

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000047449

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/12/2025 21:09:10

Identificador: 1653766

Formulador Ciudadano: ALVARO EDUARDO QUINTAS
RODRIGUEZ

Formulador Oficial : ALVARO EDUARDO QUINTAS
RODRIGUEZ

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

OBRA NO PROMESAS 2024 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica 4 Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MORELIA LIDERANDO DESARROLLO

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MORELIA LIDERANDO DESARROLLO EN INFRAESTRUCTURA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Limitada infraestructura vial y de mantenimiento que afecta la conectividad y accesibilidad en el área rural y urbana del municipio de Morelia.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Las vías terciarias y urbanas del municipio de Morelia presentan un avanzado deterioro debido al constante uso, las condiciones climáticas adversas, y la falta de mantenimiento periódico y rutinario. Esta situación genera dificultades para la movilidad de los habitantes y el transporte de productos agrícolas, incrementando los tiempos de desplazamiento, los costos logísticos y afectando la calidad de vida de las comunidades rurales y urbanas.

Adicionalmente, los puentes peatonales, que son esenciales para la conectividad entre las veredas y la cabecera municipal, se encuentran en malas condiciones por la ausencia de rehabilitación y mantenimiento, lo que representa riesgos de accidentes y limita el acceso seguro y oportuno a servicios básicos. La falta de infraestructura vial adecuada y en buen estado ha disminuido la comercialización de productos agrícolas, afectando significativamente la economía local, que depende en gran medida de esta actividad como principal medio de sustento.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La red vial terciaria del municipio de Morelia presenta serias limitaciones en su infraestructura. Solo el 1% de las vías terciarias, equivalentes a 1,80 km, se encuentran en buen estado o pavimentadas. El 94% de la red (134,48 km) cuenta con afirmado, mientras que el 5% restante (7,38 km) está conformado por superficie de tierra, lo que dificulta su transitabilidad, especialmente en temporadas de lluvia.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. deterioro de las vías terciarias	1.1 vías demasiado antiguas
2. vías urbanas en condiciones no adecuadas	2.2 intensas lluvias en época de invierno
3. ausencia de mantenimiento periódico y rutinario de vías	3.3 carencia de recursos para el desarrollo de las actividades
4. puentes en condiciones no adecuadas	4.4 deterioro por antigüedad

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Ocurrencia de accidentes con implicación de heridos y muerte de ciudadanos.	1.3 Aumento de los costos en la comercialización de productos agrícolas
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y peatones
	1.1 Aumento en los tiempos de desplazamiento de los habitantes del sector
	1.4 Afectación del comercio del municipio.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: MORELIA - CAQUETÁ Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: mejorar la conectividad vial de los habitantes de Morelia	recursos económicos
Actor: Otro Entidad: comunidad en general Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: contar con vías en optimas condiciones para su movilidad	aprovechamiento de las vías en condiciones adecuadas

02 - Análisis de los participantes

estas iniciativas se priorizaron en las mesas tematicas del plan de desarrollo

Impreso el 21/12/2025 10:02:40 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

3.930

Fuente de la información

terridata DNP

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Morelia Tipo de Agrupación: Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

3.930

Fuente de la información

terridata DNP

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas Departamento: Caquetá Municipio: Morelia Tipo de Agrupación: Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Limitada infraestructura vial y de mantenimiento que afecta la conectividad y accesibilidad en el área rural y urbana del municipio de Morelia.

Objetivo general – Propósito

Realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
NUMERO DE ACCIONES DESARROLLADAS	Medido a través de: Número Meta: 4 Tipo de fuente: Informe	Informe de la dependencia

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 deterioro de las vías terciarias	realizar el mejoramiento de vías terciarias
Causa indirecta 1.1 vías demasiado antiguas	realizar la reposicion de material de afirmado
Causa directa 2 vías urbanas en condiciones no adecuadas	realizar el mejoramiento de vías urbanas
Causa indirecta 2.1 intensas lluvias en epoca de invierno	realizar el reparchoe pertinente
Causa directa 3 ausencia de mantenimiento periodico y rutinario de vías	realizar el mantenimiento periódico y rutinario de vías
Causa indirecta 3.1 carencia de recursos para el desarrollo de las actividades	priorizar recursos para el desarrollo de actividades
Causa directa 4 puentes en condiciones no adecuadas	realizar el mantenimiento a puente peatonal
Causa indirecta 4.1 deterioro por antigüedad	realizar las reposiciones pertinentes

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad: Si

Costo - Eficiencia y Costo mínimo: Si

Evaluación multicriterio: No

Alternativa 1. realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

vías habilitadas en el municipio de Morelia

Medido a través de

Número

Descripción

vías habilitadas

Descripción de la Demanda

mallá vial que requiere intervención

Descripción de la Oferta

acciones realizadas para la intervención vial

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	150,00	-150,00

Alternativa: realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

la alternativa consiste en realizar las acciones adecuadas para mejorar la movilidad en el municipio de Morelia Caquetá acciones como las que se relacionan a continuación

- realizar el mejoramiento de vías terciarias
- realizar el mejoramiento de vías urbanas
- realizar el mantenimiento periodico y rutinario de vías
- realizar el mantenimiento a puente peatonal

Alternativa: realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas	
Departamento: Caquetá	
Municipio: Morelia	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte

Alternativa: realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 435.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 170.000.000,00

realizar el mejoramiento de vías terciarias

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	1.1.1 Vía terciaria mejorada
Complemento:	Costo: \$ 85.000.000,00
Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria	Etapas: Inversión
Cantidad: 6,0000	
Costo: \$ 170.000.000,00	
Etapas: Inversión	
Localización:	1.1.2 Garantizar la Vía terciaria mejorada
Número de Personas: 3930	Costo: \$ 85.000.000,00
Acumulativo o no: No Acumulativo	Etapas: Inversión
Población Beneficiaria: 3930	

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 85.000.000,00

realizar el mejoramiento de vías urbanas

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Vía urbana mejorada	2.1.1 vía urbana mejorada
Complemento:	Costo: \$ 42.500.000,00
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas	Etapas: Inversión
Cantidad: 0,5000	
Costo: \$ 85.000.000,00	
Etapas: Inversión	
Localización:	2.1.2 Garantizar vía urbana mejorada
Número de Personas: 3930	Costo: \$ 42.500.000,00
Acumulativo o no: No Acumulativo	Etapas: Inversión
Población Beneficiaria: 3930	

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 150.000.000,00

realizar el mantenimiento periódico y rutinario de vías

Producto	Actividad y/o Entregable
3.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 60,0000 Costo: \$ 150.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 3930 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 3930	3.1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario Costo: \$ 75.000.000,00 Etapas: Inversión
	3.1.2 Garantizar la Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario Costo: \$ 75.000.000,00 Etapas: Inversión

4 - Objetivo específico 4 Costo: \$ 30.000.000,00

realizar el mantenimiento a puente peatonal

Producto	Actividad y/o Entregable
4.1 Puente peatonal con mantenimiento Complemento: Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 30.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 3930 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 3930	4.1.1 puente con mantenimiento Costo: \$ 15.000.000,00 Etapas: Inversión
	4.1.2 Garantizar puente con mantenimiento Costo: \$ 15.000.000,00 Etapas: Inversión

Impreso el 21/12/2025 10:02:40 p. m.

Alternativa: realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia

Actividad 1.1.1 Vía terciaria mejorada

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$85.000.000,00
Total	\$85.000.000,00

Periodo	Total
0	\$85.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Garantizar la Vía terciaria mejorada

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$85.000.000,00
Total	\$85.000.000,00

Periodo	Total
0	\$85.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 via urbana mejorada

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$42.500.000,00
Total	\$42.500.000,00

Periodo	Total
0	\$42.500.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Garantizar via urbana mejorada

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$42.500.000,00
Total	\$42.500.000,00

Periodo	Total
0	\$42.500.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$75.000.000,00
Total	\$75.000.000,00

Periodo	Total
0	\$75.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Garantizar la Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$75.000.000,00
Total	\$75.000.000,00

Periodo	Total
0	\$75.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 puente con mantenimiento

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$15.000.000,00
Total	\$15.000.000,00

Periodo	Total
0	\$15.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.2 Garantizar puente con mantenimiento

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$15.000.000,00
Total	\$15.000.000,00

Periodo	Total
0	\$15.000.000,00
Total	

Alternativa: realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e Impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Que se seleccione una persona natural y/o jurídica que no reúna el perfil requerido.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retrasos en la ejecución del proyecto	Susitar un proceso de selección riguroso que garantice escoger el perfil requerido.
2-Componente (Productos)	De mercado	Que la maquinaria usada para realizar el proyecto sea de mala calidad	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Deterioro prematuro de la obra	Vigilar e inspeccionar la calidad de la maquinaria usada para el proyecto
3-Actividad y/o Entregable	Legales	Actividad/Entregable: vía urbana mejorada Riesgo: Que el contratista no pague la seguridad social y demás requerimientos	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Afectación de la ejecución del contrato, satisfacción de la necesidad y posible incumplimiento de las obligaciones y actividades pactadas en el contrato	Seguimiento y verificación del cumplimiento de las obligaciones pactadas en el contrato.

Alternativa: realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro por la disminución del costo de transporte en el municipio

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: NUMERO DE PERSONAS QUE SE BENEFICIAN

Descripción Valor Unitario: COSTO POR PERSONA DE AHORRO

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1.500,00	\$300.000,00	\$450.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$450.000.000,00	\$450.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$360.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$348.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$12.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia					
\$12.000.000,00	No aplica	\$1,03	\$88.549,62	\$348.000.000,00	\$13.080.000,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$22.666.666,67
Vía urbana mejorada	\$136.000.000,00
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$2.000.000,00
Puente peatonal con mantenimiento	\$24.000.000,00

03 - Decisión

Alternativa

realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia

04 - Alcance

realizar el mejoramiento de vías terciarias Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 6 realizar el mejoramiento de vías urbanas Vía urbana mejorada, Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 1 realizar el mantenimiento periódico y rutinario de vías Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario, Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 60 realizar el mantenimiento a puente peatonal Puente peatonal con mantenimiento, Medido a través de: Número de puentes, Cantidad: 1 con el fin de Realizar el Fortalecimiento en la infraestructura de la red vial regional del municipio de Morelia NUMERO DE ACCIONES DESARROLLADAS, Número, 4 Caquetá, Morelia

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. realizar el mejoramiento de vías terciarias

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de la dependencia

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,0000		

02 - Objetivo 2

2. realizar el mejoramiento de vías urbanas

Producto

2.1. Vía urbana mejorada

Indicador

2.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,5000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de la dependencia

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,5000		

03 - Objetivo 3

3. realizar el mantenimiento periódico y rutinario de vías

Producto

3.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 60,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de la dependencia

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	60,0000		

04 - Objetivo 4

4. realizar el mantenimiento a puente peatonal

Producto

4.1. Puente peatonal con mantenimiento

Indicador

4.1.1 Puente peatonal con mantenimiento

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de la dependencia

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Morelia			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	170.000.000,00	170.000.000,00	6,0000	6,0000	0

Producto: Vía urbana mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Morelia			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	85.000.000,00	85.000.000,00	0,5000	0,5000	0

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Morelia			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	150.000.000,00	150.000.000,00	60,0000	60,0000	0

Producto: Puente peatonal con mantenimiento

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	Morelia			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	30.000.000,00	30.000.000,00	1,0000	1,0000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------