Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000019657

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 28/08/2026 09:09:35

Identificador: 1804770

Formulador Ciudadano: JESUS VICENTE ARTEAGA LORE

Formulador Oficial : JESUS VICENTE ARTEAGA LORE

Impreso el 2/09/2026 5:01:25 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO COTORRA REVIVE 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo territorial sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Puntos críticos en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de Cotorra se presenta una afectación significativa en diferentes puntos críticos de las vías rurales y urbanas como consecuencia de las condiciones generadas por el frente frío, principalmente por las lluvias, el aumento de la humedad del suelo y la acumulación de aguas. Estas condiciones han ocasionado deterioro de la superficie de rodadura, presencia de zonas encharcadas, pérdida de material, formación de huecos y dificultades para el adecuado tránsito vehicular y peatonal.
La situación afecta especialmente la movilidad de las comunidades rurales, el acceso a viviendas, instituciones educativas, centros de salud y zonas productivas, así como el transporte de productos agropecuarios hacia los centros de comercialización. En el área urbana, algunos sectores presentan igualmente dificultades de circulación debido al deterioro y saturación de las vías, incrementando el riesgo de accidentes y afectando las condiciones de seguridad y movilidad de la población.
La persistencia de estas condiciones puede generar un mayor deterioro de la infraestructura vial y aumentar las dificultades de acceso y comunicación entre las comunidades, por lo que se hace necesario realizar la identificación, atención y recuperación de los puntos críticos, mediante acciones de mantenimiento, adecuación y mejoramiento de las condiciones de transitabilidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente, el municipio de Cotorra presenta una afectación considerable en diferentes puntos críticos de la red vial rural y urbana, ocasionada por las lluvias y las condiciones de humedad asociadas al frente frío. La acumulación de agua y la saturación del terreno han generado deterioro de las vías, pérdida y desplazamiento de material, formación de baches, zonas fangosas y dificultades para el drenaje, reduciendo las condiciones normales de transitabilidad.
Esta situación afecta la movilidad de la población, dificulta el acceso a servicios básicos y genera mayores tiempos y costos de desplazamiento, especialmente para las comunidades rurales y para el transporte de productos agropecuarios. Asimismo, el deterioro de las vías incrementa el riesgo de accidentes y puede provocar mayores afectaciones si continúan las lluvias. La problemática hace necesaria la intervención oportuna de los puntos críticos mediante actividades de recuperación, mantenimiento, adecuación y manejo de aguas, con el propósito de restablecer condiciones adecuadas y seguras de movilidad. Las afectaciones por el frente frío han requerido acciones de recuperación de infraestructura vial.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. A causa del frente frio las vías urbanas y rurales del municipio sufrieron significativo deterioro por acumulación de agua.	**1.1** Aumento de su deterioro por el tránsito en condiciones de humedad

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Vías urbanas y rurales en malas condiciones con puntos críticos de especial atención	**1.1** Inconformidad por parte de la comunidad por las condiciones de algunos sectores viales del municipio

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** COTORRA - CÓRDOBA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones los puntos críticos causados por el frete frio en los distintos sectores de la zona urbana y rural del municipio con el fin de devolver las condiciones de viabilidad	Gestión administrativa, presupuestal y contractual
Actor: Otro **Entidad:** Población del municipio de Cotorra **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Que se mejoren las condiciones de algunas vías del municipio que se encuentran en condiciones de difícil movilidad	Servir de garantes de el buen desarrollo del proyecto

02 - Análisis de los participantes

El municipio de Cotorra desarrollara el proyecto para mejorar los puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra con el fin de mejorar las condiciones de transporte y movilidad de los habitantes del municipio

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

17.738

Fuente de la información

SISBEN MUNICIPAL

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** Cotorra **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

17.738

Fuente de la información

SISBEN MUNICIPAL

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** Cotorra **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Puntos críticos en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

Objetivo general – Propósito

Rehabilitar los puntos críticos en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Visas terciarias con mantenimiento	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 6 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Secretaría de planeación e infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 A causa del frente frio las vías urbanas y rurales del municipio sufrieron significativo deterioro por acumulación de agua.	Reparar el deterioro causado por el frente frio (debido a la acumulación de aguas) a las vías urbanas y rurales del municipio
Causa indirecta 1.1 Aumento de su deterioro por el tránsito en condiciones de humedad	Reparar el deterioro causado por el tránsito en condiciones de humedad

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Contratar el mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 2/09/2026 5:01:25 p. m.

Alternativa 1. Contratar el mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mejoramiento en puntos críticos

Medido a través de

Número

Descripción

Mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío

Descripción de la Demanda

Necesidad de mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío

Descripción de la Oferta

Reparación de puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío con material seleccionado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	0,00	1,00	-1,00

Alternativa: Contratar el mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto “Contratar el mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra” es técnicamente necesario debido al deterioro ocasionado por las lluvias y las condiciones climáticas asociadas al frente frío, que han afectado la superficie de rodadura, la banca, los sistemas de drenaje y otros elementos de la infraestructura vial. Estas afectaciones generan dificultades de movilidad, reducen las condiciones de seguridad para los usuarios y pueden limitar el acceso de las comunidades a servicios básicos, instituciones educativas, centros de salud y actividades comerciales y productivas.
Las intervenciones estarán orientadas a recuperar las condiciones de transitabilidad mediante actividades como conformación y compactación de la vía, suministro y colocación de material de afirmado, recuperación de la banca, limpieza y adecuación de cunetas y alcantarillas, manejo de aguas y atención de zonas erosionadas o deterioradas, de acuerdo con las necesidades identificadas en cada punto crítico. La priorización deberá realizarse mediante una inspección técnica que permita establecer el nivel de afectación y definir las soluciones más adecuadas.
Con la ejecución del proyecto se busca mejorar la movilidad y conectividad del municipio, disminuir los riesgos asociados al deterioro de las vías y garantizar condiciones adecuadas para el tránsito de personas, vehículos y productos agropecuarios, contribuyendo así a la recuperación de la infraestructura vial afectada y al normal desarrollo de las actividades sociales y económicas de Cotorra.

Alternativa: Contratar el mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** Cotorra **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Otros,
Topografía

Alternativa: Contratar el mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 359.459.560,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 359.459.560,00

Reparar el deterioro causado por el frente frio (debido a la acumulación de aguas) a las vías urbanas y rurales del municipio

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 6,0000 **Costo:** $ 359.459.560,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 17738 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 17738	**1.1.1** Conformación de la calzada existente **Costo:** $ 30.520.146,66 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Mejoramiento de la calzada existente con material seleccionado (EXPLOTACION, CARGUE, DERECHO A CANTERA) **Costo:** $ 221.110.050,38 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Transporte de material de cantera **Costo:** $ 103.658.805,30 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) **Costo:** $ 4.170.557,66 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Contratar el mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

Actividad 1.1.1 Conformación de la calzada existente

Periodo	Mano de obra calificada
1	$30.520.146,66
Total	**$30.520.146,66**

Periodo	Total
1	$30.520.146,66
Total	

Actividad 1.1.2 Mejoramiento de la calzada existente con material seleccionado (EXPLOTACION, CARGUE, DERECHO A CANTERA)

Periodo	Materiales
1	$221.110.050,38
Total	**$221.110.050,38**

Periodo	Total
1	$221.110.050,38
Total	

Actividad 1.1.3 Transporte de material de cantera

Periodo	Transporte
1	$103.658.805,30
Total	**$103.658.805,30**

Periodo	Total
1	$103.658.805,30
Total	

Actividad 1.1.4 PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
1	$4.170.557,66
Total	**$4.170.557,66**

Periodo	Total
1	$4.170.557,66
Total	

Alternativa: Contratar el mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Retrasos en las obras porconstantes lluvias	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en el desarrollo del objetivo proyectado	Establecer planes de contingencia para ese tipo de fenómenos climatológicos
2-Componente (Productos)	De calendario	Retrasos en la entrega del producto del proyecto	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	Inconformidad por parte de la población del municipio	Establecimiento de cronograma parala entrega del producto del proyecto basado en la duración de actividades y posibles contratiempos
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Mejoramiento de la calzada existente con material seleccionado (EXPLOTACION, CARGUE, DERECHO A CANTERA) Riesgo: Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en el desarrollo de las actividades de manera oportuna	Seguimiento al desarrollo del proyecto por parte de la supervisión del proyecto

Alternativa: Contratar el mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de procesos de mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas

Descripción Valor Unitario: Valor de proceso de mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1,00	$359.459.560,00	$359.459.560,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$359.459.560,00	$359.459.560,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
1	$287.567.648,0	$0,0	$0,0	$292.294.688,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-4.727.040,4

Impreso el 2/09/2026 5:01:26 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Contratar el mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra					
$-4.336.734,28	No aplica	$0,98	$15.117,84	$268.160.264,55	$-2.465.298,56

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$44.693.377,43

03 - Decisión

Alternativa

Contratar el mejoramiento en puntos críticos, en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra

04 - Alcance

Reparar el deterioro causado por el frente frio (debido a la acumulación de aguas) a las vías urbanas y rurales del municipio Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 6 con el fin de Rehabilitar los puntos críticos en vías rurales y urbanas afectadas por el frente frío en el municipio de Cotorra Visas terciarias con mantenimiento , Kilómetros, 6 Córdoba, Cotorra

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Reparar el deterioro causado por el frente frio (debido a la acumulación de aguas) a las vías urbanas y rurales del municipio

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaría de planeación e infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	6,0000	**Total:**	6,0000

Impreso el 2/09/2026 5:01:26 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Córdoba	Cotorra			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
1	359.459.560,00	359.459.560,00	6,0000	6,0000	0

Impreso el 2/09/2026 5:01:26 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor