Impreso el 18/09/2026 10:00:47 p. m.

# Datos básicos

## 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Mejoramiento DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO E ILUMINACIÓN SOLAR EN EL BARRIO VILLA NUEVA SECTOR NAPOLE EN LA ÁNIMAS, MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA, DEPARTAMENTO DEL Chocó

**Tipología**

A - PIIP - Bienes y Servicios

**Código BPIN**

202600000021226

**Sector**

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 17/09/2026 11:19:25

**Identificador:** 1819731

**Formulador Ciudadano:** OLGA YASIURY MURILLO ARRIAGA

**Formulador Oficial :** OLGA YASIURY MURILLO ARRIAGA

# Contribución a la política pública

## 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

| Transformación | Pilar | Catalizador | Componente |
|---|---|---|---|
| 3. Derecho humano a la alimentación | 02. Acceso Físico a Alimentos | 02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria | a. Protocolo de atención prioritaria |

## 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EL CHOCÓ EN RUTA HACIA EL PROGRESO 2024-2027

### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura para el desarrollo, el bienestar social y la promoción de la calidad de vida

### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura de transporte para el desarrollo y la competitividad

## 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

La Unión Somos Todos

### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Construir Unión, bajo un gobierno abierto y transparente que impulsa la competitividad y la convergencia regional

### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Transporte

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Tipo de entidad

### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## 05 - Otros Instrumentos de Planeación

### Plan de Desarrollo

### Estrategia

### Programa

# Identificación y descripción del problema

### Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal y de seguridad vial en el corredor vial del Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles, en La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, Chocó

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Barrio Villa Nueva, Sector Nápoles, localizado en La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, departamento del Chocó, presenta deficientes condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal y de seguridad vial, asociadas principalmente al deterioro de la infraestructura del corredor vial, las insuficientes condiciones para la circulación peatonal y el manejo de aguas superficiales, y la falta de iluminación y señalización adecuada.

El corredor objeto de intervención tiene una longitud aproximada de 144 metros y actualmente presenta condiciones que dificultan la movilidad de los habitantes y usuarios. Se evidencian superficies irregulares, hundimientos, pérdida de material granular, estrechamientos y deficiencias en la conformación y trazado de la vía, situaciones que afectan la circulación vehicular y peatonal y generan mayores dificultades durante las temporadas de lluvia por la acumulación de agua y el deterioro de la superficie de rodadura.

Adicionalmente, la infraestructura existente presenta insuficientes condiciones para la movilidad peatonal y el manejo de aguas superficiales, debido a la ausencia o insuficiencia de andenes, obras de drenaje y otros elementos urbanísticos que permitan organizar y proteger la circulación de los usuarios. Estas condiciones generan dificultades para el desplazamiento cotidiano hacia actividades laborales, educativas, comerciales y comunitarias, además de contribuir al deterioro de los vehículos que transitan por el sector.

La situación se agudiza durante las horas nocturnas debido a la carencia de un sistema de iluminación pública adecuado. Esta condición reduce la visibilidad de conductores y peatones, incrementa la exposición a situaciones de riesgo y limita el desarrollo normal de actividades sociales y comunitarias durante la noche. Asimismo, la ausencia de elementos suficientes de señalización y ordenamiento de la circulación incrementa las condiciones de riesgo para los usuarios de la vía.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El corredor vial objeto de intervención, localizado en el Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles, en La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, presenta actualmente deficientes condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal y de seguridad vial. El tramo priorizado tiene una longitud de 144 metros, correspondiente al corredor vial identificado para la intervención.

En términos de infraestructura vial, el corredor presenta una longitud de 144 metros y un ancho de circulación reportado de 5,30 metros, condiciones que requieren adecuación para garantizar una sección vial funcional. El proyecto contempla una sección total de 7,00 metros, conformada por una calzada de dos sentidos de 5,30 metros y andenes de 0,85 metros a cada lado.

Longitud del corredor vial con condiciones deficientes de transitabilidad 144 metros
Porcentaje del corredor vial priorizado con condiciones deficientes de transitabilidad 100 %
Ancho actual de la vía 5,30 metros

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|---|---|
| **1.** Deficiente estado de la infraestructura vial del corredor. | **1.2** Deterioro y pérdida de las condiciones estructurales de la vía. |
| | **1.1** Insuficiente mantenimiento y conservación de la superficie de rodadura existente. |
| | **1.3** Deficiencias en la conformación y condiciones geométricas del corredor vial. |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---|---|
| **1.** Dificultad para el desplazamiento vehicular y peatonal de los habitantes y usuarios del sector. | **1.1** Incremento de los tiempos de desplazamiento de la población hacia las actividades cotidianas. |
| | **1.2** Incremento del desgaste y de los costos de operación de los vehículos que transitan por el sector. |
| **2.** Incremento de las condiciones de riesgo para la circulación vehicular y peatonal. | **2.3** Mayor exposición de peatones y conductores a accidentes de tránsito. |
| | **2.4** Incremento del riesgo de daños y deterioro de los vehículos que transitan por el corredor. |
| **3.** Limitación de las actividades sociales, económicas y comunitarias durante las horas nocturnas. | **3.5** Reducción del uso de los espacios públicos y de circulación durante las horas nocturnas. |
| | **3.6** Limitación de la interacción y participación comunitaria en actividades nocturnas. |

# Identificación y análisis de participantes

## 01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---|---|
| **Actor:** Municipal<br>**Entidad:** UNIÓN PANAMERICANA - CHOCÓ<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Mejorar la conexión terrestre de la zonas urbana del municipio para la que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de desplazamiento | Aportes financieros, técnicos y administrativos para mejorar la malla vial urbana e incentivar el turismo en esta zona |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Comunidad<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** Contar con una malla vial que garantice la conectividad necesaria hacia las diferentes zonas del área urbana del municipio de Unión Panamericana | Organizar las veedurías que permitan la correcta ejecución del proyecto |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Transportadores publicos<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual | Habilitar y/o ajustar rutas para mejorar el transporte urbano |

## 02 - Análisis de los participantes

La administración municipal dentro de lo establecido en el Plan de Desarrollo Municipal en sus líneas estratégicas en el sector transporte realizó la socialización del proyecto con los habitantes del sector como directos beneficiarios informando sobre sus beneficios y concertando soluciones para las posibles partes perjudicadas de la ejecución, quienes ante la exposición de este dieron su aprobación para la presentación del proyecto, donde se priorizo la necesidad de ejecución de este importante proyecto de impacto municipal; para disminuir los traumatismos que causa las vías urbanas en mal estado

Los posibles inconvenientes ocasionados durante la construcción del proyecto, se mitigarán con la socialización e implementación del plan de manejo de tránsito diseñado para el proyecto; Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades Siendo muy importante realizar un trabajo en equipo con la comunidad.

# Población afectada y objetivo

## 01 - Población afectada por el problema

### Tipo de población

Personas

### Número

2.381

### Fuente de la información

DANE - Proyecciones de población con base en el Censo 2018. (2026)

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica |
|---|---|
| **Región:** Pacífico<br>**Departamento:** Chocó<br>**Municipio:** Unión Panamericana<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | |

## 02 - Población objetivo de la intervención

### Tipo de población

Personas

### Número

2.381

### Fuente de la información

DANE - Proyecciones de población con base en el Censo 2018. (2026)

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica | Nombre del consejo comunitario |
|---|---|---|
| **Región:** Pacífico<br>**Departamento:** Chocó<br>**Municipio:** Unión Panamericana<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | | |

# Objetivos específicos

## 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

### Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal y de seguridad vial en el corredor vial del Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles, en La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, Chocó

### Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal y de seguridad vial en el corredor vial del Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles, en La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, Chocó.

### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---|---|---|
| Porcentaje del corredor vial con condiciones adecuadas de transitabilidad vehicular y peatonal y seguridad vial, en el barrio Villa Nueva, Sector Nápoles, en las Animas | **Medido a través de:** Porcentaje<br><br>**Meta:** 100<br><br>**Tipo de fuente:** Documento oficial | Informe de Planeación |

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|---|---|
| **Causa directa 1**<br><br>Deficiente estado de la infraestructura vial del corredor. | Mejorar el estado de la infraestructura vial del corredor vial del Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles, en La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, Chocó |
| **Causa indirecta 1.1**<br><br>Insuficiente mantenimiento y conservación de la superficie de rodadura existente. | Fortalecer las condiciones de mantenimiento y conservación de la superficie de rodadura existente. |
| **Causa indirecta 1.2**<br><br>Deterioro y pérdida de las condiciones estructurales de la vía. | Mejorar las condiciones estructurales de la vía. |
| **Causa indirecta 1.3**<br><br>Deficiencias en la conformación y condiciones geométricas del corredor vial. | Mejorar la conformación y las condiciones geométricas del corredor vial. |

Impreso el 18/09/2026 10:00:47 p. m.

# Alternativas de la solución

## 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|---|---|---|
| MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO E ILUMINACIÓN SOLAR EN EL BARRIO VILLA NUEVA SECTOR NAPOLE EN LA ÁNIMAS - MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA – DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ | Si | Completo |
| Mejoramiento de la transitabilidad mediante mantenimiento periódico, conformación de la superficie vial y adecuación de drenajes en el Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles, La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, Chocó | No | Completo |

### Evaluaciones a realizar

| | |
|---|---|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

# Alternativa 1. MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO E ILUMINACIÓN SOLAR EN EL BARRIO VILLA NUEVA SECTOR NAPOLE EN LA ÁNIMAS - MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA – DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ

## Estudio de necesidades

### 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

Servicio de infraestructura vial urbana para la movilidad vehicular y peatonal

**Medido a través de**

Kilómetros

**Descripción**

Disponibilidad de infraestructura vial urbana en condiciones adecuadas para la movilidad vehicular y peatonal de los habitantes y usuarios del Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles, en La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, Chocó.

**Descripción de la Demanda**

La demanda equivale al total de 0,144 km de la malla vial existente en este sector que se van a pavimentar

**Descripción de la Oferta**

La oferta se mide en 0 Km de vías urbanas en el sector en buen estado

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2021 | 0,00 | 0,14 | -0,14 |
| 2022 | 0,00 | 0,14 | -0,14 |
| 2023 | 0,00 | 0,14 | -0,14 |
| 2024 | 0,00 | 0,14 | -0,14 |
| 2025 | 0,00 | 0,14 | -0,14 |
| 2026 | 0,00 | 0,14 | -0,14 |
| 2027 | 0,00 | 0,14 | -0,14 |

# Análisis técnico de la alternativa

## 01 - Análisis técnico de la alternativa

### Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada contempla el mejoramiento de la movilidad mediante la construcción de pavimento rígido, obras urbanísticas complementarias e iluminación pública solar en el Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles, en La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, Chocó. La intervención comprende 144 metros de corredor vial, con una sección total de 7,00 metros, conformada por una calzada de 5,30 metros para circulación en doble sentido y andenes de 0,85 metros a cada lado.

La solución contempla actividades preliminares de demolición, desmonte, limpieza, excavación y conformación de la explanación, además de la instalación de geotextil en los sectores que lo requieran. La estructura del pavimento estará conformada por una base granular de 0,20 metros, una capa de afirmado de 0,30 metros y una losa de concreto hidráulico de 0,20 metros de espesor.

Para garantizar la estabilidad y funcionalidad de la vía se ejecutarán obras de drenaje mediante sumideros conectados a los canales existentes. También se instalarán dos señales verticales y señalización horizontal a lo largo del corredor. Como componente de seguridad vial y movilidad nocturna, se contempla la instalación de seis luminarias solares con postes metálicos.

La alternativa responde a las condiciones actuales de deterioro, irregularidades, pérdida de material, deficiencias geométricas, insuficiencia de infraestructura peatonal y carencia de iluminación adecuada. Frente a las alternativas de mantenimiento y conformación, la solución propuesta ofrece una intervención integral sobre la estructura vial y permite atender de manera permanente las condiciones que afectan la transitabilidad vehicular y peatonal y la seguridad vial del sector.

El plazo previsto comprende 2 meses de etapa precontractual, 4 meses de ejecución y 2 meses de liquidación.

# Localización de la alternativa

## 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Pacífico<br>**Departamento:** Chocó<br>**Municipio:** Unión Panamericana<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Punto. N(Latitud). E(Longitud). Abcisa.<br>Inicio 2142677.53 4597703.49 K0+000.00<br>Final 2142532.10 4597675.23 K0+144.00 |

## 02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

# Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** $ 1.355.193.083,00

## 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.355.193.083,00

Mejorar el estado de la infraestructura vial del corredor vial del Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles, en La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, Chocó

| Producto | Actividad y/o Entregable |
|---|---|
| **1.1** Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)<br><br>**Complemento:**<br>**Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas<br>**Cantidad:** 0,1440<br>**Costo:** $ 1.355.193.083,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Localización:**<br>**Número de Personas:** 2381<br>**Acumulativo o no:** No Acumulativo<br>**Población Beneficiaria:** 2381 | **1.1.1** PRELIMINARES<br>**Costo:** $ 102.219.143,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.2** EXCAVACIONES Y LLENOS<br>**Costo:** $ 241.828.836,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.3** OBRAS DE DRENAJE<br>**Costo:** $ 99.999.101,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.4** PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO<br>**Costo:** $ 548.292.723,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.5** ANDENES Y SEÑALIZACION<br>**Costo:** $ 124.535.187,00<br>**Etapa:** Inversión |

| Producto | Actividad y/o Entregable |
|---|---|
| **1.1** Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)<br><br>**Complemento:**<br>**Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas<br>**Cantidad:** 0,1440<br>**Costo:** $ 1.355.193.083,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Localización:**<br>**Número de Personas:** 2381<br>**Acumulativo o no:** No Acumulativo<br>**Población Beneficiaria:** 2381 | **1.1.6** INSTALACIONES ELECTRICAS<br>**Costo:** $ 71.480.140,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.7** PLAN DE MANEJO AMBIENTAL<br>**Costo:** $ 21.427.621,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.8** PLAN DE MANEJO DE TRANSITO<br>**Costo:** $ 21.109.564,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.9** INTERVENTORÍA<br>**Costo:** $ 124.300.768,00<br>**Etapa:** Inversión |

## Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $22.000.000,00 | $15.000.000,00 | $10.000.000,00 | $50.219.143,00 | $5.000.000,00 |
| **Total** | **$22.000.000,00** | **$15.000.000,00** | **$10.000.000,00** | **$50.219.143,00** | **$5.000.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $102.219.143,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.2 EXCAVACIONES Y LLENOS

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $39.000.000,00 | $32.000.000,00 | $33.000.000,00 | $115.828.836,00 | $22.000.000,00 |
| **Total** | **$39.000.000,00** | **$32.000.000,00** | **$33.000.000,00** | **$115.828.836,00** | **$22.000.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $241.828.836,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.3 OBRAS DE DRENAJE

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $21.000.000,00 | $16.000.000,00 | $12.000.000,00 | $42.999.101,00 | $8.000.000,00 |
| **Total** | **$21.000.000,00** | **$16.000.000,00** | **$12.000.000,00** | **$42.999.101,00** | **$8.000.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $99.999.101,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.4 PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $80.000.000,00 | $50.000.000,00 | $80.000.000,00 | $305.292.723,00 | $33.000.000,00 |
| **Total** | **$80.000.000,00** | **$50.000.000,00** | **$80.000.000,00** | **$305.292.723,00** | **$33.000.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $548.292.723,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.5 ANDENES Y SEÑALIZACION

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $27.000.000,00 | $18.000.000,00 | $22.000.000,00 | $49.535.187,00 | $8.000.000,00 |
| **Total** | **$27.000.000,00** | **$18.000.000,00** | **$22.000.000,00** | **$49.535.187,00** | **$8.000.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $124.535.187,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.6 INSTALACIONES ELECTRICAS

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $25.000.000,00 | $10.000.000,00 | $10.000.000,00 | $22.480.140,00 | $4.000.000,00 |
| **Total** | **$25.000.000,00** | **$10.000.000,00** | **$10.000.000,00** | **$22.480.140,00** | **$4.000.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $71.480.140,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.7 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $21.427.621,00 |
| **Total** | **$21.427.621,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $21.427.621,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.8 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $21.109.564,00 |
| **Total** | **$21.109.564,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $21.109.564,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.9 INTERVENTORÍA

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $124.300.768,00 |
| **Total** | **$124.300.768,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $124.300.768,00 |
| **Total** | |

# Análisis de riesgos alternativa

## 01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales | Fuertes lluvias en la zona | **Probabilidad:** 4. Probable<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Demoras en la ejecución de la obra | Suspender la ejecución del proyecto |
| 2-Componente (Productos) | Administrativos | Demoras en el proceso contractual | **Probabilidad:** 4. Probable<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Retrasos en la ejecución del proyecto | Agilizar los proceso contractuales |
| 3-Actividad y/o Entregable | De costos | Actividad/Entregable: PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO<br><br>Riesgo: Cambio de costo de los materiales | **Probabilidad:** 4. Probable<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Suspensión de la ejecución del proyecto | Solicitar ajuste financiero al proyecto |

# Ingresos y beneficios alternativa

## 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Peso m/c

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

**Descripción Valor Unitario:** El costo unitario es el resultado de la determinación del flujo de recursos económicos de los usuarios de la vía por concepto de mantenimiento y que con la pavimentación de esta se ahorran por dicho concepto.

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 1 | 750,00 | $800.000,00 | $600.000.000,00 |
| 2 | 750,00 | $800.000,00 | $600.000.000,00 |
| 3 | 750,00 | $800.000,00 | $600.000.000,00 |
| 4 | 750,00 | $800.000,00 | $600.000.000,00 |
| 5 | 750,00 | $800.000,00 | $600.000.000,00 |

## 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios | Total |
|---|---|---|
| 1 | $600.000.000,00 | $600.000.000,00 |
| 2 | $600.000.000,00 | $600.000.000,00 |
| 3 | $600.000.000,00 | $600.000.000,00 |
| 4 | $600.000.000,00 | $600.000.000,00 |
| 5 | $600.000.000,00 | $600.000.000,00 |

## Alternativa 1

# Flujo

## 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $1.121.248.505,7 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-1.121.248.505,7 |
| 1 | $480.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $480.000.000,0 |
| 2 | $480.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $480.000.000,0 |
| 3 | $480.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $480.000.000,0 |
| 4 | $480.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $480.000.000,0 |
| 5 | $480.000.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $480.000.000,0 |

# Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| **Alternativa:** MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO E ILUMINACIÓN SOLAR EN EL BARRIO VILLA NUEVA SECTOR NAPOLE EN LA ÁNIMAS - MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA – DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ | | | | | |
| $745.784.100,71 | 32,21 % | $1,67 | $470.914,95 | $1.121.248.505,70 | $166.250.030,11 |

### Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|---|---|
| Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) | $8.008.917.897,86 |

## 03 - Decisión

### Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO E ILUMINACIÓN SOLAR EN EL BARRIO VILLA NUEVA SECTOR NAPOLE EN LA ÁNIMAS - MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA – DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ

## 04 - Alcance

Mejorar las condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal y de seguridad vial en el corredor vial del Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles, en La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, Chocó, a través de la pavimentación de 144 metros lineales

# Indicadores de producto

## 01 - Objetivo 1

**1.** Mejorar el estado de la infraestructura vial del corredor vial del Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles, en La Ánimas, municipio de Unión Panamericana, Chocó

### Producto

**1.1.** Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

### Indicador

**1.1.1** Vía urbana mejorada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas

**Meta total:** 0,1440

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informe de Interventoría

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 0,1440 | | |

Impreso el 18/09/2026 10:00:48 p. m.

# Regionalización

**Producto**: Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

| Región | Departamento | Municipio | Tipo de Agrupación | Agrupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Pacífico | Chocó | Unión Panamericana | | | |
| **Periodo** | **Costo Total** | **Costo Regionalizado** | **Meta Total** | **Meta Regionalizada** | **Beneficiarios** |
| 0 | 1.355.193.083,00 | 1.355.193.083,00 | 0,1440 | 0,1440 | 2.381 |

Impreso el 18/09/2026 10:00:48 p. m.

# Focalización

| Política | Categoría | SubCategoría | Valor |
|---|---|---|---|