MEMORIA DESCRIPTIVA Y DIAGNOSTICO DEL ALCANCE DEL PROYECTO.

“MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO E ILUMINACIÓN SOLAR EN EL BARRIO VILLA NUEVA SECTOR NAPOLE EN LA ÁNIMAS - MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA – DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ”

SEPTIEMBRE 2026

Resumen Ejecutivo

El objetivo principal del proyecto es el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en el municipio de Unión Panamericana, a través del MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO E ILUMINACIÓN SOLAR EN EL BARRIO VILLA NUEVA SECTOR NAPOLE EN LA ÁNIMAS - MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA – DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ. La intervención se enfocará en la rehabilitación integral de la infraestructura vial, corrigiendo trazados críticos, ampliando secciones insuficientes y dotando al corredor de un sistema de alumbrado público sostenible que permita un tránsito más seguro y eficiente.

De acuerdo con lo establecido en el Artículo 76 de la Ley 715 de 2001, es responsabilidad de los municipios, tanto de manera directa como indirecta, promover, financiar y cofinanciar proyectos de interés municipal relacionados con el transporte y la infraestructura vial y urbana. Esta obligación comprende la construcción, conservación y mejoramiento de las vías urbanas y de aquellas que son propiedad del municipio.

En concordancia con el Artículo 17 de la Ley 105 de 1993, la infraestructura de transporte municipal incluye vías urbanas, suburbanas, terciarias y aquellas de propiedad del municipio. Así mismo, el Artículo 20 de la misma ley establece que la planificación, conservación y construcción de estas infraestructuras corresponde a las entidades del orden nacional y territorial, con el apoyo del Ministerio de Transporte, quienes deben establecer prioridades y destinar los recursos necesarios.

Este proyecto tiene como finalidad mejorar la calidad de vida de los habitantes del Barrio Villa Nueva – Sector Napoles, La Ánimas y sectores aledaños, mediante la ejecución de obras de pavimentación en concreto rígido con ampliaciones y rectificaciones que optimicen la transitabilidad, así como la implementación de un sistema de alumbrado público con tecnología fotovoltaica. La vía objeto de

intervención presenta tramos críticos, deteriorados y de difícil circulación, lo cual afecta la movilidad, la seguridad de peatones y conductores, y limita la integración social y económica de la comunidad. Adicionalmente, la ausencia de un sistema de iluminación adecuado genera condiciones de inseguridad e impide el desarrollo normal de las actividades nocturnas.

La problemática tiene su origen en la falta de mantenimiento adecuado y en la inexistencia de una infraestructura vial moderna y funcional. Actualmente, la vía presenta estrechamientos, deficiencias en su alineación y daños en la superficie, lo que dificulta el tránsito vehicular y peatonal. La carencia de alumbrado público eficiente incrementa la percepción de inseguridad y limita las oportunidades de desarrollo.

La intervención es urgente, ya que se requiere una red vial en condiciones óptimas, con secciones ampliadas, rectificadas y pavimentadas en concreto rígido, que junto con un sistema de alumbrado solar garantice seguridad, accesibilidad, eficiencia y bienestar para los pobladores.

El proyecto busca no solo rehabilitar y modernizar la infraestructura vial del municipio de Unión Panamericana, sino también asegurar que la comunidad cuente con un corredor vial seguro, funcional y sostenible, que favorezca la conectividad, el acceso a servicios esenciales, el fortalecimiento del desarrollo económico y social, y la integración comunitaria en La Ánimas y sus alrededores.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El Barrio Villa Nueva, en la localidad de La Ánimas – municipio de Unión Panamericana, Chocó, enfrenta graves problemas de infraestructura vial y de servicios públicos que afectan de manera significativa la calidad de vida de sus habitantes. La vía que conduce desde este Sector Napoles presenta un avanzado deterioro, con tramos en mal estado, estrechamientos y superficies intransitables, lo que dificulta la movilidad, especialmente durante la temporada de lluvias. A esta problemática se suma la ausencia de un sistema de iluminación pública eficiente, lo que incrementa los riesgos de accidentalidad e inseguridad en la zona.

La falta de pavimentación adecuada y el deficiente estado de la vía generan serias dificultades tanto para vehículos como para peatones. Esta situación afecta la conectividad del barrio con el resto del municipio, limita el acceso a servicios

esenciales, espacios comunitarios y zonas de interés, y contribuye al rezago social de la comunidad. Además, la carencia de un sistema de alumbrado público moderno y sostenible crea un entorno inseguro y poco funcional, impactando de manera negativa en la calidad de vida de los pobladores.

Con este proyecto se busca priorizar la construcción, ampliación y rectificación de pavimento rígido en la vía mencionada, complementada con obras urbanísticas y la instalación de un sistema de alumbrado público solar que garantice iluminación sostenible y de bajo costo operativo. Esta intervención tiene como objetivo mejorar las condiciones de movilidad, seguridad vial y habitabilidad del sector, al tiempo que contribuirá al ordenamiento urbano y al fortalecimiento de la integración comunitaria.

El diseño del proyecto contempla un trazado con calzada para doble sentido de circulación, ampliaciones y rectificaciones en los puntos más críticos, andenes peatonales, obras urbanísticas complementarias y la implementación de postes de alumbrado con tecnología solar. Esta inversión no solo mejorará la circulación vehicular y peatonal, sino que también impulsará el desarrollo económico y social de la comunidad, facilitando el acceso a servicios básicos y mejorando las condiciones de vida de los habitantes de Villa Nueva y La Ánimas.

La vía priorizada para esta intervención es el corredor del Barrio Villa Nueva Sector Napoles en La Ánimas – municipio de Unión Panamericana, Chocó.

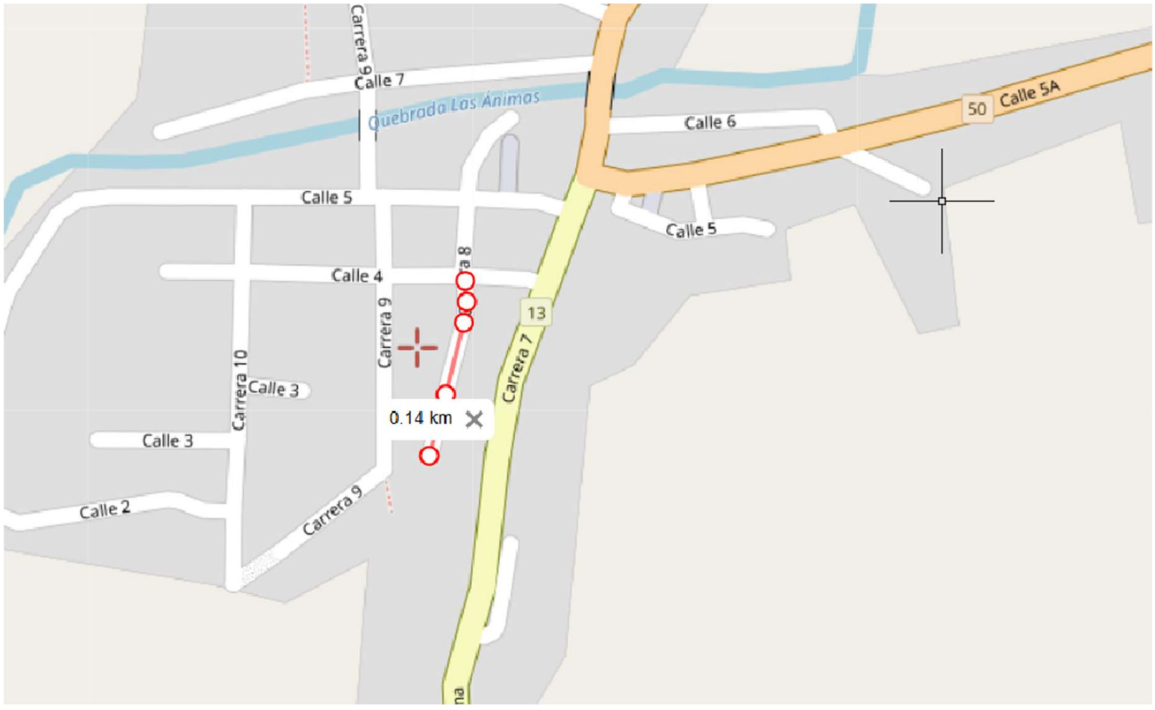


Figura 1: Sector a Intervenir – Barrio Villa Nueva – Sector Napoles.

UBICACIÓN - LOCALIZACIÓN	LONGITUD (M)	ANCHO (M)
TRAMO 1 k0+000 – k0+144	144	5.30
TOTAL	144	

La falta de atención de las vías en mención evidencia aún más el deterioro en las que estas se encuentran acentuándose de mayor manera en la temporada de lluvias y generando la proliferación de enfermedades transmitidas por vectores por la formación de charcos; esto sin mencionar el deterioro de los vehículos y depreciación de los bienes tanto públicos como privados.

Toda esta situación da cuenta de las difíciles condiciones de movilidad para los habitantes del departamento del Chocó y en especial para los habitantes de nuestro municipio, ya que no cuentan con una clara alternativa de movilidad y evacuación ante cualquier eventualidad.

SITUACION ACTUAL

El proyecto se llevará a cabo en la vía que conecta el Barrio Villa Sector Napole, en el municipio de Unión Panamericana – Chocó. Este corredor vial constituye uno de los principales accesos y zonas de circulación para la comunidad, pero actualmente se encuentra en condiciones críticas de deterioro, con tramos sin pavimentar, superficies desgastadas, estrechamientos y deficiencias en su trazado, lo que dificulta de manera significativa la movilidad vehicular y peatonal. La falta de pavimento rígido y de adecuaciones viales ha generado un entorno desordenado, con acumulación de agua en temporadas de lluvia y sectores intransitables que afectan la vida cotidiana de los habitantes.

En varios puntos de la vía se observan superficies irregulares, hundimientos y pérdida de material granular, lo que genera inestabilidad y dificulta la circulación segura de vehículos y peatones. A esta problemática se suma la ausencia de obras urbanísticas complementarias, como andenes, cunetas y rectificaciones en el trazado, necesarias para ordenar el tránsito, mejorar la accesibilidad y garantizar espacios seguros para los peatones.

Otro aspecto crítico que afecta la calidad de vida de la comunidad es la carencia de un sistema de alumbrado público eficiente. Actualmente, la vía carece de iluminación adecuada, lo que incrementa los riesgos de accidentalidad e inseguridad durante las horas nocturnas. Esta situación limita las actividades sociales y comunitarias y genera un entorno poco seguro para los residentes y usuarios del sector.

Con este proyecto se busca dar solución a estas problemáticas mediante la construcción, ampliación y rectificación de pavimento rígido, la ejecución de obras urbanísticas complementarias y la instalación de un sistema de alumbrado público con tecnología solar fotovoltaica. Estas intervenciones permitirán no solo mejorar las condiciones de movilidad y seguridad, sino también transformar este corredor vial en un espacio funcional, moderno y sostenible, que fortalezca la integración comunitaria y mejore la calidad de vida de los habitantes de Villa Nueva, La Ánimas y sectores aledaños.

Diagnóstico de la situación actual

El proyecto denominado **"MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO E ILUMINACIÓN SOLAR EN EL BARRIO VILLA NUEVA SECTOR NAPOLE EN LA ÁNIMAS - MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA – DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ"**, está orientado a brindar soluciones que fortalezcan la movilidad, la seguridad vial y la calidad de vida de los habitantes, mediante la pavimentación de la vía, la adecuación urbanística y la instalación de un sistema moderno de alumbrado público con energía solar.

La ejecución de este proyecto beneficiará directamente a los habitantes del Barrio Villa Nueva, La Ánimas y comunidades aledañas, mejorando la conectividad interna y externa con el resto del municipio, generando condiciones más seguras para la movilidad y promoviendo el desarrollo urbano y social sostenible de la zona.





JUSTIFICACIÓN

El Barrio Villa Nueva Sector Nápoles, en la localidad de La Ánimas – municipio de Unión Panamericana, Chocó, enfrenta importantes desafíos en materia de infraestructura vial y urbana. La vía presenta un avanzado grado de deterioro, con tramos sin pavimentación, superficies en mal estado, estrechamientos y deficiencias en su trazado, lo que dificulta la movilidad de los residentes y visitantes. Esta situación evidencia la necesidad urgente de incrementar el porcentaje de vías pavimentadas y mejorar la infraestructura urbana, considerando que la inversión en pavimento, urbanismo y alumbrado público constituye un indicador clave del grado de desarrollo de un municipio, departamento o país. En este caso, la intervención en la vía Villa Nueva – Sector Nápoles se convierte en una prioridad para elevar la calidad de vida de los habitantes y fomentar el desarrollo social y económico de la comunidad.

El mejoramiento de la movilidad mediante la construcción de pavimento rígido, complementada con obras urbanísticas y la instalación de un sistema de alumbrado público con tecnología solar fotovoltaica, no solo mejorará la movilidad y reducirá los costos de mantenimiento, sino que también transformará el entorno urbanístico, generando valorización de bienes públicos y privados. Esta intervención estará orientada al desarrollo integral del sector, promoviendo la inversión, el comercio, la recreación y diferentes formas de interacción comunitaria. Además, contribuirá a fortalecer la convivencia, mejorar la seguridad y elevar la calidad de vida de los habitantes de La Ánimas y sectores vecinos.

Actualmente, la vía entre Villa Nueva Sector Napoles se encuentra en condiciones críticas, ya que la falta de pavimento rígido, la carencia de espacios peatonales adecuados y la ausencia de obras de urbanismo generan un ambiente inseguro y desordenado para la movilidad. A esta problemática se suma la carencia de un sistema de iluminación eficiente, lo que incrementa los riesgos de accidentalidad e inseguridad, limitando el desarrollo de las actividades comunitarias y sociales en horas nocturnas.

Asimismo, la ausencia de señalización y de elementos urbanísticos adecuados refleja la falta de orden en la circulación vehicular y peatonal, lo que ocasiona confusión entre los usuarios de la vía y aumenta los riesgos de accidentes. Esta situación afecta directamente la seguridad y bienestar de la población.

Por lo tanto, la construcción, ampliación y rectificación de pavimento rígido, junto con la implementación de obras urbanísticas y un sistema de alumbrado público solar, son acciones fundamentales para garantizar una movilidad segura, promover el desarrollo integral del municipio de Unión Panamericana y fortalecer la cohesión social de la comunidad. Este proyecto no solo modernizará la infraestructura vial y urbana, sino que también contribuirá al progreso económico, social y cultural de La Ánimas y su área de influencia.

SITUACIÓN EN LAS CUALES SE AGUDIZA LA PROBLEMÁTICA.

El bajo acceso a vías adecuadas y a una infraestructura urbana funcional en el corredor vial que conecta el Barrio Villa Sector Napoles en La Ánimas – municipio de Unión Panamericana, Chocó, se convierte en una dificultad constante para la movilidad de los habitantes, lo que se intensifica en las siguientes situaciones:

- **Vacaciones y días festivos:** Cuando los residentes del municipio que estudian y/o trabajan fuera de Unión Panamericana retornan en épocas vacacionales o fines de semana, la falta de vías pavimentadas y de un sistema de alumbrado adecuado dificulta la movilidad vehicular y peatonal, generando congestión y riesgos para la comunidad.

- **Uso diario:** En las horas de la mañana y la tarde, cuando los habitantes deben desplazarse hacia actividades laborales, educativas o comerciales, el mal estado de las vías, la ausencia de andenes y la deficiente iluminación hacen más compleja y riesgosa la circulación.
- **Eventos comunitarios y municipales:** Durante la realización de eventos sociales, culturales o deportivos en la cabecera municipal, la afluencia masiva de personas agrava la problemática de movilidad. La falta de infraestructura vial y de alumbrado público suficiente limita el desarrollo ordenado y seguro de estas actividades.

La construcción, ampliación y rectificación de pavimento en concreto rígido, junto con la ejecución de obras urbanísticas complementarias y la implementación de un sistema de alumbrado público solar fotovoltaico en la vía del Barrio Villa Nueva – Sector Nápoles en La Ánimas – municipio de Unión Panamericana, Chocó, representan una solución integral para estas dificultades, garantizando una movilidad más eficiente, segura y sostenible en beneficio de toda la comunidad.

ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN.

PRIMERA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN. Se plantea realizar mantenimientos periódicos a las calles, Consistente en realizar conformación de la calzada existente manualmente y construcciones de cunetas superficiales, encargadas de conducir las aguas producto de la escorrentía de las lluvias.

SEGUNDA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN. Se plantea realizar relleno mecánico y conformarlo con motoniveladora; adicionando material sobre la subrasante que se requiera y construyendo los encoles y descoles requeridos con retroexcavadora para evacuar las aguas contemplando también los sistemas de evacuación de aguas lluvias

TERCERA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN. Se plantea hacer una placa de pavimento en concreto sobre una estructura estable de base granular, confinado

con bordillos y andenes que garanticen la movilidad; igualmente se deberán construir las obras de drenaje requeridas que garanticen la estabilidad de la obra a lo largo del tiempo. Esta solución garantiza el tránsito vehicular y peatonal en condiciones dignas y adecuadas.

ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN			
	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Precio	Bajo	Medio	Alto
Mantenimiento	Mensual	Semestral	Cada Dos años
Solución	A corto plazo	Mediano plazo	Largo plazo
Vida útil	2 meses	6 meses	+ de 20 años

SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA.

ALTERNATIVA SELECCIONADA. Luego de analizar las tres alternativas planteadas con el fin de seleccionar una alternativa que le brinde una solución definitiva al problema, se pudo establecer lo siguiente. La primera alternativa planteada no sería viable debido a que realizar estos mantenimientos de forma continua le generaría altos costos a la administración municipal, debido a que no se puede establecer con exactitud cuántos mantenimientos se van a realizar al mes, debido a que estos están sujetos a las precipitaciones que se presenten en la zona. la segunda alternativa planteada si bien nos proporciona mejores condiciones del terreno que la primera y es más económica que la tercera, no nos brinda una solución definitiva, pues tanto esta como la primera requieren de una inversión rutinaria que a largo plazo resulta ser demasiado costosa. la tercera alternativa plantada se considera la alternativa de solución necesaria, viable y Definitiva para resolver la falta de calles en buen estado, debido a que esta alternativa nos proporciona una solución final al problema, si se tiene en cuenta la inversión a realizar cada dos años en las otras dos alternativas planteadas se puede observar que van a hacer inversiones que nos proporcionan soluciones temporales, puesto que ambas requieren de ejecuciones permanentes y rutinarias que no nos brindan una solución de fondo a la problemática.

ARTICULACION DEL PROYECTO CON:

Plan Municipal de Desarrollo: (2024-207) " TODOS SOMOS LA UNIÓN"

A nivel municipal, este proyecto de Construcción de Pavimento se articula en la Línea Estratégica “Ejecutar las obras de infraestructura vial y de transporte prioritarias para dinamizar la economía local, la movilidad y el intercambio”; Programa de desarrollo de vías urbanas y rurales.

Plan Departamental de Desarrollo: (2024-2027) El Chocó en ruta hacia el progreso

A nivel departamental, este proyecto se articula y es coherente con la estrategia “Mejoramiento de las vías a través del pavimento o afirmado”; Programa Infraestructura de transporte para el desarrollo y la competitividad.

Con el Plan Nacional de Desarrollo: (2022-2026): Colombia potencia mundial de la vida

Dentro del Programa: 2402 - Infraestructura red vial regional; Transformación: 5. Convergencia regional; Pilar: 11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas.

OBJETIVO GENERAL

Mejorar el tránsito vehicular y peatonal en el Sector Nápoles - Barrio Villa Nueva en La Ánimas – municipio de Unión Panamericana, Chocó, mediante la construcción de pavimento en concreto rígido, la ejecución de obras urbanísticas y la implementación de un sistema de alumbrado público solar fotovoltaico.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Mejorar el estado de la vía del Sector Nápoles Barrio Villa Nueva en La Ánimas – municipio de Unión Panamericana, Chocó, mediante la construcción de pavimento en concreto rígido y la ejecución de obras urbanísticas complementarias.

- Optimizar el sistema de movilidad y accesibilidad en la vía del Sector Napoles del Barrio Villa Nueva en La Ánimas – municipio de Unión Panamericana, Chocó, mediante la construcción de andenes y la implementación de alumbrado público con tecnología solar fotovoltaica.

DESCRIPICIÓN TECNICA DEL PROYECTO

El proyecto denominado **"MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO E ILUMINACIÓN SOLAR EN EL BARRIO VILLA NUEVA SECTOR NAPOLE EN LA ÁNIMAS - MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA – DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ"**, contempla un alcance total de 144 metros de longitud y un ancho de 7,00 metros, distribuidos en una calzada de dos sentidos de circulación, incluyendo bordillos y andenes en ambos costados.

Dentro de las actividades a ejecutar se encuentran:

1. Actividades Preliminares:

- ✓ Demolición, desmonte y limpieza.
- ✓ Excavación sin clasificar de la explanación y canales.
- ✓ Instalación de geotextil en los tramos requeridos.

2. Pavimento:

- ✓ Construcción de 144 metros de estructura de pavimento en concreto rígido con un ancho total de 5,30 metros.
- ✓ Conformación de la calzada existente.
- ✓ Colocación de Base granular con un espesor de 0,20 m.
- ✓ Instalación de capa de afirmado con un espesor de 0,30 m.
- ✓ Construcción de la losa de concreto hidráulico (carpeta de rodadura) con un espesor de 0,20 m.

3. Obras de Drenaje:

- ✓ Construcción de sumideros que se conectarán a los canales existentes en la vía, garantizando un adecuado manejo de aguas superficiales.

4. Señalización Vial:

- ✓ Instalación de 2 señales verticales en puntos estratégicos del corredor vial.
- ✓ Señalización horizontal a lo largo de los 144 metros de vía intervenida.

5. Instalaciones Eléctricas:

- ✓ Instalación de 6 luminarias solares para alumbrado público.
- ✓ Montaje de postes metálicos para el soporte de dichas luminarias.

MANEJO AMBIENTAL

Licencia Ambiental. - No es exigible. De acuerdo con el Decreto 1220 de 2005 del Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, que reglamenta lo relativo a las licencias ambientales, los proyectos que ya estén en ejecución las licencias son exigibles y emitidas por una única ves durante toda la vida útil del proyecto, dado que este proyecto se trata de Pavimentar una vía que ya está construida desde hace mucho tiempo.

Por lo anterior no requiere la elaboración de un Estudio de Impacto Ambiental (EIA), pues según el artículo 20 del decreto 1220/05, este es procedente solo para los trámites de licencia ambiental. En consecuencia, tampoco le es exigible un Plan de Manejo Ambiental, como requisito legal para su instalación. No obstante, debe cumplir con las normas de protección ambiental.

Los residuos generados serán dispuestos adecuadamente en rellenos o botaderos oficiales de la comunidad y se pagara a la empresa de aseo por este servicio, algunos desechos podrán ser reciclados y/o reutilizados por personal de la comunidad.

FUENTE DE MATERIALES

Para la ejecución del proyecto “MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO E ILUMINACIÓN SOLAR EN EL BARRIO VILLA NUEVA SECTOR NAPOLE EN LA ÁNIMAS - MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA – DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ”. Se cuenta con las siguientes canteras:

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA
“COCOMACOIRO", con NIT. 818.002.058-3	CONDOTO (CHOCÓ)	31.4 KILOMETROS

Dichas canteras cuentan con el volumen disponible requerido para ejecutar el proyecto; y con toda la documentación que certifica la legalidad de la explotación y el cumplimiento de las disposiciones ambientales vigentes.

LOCALIZACIÓN ESCOMBRERA.

El material resultante de las excavaciones será depositado en un sitio autorizado por la Alcaldía Municipal; el cual estará a aproximadamente 5 kilómetros de la cabecera municipal.

INDICADORES DEL PROYECTO

- Número de metros de pavimento rígido construidos.
- Metros cuadrados de andenes construidos.
- Número de metros lineales de señalización demarcados.
- Luminarias y Postes Eléctricos Instalados.

METAS Y PRODUCTOS DEL PROYECTO

Metas

- Mejorar la intercomunicación y movilidad interna del Barrio Villa Nueva Sector Nápoles en la cabecera municipal de Unión Panamericana, garantizando vías pavimentadas, seguras y funcionales para vehículos y peatones.

- Optimizar el entorno urbanístico del barrio mediante la construcción de pavimento en concreto rígido, la adecuación de andenes y espacios peatonales.

- Garantizar un sistema de alumbrado público eficiente y sostenible, a través de la instalación de luminarias fotovoltaicas que fortalezcan la seguridad y mejoren la calidad de vida de los habitantes.

Productos

- Reducción en los tiempos de desplazamiento y mejora en la movilidad interna: La pavimentación de las vías del barrio permitirá un tránsito más fluido, ordenado y seguro, mejorando la conectividad con otras zonas del municipio.

- Entorno urbano más cómodo y seguro: La ejecución de obras urbanísticas y la calidad del pavimento rígido ofrecerán un trayecto más estable para conductores y peatones, generando espacios de circulación más dignos y seguros.

- Mayor seguridad y sostenibilidad energética: Con la instalación de alumbrado público fotovoltaico, se incrementará la seguridad en horarios nocturnos, se reducirá el riesgo de accidentes y se aprovechará el uso de energías limpias para el beneficio de la comunidad.

IMPACTO SOCIAL QUE SE PRETENDE ALCANZAR CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

Las obras de pavimentación, urbanismo y alumbrado público mejoran significativamente las condiciones de vida de los habitantes del Barrio Villa Nueva Sector Nápoles, en la cabecera municipal de Unión Panamericana – Chocó. Su impacto positivo es incuestionable, pues se relaciona directamente con una vida

más saludable, el bienestar de la comunidad y el fortalecimiento del desarrollo urbano sostenible. Tanto en barrios como en centros poblados, las obras de infraestructura son indispensables para ofrecer servicios básicos y garantizar un entorno seguro y funcional.

Los recursos públicos se invierten de manera eficiente cuando se destinan a atender las necesidades prioritarias de la población, tales como el acceso a servicios esenciales y la mejora de la movilidad. En este sentido, la construcción de pavimento en concreto rígido, la adecuación de andenes y cunetas, y la instalación de alumbrado público fotovoltaico incrementarán los niveles de seguridad, confort y calidad de vida de los hogares del sector.

Cualquier intervención en el espacio urbano y en la infraestructura física genera transformaciones en el entorno socioeconómico y, por consiguiente, en el comportamiento de la comunidad. Estos cambios pueden ser de carácter positivo o negativo, dependiendo de las fases del proceso constructivo y de la manera en que se ejecute el proyecto.

Durante la fase de construcción, se prevén impactos temporales de carácter negativo, como incomodidades en el tráfico vehicular y peatonal. Sin embargo, una vez finalizadas las obras, los impactos serán altamente positivos, beneficiando tanto a los propietarios de predios aledaños como a la ciudadanía en general. Entre los principales beneficios se destacan: mejor movilidad, mayor seguridad vial y peatonal, espacios urbanos más ordenados, y un sistema de alumbrado público sostenible y eficiente.

Dentro de los principales impactos que se pretenden alcanzar con la ejecución del proyecto “Construcción de pavimento en concreto rígido, obras urbanísticas y alumbrado público en sistema fotovoltaico en el Barrio Villa Nueva de la cabecera municipal de Unión Panamericana – Departamento del Chocó”, se destacan los siguientes:

- Mejora de la calidad de vida de los habitantes del Barrio Villa Nueva, gracias a la adecuación de vías, andenes y alumbrado público sostenible.
- Valoración de los predios del sector, debido al mejoramiento urbano y a la mayor accesibilidad.
- Mejoramiento del tráfico vehicular y peatonal, garantizando una movilidad más ordenada y segura.
- Reducción de enfermedades respiratorias asociadas al polvo y al estancamiento de agua, al contar con vías pavimentadas y un adecuado sistema de drenaje.
- Mayor movilidad vial con ahorro de combustible y menor desgaste de los vehículos, gracias a la durabilidad del pavimento rígido.
- Disminución de los tiempos de desplazamiento dentro del barrio y hacia otras zonas del municipio, permitiendo el desarrollo de actividades laborales, educativas, comerciales y recreativas en mejores condiciones.

SOSTENIBILIDAD

La sostenibilidad del proyecto “MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO E ILUMINACIÓN SOLAR EN EL BARRIO VILLA NUEVA SECTOR NAPOLE EN LA ÁNIMAS - MUNICIPIO DE UNIÓN PANAMERICANA – DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ” se garantiza a través de la valorización de los predios y locales comerciales ubicados en el área de influencia directa. Este proceso de valorización generará un incremento en el recaudo de impuestos legales, lo que fortalecerá las finanzas del municipio.

Asimismo, la formalización y el aumento de la actividad comercial en el sector impulsarán la economía local, al tiempo que el mejoramiento de la infraestructura vial favorecerá el crecimiento del parque automotor y la dinamización de la movilidad urbana. De esta manera, el proyecto no solo aporta beneficios inmediatos en términos de movilidad y calidad de vida, sino que asegura impactos positivos sostenibles en el ámbito social, económico y fiscal del municipio.

CONCLUSIONES.

Las conclusiones que relacionaremos a continuación nacen de ese trabajo minucioso realizado entre la administración y la comunidad en el marco de la formulación del plan de desarrollo, las cuales son las siguientes:

- La problemática tiene aproximadamente 20 años
- Las medidas de mitigación no han sido efectivas.
- La comunidad se encuentra urgida de este tipo de proyectos
- Se urge realizar una intervención inmediata y moderna que cumpla con los requerimientos técnicos y de desarrollo teniendo en cuenta el plan de desarrollo.
- Construir un pavimento rígido 144 metros lineales y un ancho total de 7,00 metros, con una calzada de dos sentidos de 5,30 metros, además 0,85 metros de andenes a cada lado, e iluminación mediante alumbrado público solar.

POR:

ARLEN CERVANTES DONADO
Secretario de Planeación y Obras Publicas
Municipio de Unión Panamericana

REGISTRO FOTOGRAFICO (ACTUAL)







