración de la prefactibilidad y factibilidad de este proyecto, apoyando así la implementación de los PDET en la región.

INICIATIVAS PDET

Fase: Fase Subregional

Código Iniciativa: 119050318059

Título Iniciativa: Realizar los estudios, diseños y pavimentación de la vía que interconectan la zona rural de la Subregión PDET Alto Patía Norte del Cauca, en los tramos Caldonio-Jambaló-Toribío-Corinto; Toribio - Jambalo - Caloto - Santander de Quilichao parte baja; Santander de Quilichao - Buenos Aires - Suarez del Departamento del Cauca.

Descripción Iniciativa: La interconexión vial secundaria entre algunos municipios de la regional Alto Patía Norte del Cauca se encuentra altamente deteriorada lo que impide el desarrollo de actividades de producción, comercio, educación y salud, generando inconvenientes para la población rural quienes deben incurrir en altos costos de transporte y fletes y prolongados periodos de desplazamiento. En atención a esta problemática, se hace necesaria la realización de estudios, diseños y pavimentación de los tramos señalados, que se constituyen en vías de impacto para al subregional.

PILAR: 2 - INFRAESTRUCTURA Y ADECUACIÓN DE TIERRAS

Estrategia: INFRAESTRUCTURA VIAL

Categoría: CONSTRUCCIÓN DE VÍAS TERRESTRES

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

35.000

Fuente de la información

censo dane 2018 proyeccion 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Toribío Centro Poblado: Rural Resguardo: San Francisco	Vía que atraviesa el resguardo san francisco entre jambalo y toribio
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Jambaló Centro Poblado: Rural Resguardo:	Vía que comunica Jambalo con Toribio
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Toribío Centro Poblado: Rural Resguardo:	Vía que comunica Toribio con Jambalo

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

35.000

Fuente de la información

censo dane 2018 proyección 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Toribío Centro Poblado: Rural Resguardo: San Francisco	Vía que comunica Jambalo con Toribio	
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Jambaló Centro Poblado: Rural Resguardo:	Vía que comunica Toribio con Jambalo	
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Toribío Centro Poblado: Rural Resguardo:	Vía que atraviesa el resguardo san francisco entre jambalo y toribio	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	18.200	censo dane 2018 proyecion 2025
	Masculino	16.800	censo dane 2018 proyecion 2025
Etaría (Edad)	Mayor de 60 años	9.800	censo dane 2018 proyecion 2025
	20 a 59 años	14.500	censo dane 2018 proyecion 2025
	15 a 19 años	3.200	censo dane 2018 proyecion 2025
	0 a 14 años	7.500	censo dane 2018 proyecion 2025
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	9.500	censo dane 2018 proyecion 2025

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DIFÍCILES CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD Y TRANSITABILIDAD EN LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE TORIBIO QUE ATRAVIESA EL REGUARDO SAN FRANCISCO PARA EL MUNICIPIO DE JÁMBALO

Objetivo general – Propósito

• MEJORAR LAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD Y TRANSITABILIDAD EN LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE TORIBIO QUE ATRAVIESA EL REGUARDO SAN FRANCISCO PARA EL MUNICIPIO DE JÁMBALO

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Numero de estudios y diseños de 29 kilómetros de vía para ser entregados en fase II	Medido a través de: Número Meta: 16 Tipo de fuente: Informe	Informe de interventoría

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 FALTA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DEL MUNICIPIO DE TORIBIO QUE ATRAVIESA EL REGUARDO SAN FRANCISCO PARA EL MUNICIPIO DE JÁMBALO	REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DEL MUNICIPIO DE TORIBIO QUE ATRAVIESA EL REGUARDO SAN FRANCISCO PARA EL MUNICIPIO DE JÁMBALO
Causa indirecta 1.1 Falta de recursos económicos para los estudios y diseños	GESTIONAR LOS RECURSOS ECONÓMICOS Y PROFESIONALES PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS EN LA VÍA	No	Completo
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE LOS MUNICIPIOS ZOMAC, PDET Y PNIS DE TORIBIO Y JÁMBALO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ TOTAL EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE LOS MUNICIPIOS ZOMAC, PDET Y PNIS DE TORIBIO Y JÁMBALO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ TOTAL EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Estudios y diseños de preinversión para obras de intervención de infraestructura vial secundaria .

Medido a través de

Número

Descripción

Incluye la realización de los estudios requeridos en las fases de factibilidad o definitivos.

Descripción de la Demanda

La demanda se mide como el número de estudios requeridos para el mejoramiento de vías secundaria.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como el número de estudios de preinversión realizados para el mejoramiento de vías secundaria.

	Año	Oferta	Demanda	Déficit
	2019	0,00	16,00	-16,00
	2020	0,00	16,00	-16,00
	2021	0,00	16,00	-16,00
	2022	0,00	16,00	-16,00
	2023	0,00	16,00	-16,00
	2024	0,00	16,00	-16,00
	2025	0,00	16,00	-16,00
	2026	0,00	16,00	-16,00
	2027	0,00	16,00	-16,00
	2028	0,00	16,00	-16,00
	2029	0,00	16,00	-16,00

Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE LOS MUNICIPIOS ZOMAC, PDET Y PNIS DE TORIBIO Y JÁMBALO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ TOTAL EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Elaborar los estudios y diseños definitivos de acuerdo a la guía de INVIAS para la construcción de las vías de que Comunica el Municipio de Toribio con el Municipio de Jámalo atravesando el Reguardo Indígena San Francisco . Lo cual tiene una distancia de 29 kilómetros. El proyecto se desarrollara en un tiempo de 12 meses:

2 Meses de la parte precontractual

8 Meses de ejecución de la consultoría

2 Mes de la parte Postcontractual

En el trayecto de la vía, le cual tiene 29 kilómetros de vías se entregaron los siguientes estudios y diseños de acuerdo a las especificaciones técnicas de Invtas:

Volumen I. ESTUDIO DE TRANSPORTE, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO

Volumen II. ESTUDIO DE TOPOGRAFIA

Volumen III. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN VIAL

Volumen IV. ESTUDIO DE GEOLOGÍA

Volumen V. ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS

Volumen VI. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSICION DE MATERIALES

Volumen VII. ESTUDIO GEOTECNICO PARA DISEÑO DEL PAVIMENTO

Volumen VIII. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACION

Volumen IX. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS

Volumen X. ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO

Volumen XI. ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL

Volumen XII. ESTUDIO GESTION PREDIAL

Volumen XIII. ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DEL RIESGO Y SOSTENIBILIDAD

Volumen XIV. ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS

Volumen XV. ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO

Volumen XVI. INFORME FINAL EJECUTIVO

Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE LOS MUNICIPIOS ZOMAC, PDET Y PNIS DE TORIBIO Y JÁMBALO PARA LA CONSOLIDACIÓN

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Toribío Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Jambaló Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Municipio de toribio Coordenada de inicio 2,954221, -76,270768 2 57 11.27 N, 76 16 18.80 O Municipio de Jambalo Coordenada final 2,782579, -76,322742 2 46 40.14 N, 76 19 30.89 O
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Toribío Tipo de Agrupación: Resguardo Agrupación: San Francisco Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Medios y costos de transporte,
 Otros,
 Topografía,
 Impacto para la Equidad de Género,
 Orden público

Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE LOS MUNICIPIOS ZOMAC, PDET Y PNIS DE TORIBIO Y JÁMBALO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ TOTAL EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 2.416.210.421,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 2.416.210.421,00

REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DEL MUNICIPIO DE TORIBIO QUE ATRAVIESA EL REGUARDO SAN FRANCISCO PARA EL MUNICIPIO DE JÁMBALO

Producto	Actividad:
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 16,0000 Costo: \$ 2.416.210.421,00	1.1.1 REALIZAR Volumen I. ESTUDIO DE TRANSPORTE, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO Costo: \$ 86.255.633,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 REALIZAR Volumen II. ESTUDIO DE TOPOGRAFIA Costo: \$ 199.704.585,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 REALIZAR Volumen III. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN VIAL Costo: \$ 170.486.287,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 REALIZAR Volumen IV. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Costo: \$ 86.596.914,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 REALIZAR Volumen V. ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS Costo: \$ 284.746.888,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 16,0000 Costo: \$ 2.416.210.421,00	1.1.6 REALIZAR Volumen VI. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSICION DE MATERIALES Costo: \$ 129.891.258,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.7 REALIZAR Volumen VII. ESTUDIO GEOTECNICO PARA DISEÑO DEL PAVIMENTO Costo: \$ 83.637.928,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.8 REALIZAR Volumen VIII. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACION Costo: \$ 235.641.075,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.9 REALIZAR Volumen IX. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS Costo: \$ 294.327.787,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.10 REALIZAR Volumen X. ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO Costo: \$ 65.994.668,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.11 REALIZAR Volumen XI. ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL Costo: \$ 94.370.818,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 16,0000 Costo: \$ 2.416.210.421,00	1.1.12 REALIZAR Volumen XII. ESTUDIO GESTION PREDIAL Costo: \$ 59.139.211,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.13 REALIZAR Volumen XIII. ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DEL RIESGO Y SOSTENIBILIDAD Costo: \$ 155.614.955,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.14 REALIZAR Volumen XIV. ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS Costo: \$ 77.022.711,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.15 REALIZAR Volumen XV. ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO Costo: \$ 49.821.763,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.16 REALIZAR Volumen XVI. INFORME FINAL EJECUTIVO Costo: \$ 6.237.171,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.17 REALIZAR INTERVENTORIA Costo: \$ 277.387.009,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	1.1.18 REALIZAR APOYO A LA SUPERVISION
	Costo: \$ 59.333.760,00
	Etapas: Preinversión
Medido a través de: Número de estudios de preinversión	Ruta Crítica: No
Cantidad: 16,0000	
Costo: \$ 2.416.210.421,00	

Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE LOS MUNICIPIOS ZOMAC, PDET Y PNIS DE TORIBIO Y JÁMBALO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ TOTAL EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Actividad 1.1.1 REALIZAR Volumen I. ESTUDIO DE TRANSPORTE, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$86.255.633,00
Total	\$86.255.633,00

Periodo	Total
0	\$86.255.633,00
Total	

Actividad 1.1.10 REALIZAR Volumen X. ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$65.994.668,00
Total	\$65.994.668,00

Periodo	Total
0	\$65.994.668,00
Total	

Actividad 1.1.11 REALIZAR Volumen XI. ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$94.370.818,00
Total	\$94.370.818,00

Periodo	Total
0	\$94.370.818,00
Total	

Actividad 1.1.12 REALIZAR Volumen XII. ESTUDIO GESTION PREDIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$59.139.211,00
Total	\$59.139.211,00

Periodo	Total
0	\$59.139.211,00
Total	

Actividad 1.1.13 REALIZAR Volumen XIII. ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DEL RIESGO Y SOSTENIBILIDAD

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$155.614.955,00
Total	\$155.614.955,00

Periodo	Total
0	\$155.614.955,00
Total	

Actividad 1.1.14 REALIZAR Volumen XIV. ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$77.022.711,00
Total	\$77.022.711,00

Periodo	Total
0	\$77.022.711,00
Total	

Actividad 1.1.15 REALIZAR Volumen XV. ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$49.821.763,00
Total	\$49.821.763,00

Periodo	Total
0	\$49.821.763,00
Total	

Actividad 1.1.16 REALIZAR Volumen XVI. INFORME FINAL EJECUTIVO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$6.237.171,00
Total	\$6.237.171,00

Periodo	Total
0	\$6.237.171,00
Total	

Actividad 1.1.17 REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$277.387.009,00
Total	\$277.387.009,00

Periodo	Total
0	\$277.387.009,00
Total	

Actividad 1.1.18 REALIZAR APOYO A LA SUPERVISION

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$59.333.760,00
Total	\$59.333.760,00

Periodo	Total
0	\$59.333.760,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR Volumen II. ESTUDIO DE TOPOGRAFIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$199.704.585,00
Total	\$199.704.585,00

Periodo	Total
0	\$199.704.585,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR Volumen III. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN VIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$170.486.287,00
Total	\$170.486.287,00

Periodo	Total
0	\$170.486.287,00
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR Volumen IV. ESTUDIO DE GEOLOGÍA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$86.596.914,00
Total	\$86.596.914,00

Periodo	Total
0	\$86.596.914,00
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR Volumen V. ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$284.746.888,00
Total	\$284.746.888,00

Periodo	Total
0	\$284.746.888,00
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR Volumen VI. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSICION DE MATERIALES

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$129.891.258,00
Total	\$129.891.258,00

Periodo	Total
0	\$129.891.258,00
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR Volumen VII. ESTUDIO GEOTECNICO PARA DISEÑO DEL PAVIMENTO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$83.637.928,00
Total	\$83.637.928,00

Periodo	Total
0	\$83.637.928,00
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR Volumen VIII. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACION

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$235.641.075,00
Total	\$235.641.075,00

Periodo	Total
0	\$235.641.075,00
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR Volumen IX. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$294.327.787,00
Total	\$294.327.787,00

Periodo	Total
0	\$294.327.787,00
Total	

Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE LOS MUNICIPIOS ZOMAC, PDET Y PNIS DE TORIBIO Y JÁMBALO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ TOTAL EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Cambio de las condiciones climáticas con frecuencia de lluvias en la zona	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto	Planear con tiempo las condiciones del clima promedio normales para la ejecución del proyecto
2-Componente (Productos)	Legales	Riesgo de incumplimiento del contrato a celebrarse	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Detrimiento del patrimonio público	Se exigirá al contratista la póliza de cumplimiento general del contrato
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: REALIZAR Volumen XVI. INFORME FINAL EJECUTIVO Riesgo: Incumplimiento de requerimientos técnicos y legales	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Pérdida de la información obtenida e incremento de costos	Se exigirá al contratista la póliza de cumplimiento general del contrato

Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE LOS MUNICIPIOS ZOMAC, PDET Y PNIS DE TORIBIO Y JÁMBALO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ TOTAL EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro de recursos para el municipio de Jamabolo y toribio en costos de pre inversión en la elaboración de estudios y diseños para el mejoramiento de la vías gundaria que comunica a estos dos municipios.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde al número de estudios.

Descripción Valor Unitario: Corresponde al ahorro económico para la entidad en la elaboracion de estudios y diseños.

Período	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	16,00	\$28.000.000,00	\$448.000.000,00
2	16,00	\$34.000.000,00	\$544.000.000,00
3	16,00	\$36.000.000,00	\$576.000.000,00
4	16,00	\$36.000.000,00	\$576.000.000,00
5	16,00	\$36.000.000,00	\$576.000.000,00
6	16,00	\$36.000.000,00	\$576.000.000,00
7	16,00	\$36.000.000,00	\$576.000.000,00
8	16,00	\$36.000.000,00	\$576.000.000,00
9	16,00	\$36.000.000,00	\$576.000.000,00
10	16,00	\$36.000.000,00	\$576.000.000,00

02 - Totales

Período	Total beneficios	Total
1	\$448.000.000,00	\$448.000.000,00
2	\$544.000.000,00	\$544.000.000,00
3	\$576.000.000,00	\$576.000.000,00
4	\$576.000.000,00	\$576.000.000,00
5	\$576.000.000,00	\$576.000.000,00
6	\$576.000.000,00	\$576.000.000,00
7	\$576.000.000,00	\$576.000.000,00
8	\$576.000.000,00	\$576.000.000,00
9	\$576.000.000,00	\$576.000.000,00



10

\$576.000.000,00

\$576.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$2.416.210.421,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-2.416.210.421,0
	\$358.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$358.400.000,0
2	\$435.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$435.200.000,0
3	\$460.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$460.800.000,0
4	\$460.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$460.800.000,0
5	\$460.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$460.800.000,0
6	\$460.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$460.800.000,0
7	\$460.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$460.800.000,0
8	\$460.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$460.800.000,0
9	\$460.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$460.800.000,0
10	\$460.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$460.800.000,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo- eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE LOS MUNICIPIOS ZOMAC, PDET Y PNIS DE TORIBIO Y JÁMBALO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ TOTAL EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA					
\$425.554.285,74	12,73 %	\$1,18	\$69.034,58	\$2.416.210.421,00	\$62.533.779,55

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	\$151.013.151,31

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DEL MUNICIPIO DE TORIBIO QUE ATRAVIESA EL REGUARDO SAN FRANCISCO PARA EL MUNICIPIO DE JÁMBALO

Producto

1.1. Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 16,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoria

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	16,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoria

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	8	Total:	8

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Preinversión	JAMBALÓ	Municipios	SGR - Asignación para la paz	0	\$1.208.105.210,50
				Total	\$1.208.105.210,50
	TORIBÍO	Municipios	SGR - Asignación para la paz	0	\$1.208.105.210,50
				Total	\$1.208.105.210,50
	Total Preinversión				\$2.416.210.421,00
Total					\$2.416.210.421,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	• MEJORAR LAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD Y TRANSITABILIDAD EN LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE TORIBIO QUE ATRAVIESA EL REGUARDO SAN FRANCISCO PARA EL MUNICIPIO DE JÁMBALO	Numero de estudios y diseños de 29 kilómetros de vía para ser entregados en fase II	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de interventoría	Se mantienen las condiciones climáticas favorables para la ejecución del proyecto
Componentes (Productos)	1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	Estudios de preinversión realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de interventoría	No se presentan incumplimientos
Actividades	1.1.1 - REALIZAR Volumen I. ESTUDIO DE TRANSPORTE, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO(*) 1.1.2 - REALIZAR Volumen II. ESTUDIO DE TOPOGRAFIA(*) 1.1.3 - REALIZAR Volumen III. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN VIAL(*) 1.1.4 - REALIZAR Volumen IV. ESTUDIO DE GEOLOGÍA(*) 1.1.5 - REALIZAR Volumen V. ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS(*) 1.1.6 - REALIZAR Volumen VI. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSICION DE MATERIALES(*) 1.1.7 - REALIZAR Volumen VII. ESTUDIO GEOTECNICO PARA DISEÑO DEL PAVIMENTO (*) 1.1.8 - REALIZAR Volumen VIII. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACION(*) 1.1.9 - REALIZAR Volumen IX. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS(*) 1.1.10 - REALIZAR Volumen X. ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO(*) 1.1.11 - REALIZAR Volumen XI. ESTUDIO COMPONENTES AMBIEN	Nombre: Informes De Interventoría Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 8.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Se cumplen con todos los requerimientos técnicos y legales en la ejecución del proyecto

(*) Actividades con ruta crítica