

MATRIZ 3 - RIESGOS			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-FM-13	Página	1 de 5
Versión No.	3		

MATRIZ 3 - RIESGOS

Para el presente procedimiento contractual, en atención a la Ley 1150 de 2007 y los artículos 2.2.1.1.1.3.1 y 2.2.1.1.1.6.3. del Decreto 1082 de 2015, entiéndase por riesgo la probabilidad de ocurrencia de eventos aleatorios que afecten el desarrollo del mismo, generando una variación sobre el resultado esperado, tanto en relación con los costos como con las actividades a desarrollar en la ejecución contractual.

Corresponderá al contratista seleccionado la asunción del Riesgo previsible propio de este tipo de contratación asumiendo su costo, siempre que el mismo no se encuentre expresamente a cargo de la entidad en el contrato.

De acuerdo con procedimiento de la referencia, nos permitimos establecer la tipificación, estimación y asignación de los riesgos previsibles que puedan afectar el presente procedimiento.

Matriz de Riesgos

N o.	Clase	Fuente	Etap a	Tipo	Descripción	Consecuencia	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	Asignación	Tratamiento	Probabilidad Post	Impacto Post	Valoración Post	Categoría Post	Afecta	Responsable	Fecha de	Monitoreo
------	-------	--------	--------	------	-------------	--------------	--------------	---------	------------	-----------	------------	-------------	-------------------	--------------	-----------------	----------------	--------	-------------	----------	-----------

Código	CCE-EICP-FM-13	Versión	3
--------	----------------	---------	---

MATRIZ 3 - RIESGOS			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-FM-13	Página	2 de 5
Versión No.	3		

																	Ejecución		Término	
1	Espe cífico	Ext erno	Ejec ución	Opera cional	Retraso s en cabotaj e marítim o de material es (cemen to, acero) desde Buenav entura a Timbiqu í por oleaje.	Desabaste cimiento de insumos, retrasos en el cronogram a de 60 días y sobrecost os en fletes.	3	3	6	Ries go Alto	Contr atista	Uso del anticipo del 30% para compra s consoli dadas y transpo rte inmedia to.	2	2	4	Ries go Bajo	Sí	Directo r de Obra	Entre ga final	Revisi ón seman al de despa chos maríti mos.
2	Espe cífico	Ext erno	Ejec ución	Natura leza	Lluvias torrenci ales e inundac ión de las zanjas de cimenta ción debido	Lavado de mortero fresco, inestabilid ad del suelo limoso y paralizació n técnica de la obra.	4	3	7	Ries go Alto	Contr atista	Trabaja r en ventan as de buen tiempo, uso de motobo mbas y cobertu ra con	2	2	4	Ries go Bajo	Sí	Reside nte de Obra	Toda la obra	Revisi ón diaria en bitácor a de obra.

Código	CCE-EICP-FM-13	Versión	3
--------	----------------	---------	---

MATRIZ 3 - RIESGOS			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-FM-13	Página	3 de 5
Versión No.	3		

					al nivel freático local.							plástico s.								
3	General	Externo	Ejecución	Económico	Fluctuación de precios de materiales siderúrgicos y variaciones en salarios (SMMLV de 2026).	Desequilibrio financiero del contrato, pérdida de liquidez e insolvencia.	2	3	5	Riesgo Medio	Contratista	Análisis detallado de los APU y congelación de precios comprando insumos de inmediato.	1	2	3	Riesgo Bajo	Sí	Contratista	Primeros 15 días	Revisión mensual de facturación de obra.
4	General	Externo	Ejecución	Social	Alteración del orden público por la presencia de grupos armados al margen de la ley en el	Paralización total del proyecto, abandono del sitio y riesgo vital para el personal.	3	4	7	Riesgo Alto	Entidad	Suspensión temporal del contrato mediante acta tras consejo extraordinario de seguridad	2	2	4	Riesgo Bajo	Sí	Supervisión y Alcaldía	Toda la obra	Reporte de autoridades locales a diario.

Código	CCE-EICP-FM-13	Versión	3
--------	----------------	---------	---

MATRIZ 3 - RIESGOS			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-FM-13	Página	4 de 5
Versión No.	3		

					municipio.							ad local.								
5	Espe cífico	Inte rno	Ejec ución	Opera cional	Deficie nte vaciado del groutin g o curado del concret o 20.7 MPa ante la salinida d (catego ría C5- M).	Falla sismorresi stente frente a eventos telúricos y corrosión acelerada del acero de refuerzo.	2	4	6	Ries go Alto	Contr atista	Control estricto de calidad, cilindro s de prueba y uso exclusi vo de acero inoxida ble 304.	1	2	3	Ries go Bajo	No	Interve ntoría	Etapa de estruc turas	Ensay os de laborat orio seman ales.

Original Firmado

ALEXANDRA HERMANN

Secretario de Planeación y Obras Públicas Timbiquí – Cauca

Proyectó: Julian Camilo Castillo Roballo- Ing Civil

Reviso Componente Técnico: Julian Camilo Castillo Roballo- Ing Civil

Código	CCE-EICP-FM-13	Versión	3
--------	----------------	---------	---

MATRIZ 3 - RIESGOS			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-FM-13	Página	5 de 5
Versión No.	3		

Código	CCE-EICP-FM-13	Versión	3
--------	----------------	---------	---