Impreso el 25/09/2026 10:00:14 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento con pavimento rígido en los barrios la encañada y san antero en la zona urbana del municipio de San Pelayo, Córdoba

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000021986

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 26/08/2026 09:19:18

Identificador: 1802254

Formulador Ciudadano: Edgardo De Jesus Hernandez Otero

Formulador Oficial : Edgardo De Jesus Hernandez Otero

Impreso el 25/09/2026 10:00:14 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2024-2027 “Córdoba lo Tiene Todo Para Estar a Otro Nivel”.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Eje transformador B. Córdoba primera en Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura de la red vial regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"2024-2027 "San Pelayo Merece +".

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión Económica
Estrategias y metas en la dimensión económica: 10.3.7. Infraestructura vial.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura de la red vial regional.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Baja movilidad en el tránsito vehicular en los barrios La Encañada y San Antero de la zona urbana del municipio de San Pelayo, departamento de Córdoba.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En la actualidad, el municipio de San Pelayo presenta bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en los barrios La Encañada y San Antero, debido al estado actual de las vías existentes. Los tramos viales que presentan condiciones deficientes han sido objeto de intervenciones temporales mediante la conformación y reposición de material granular, como una solución provisional para mejorar la movilidad en estos sectores. Sin embargo, estas acciones pierden efectividad con el paso del tiempo, especialmente por la acción de las lluvias, que favorecen la erosión superficial, los encharcamientos, los hundimientos y la formación de baches. Estas condiciones generan restricciones en la circulación vehicular y reducen el nivel de servicio de las vías. La falta de vías en condiciones adecuadas ha incrementado los costos de mantenimiento de los vehículos que transitan diariamente y afecta directamente a la población, en especial a estudiantes, personas mayores, personas con discapacidad y demás habitantes que presentan dificultades para movilizarse y acceder a servicios básicos como salud, educación y comercio. Además, el polvo generado por el tránsito sobre las vías sin pavimentar puede afectar la calidad del aire y ocasionar molestias a los habitantes de las viviendas cercanas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente, los habitantes de los barrios La Encañada y San Antero enfrentan tiempos elevados de desplazamiento debido a las deficientes condiciones de transitabilidad de las vías. Se estima como línea base el tiempo promedio que tarda un usuario en recorrer los sectores objeto de intervención, expresado en minutos por recorrido. El proyecto pretende reducir este tiempo mediante el mejoramiento de las condiciones de movilidad vehicular y peatonal, contribuyendo a disminuir los tiempos de viaje y mejorar la accesibilidad de la población a los servicios, actividades económicas, educativas y sociales.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la infraestructura vial	**1.1** Superficie de rodadura desprotegida y susceptible a la erosión.
	1.2 Drenaje superficial deficiente.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población.	**1.1** Aumento de los costos de mantenimiento de los vehículos.
2. Aumento en los tiempos de movilización.	**2.2** Disminución del valor comercial de las viviendas del sector.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SAN PELAYO - CÓRDOBA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la movilidad, la seguridad vial y la calidad de la infraestructura urbana del municipio.	Seguimiento y apoyo administrativo local, dando cumplimiento a la meta como ente ejecutor. Gestión técnica con base a la experiencia del ente municipal en el área de Planeación e infraestructura física. Asistencia técnica. Supervisión de los contratos derivados.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad de los barrios de la Encañada y San Antero **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento de la calidad de vida.	Veeduría del proyecto. Mejoramiento en movilidad. Mejores condiciones de salud.

02 - Análisis de los participantes

La comunidad de los barrios La Encañada y San Antero participa como población beneficiaria directa del proyecto, debido a que actualmente enfrenta dificultades de movilidad y mayores tiempos de desplazamiento asociados a las condiciones de transitabilidad de las vías. Su contribución estará orientada principalmente al acompañamiento y seguimiento comunitario del proyecto, mediante la participación ciudadana, la veeduría y el suministro de información sobre las necesidades de movilidad del sector, contribuyendo a verificar que las acciones ejecutadas respondan a las necesidades de la población. Por su parte, el Municipio de San Pelayo – Córdoba, en calidad de cooperante y entidad ejecutora, tendrá a su cargo la gestión administrativa, técnica y financiera necesaria para la ejecución del proyecto. El municipio coordinará las actividades de contratación, ejecución y seguimiento, brindará el acompañamiento técnico requerido y realizará la supervisión correspondiente, procurando el cumplimiento de las metas establecidas y la adecuada utilización de los recursos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

2.055

Fuente de la información

SISBEN 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** San Pelayo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.055

Fuente de la información

SISBEN 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** San Pelayo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Baja movilidad en el tránsito vehicular en los barrios La Encañada y San Antero de la zona urbana del municipio de San Pelayo, departamento de Córdoba.

Objetivo general – Propósito

Aumentar la movilidad en el tránsito vehicular en los barrios La Encañada y San Antero de la zona urbana del municipio de San Pelayo, departamento de Córdoba.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Reducir el tiempo promedio actual de recorrido	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 30 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documentos presentados a la Secretaría de Planeación e Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la infraestructura vial	Mejorar las condiciones de la infraestructura vial en los barrios La cañada y San Antero mediante la construcción de pavimento rígido.
Causa indirecta 1.1 Superficie de rodadura desprotegida y susceptible a la erosión.	Proteger la superficie de rodadura para que no sea susceptible a erosión
Causa indirecta 1.2 Drenaje superficial deficiente.	Implementar las obras de drenaje superficial requeridas para asegurar el adecuado manejo de las aguas lluvias y preservar la vida útil de la infraestructura vial.

Impreso el 25/09/2026 10:00:14 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MANTENIMIENTO DE LA MALLA DE LOS BARRIOS LA ENCAÑADA Y SAN ANTERO EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN PELAYO EN CÓRDOBA	No	Completo
MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS BARRIOS LA ENCAÑADA Y SAN ANTERO EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN PELAYO EN CÓRDOBA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS BARRIOS LA ENCAÑADA Y SAN ANTERO EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN PELAYO EN CÓRDOBA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

kilómetros de vía mejorados

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejoramiento y construcción de pavimento rígido para mejorar la movilidad, transitabilidad y seguridad vial

Descripción de la Demanda

KM de vía urbanas deterioradas

Descripción de la Oferta

KM de pavimento urbano en óptimas condiciones

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	0,00	0,90	-0,90

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El presente proyecto contempla la construcción de pavimento rígido en los barrios la encañada y san antero en la zona urbana perteneciente al municipio de San Pelayo. Este segmento se encuentra actualmente en terreno natural con un deterioro generalizado, sumando una longitud total de 1,303.69 metros los cuales serán intervenidos en su totalidad (100%). Como parte de la caracterización del terreno, se realizaron apiques distribuidos a lo largo del trazado proyectado, con una separación aproximada de 2.5m, con el fin de identificar el perfil estratigráfico, las variaciones de humedad y la clasificación de los suelos existente s. En los apiques se efectuó la toma de muestras representativas para los ensayos de laboratorio correspondientes, lo que permiti 0ó establecer las características generales de la subrasante. Con base en los resultados obtenidos, se ha planteado la reposici0ón total de la estructura de pavimento. Para el proyecto se contemplan una estructura de pavimento, definidas de acuerdo con las con0diciones particulares de los sectores intervenidos. La estructura estará conformada por las siguientes capas:

- Hormigón hidráulico, espesor 20 cm.
- Subba0se granular, espesor 15 cm
- Capa de mejoramiento en afirmado, espesor 15 cm.

Intervenciones Principales
REALIZAR EXPLANACIÓN Y CONFORMACIÓN
MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO
CONSTRUCCION DE BORDILLOS Y ANDENES
INSTALACION DE SEÑALIZACIÓN VIAL
CONSTRUCCIÓN DE RED DE DRENAJE PLUVIAL
CONSTRUCCIÓN DE RED DE DRENAJE PLUVIAL

Alternativa: MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS BARRIOS LA ENCAÑADA Y SAN ANTERO EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN PELAYO EN

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** San Pelayo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** 8,966573 **Longitud:** -75,837621	Punto inicial 8.96573259058904, -75.8373917954694 Punto final 8.970306978557433, -75.83815168086832

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 3.203.322.093,39

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 3.203.322.093,39

Mejorar las condiciones de la infraestructura vial en los barrios La cañada y San Antero mediante la construcción de pavimento rígido.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,8877 **Costo:** $ 3.203.322.093,39 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2055 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2055	**1.1.1** REALIZAR EXPLANACIÓN Y CONFORMACIÓN **Costo:** $ 309.510.941,63 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 REALIIZAR MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO **Costo:** $ 2.038.944.628,37 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 REALIZAR CONSTRUCCION DE BORDILLOS Y ANDENES **Costo:** $ 442.890.879,67 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 REALIZAR OBRAS COMPLEMENTARIAS **Costo:** $ 6.432.313,08 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 REALIZAR LA INSTALACION DE SEÑALIZACIÓN VIAL **Costo:** $ 21.902.370,04 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,8877 **Costo:** $ 3.203.322.093,39 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2055 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2055	**1.1.6** REALIZAR CONSTRUCCIÓN DE RED DE DRENAJE PLUVIAL **Costo:** $ 29.630.656,05 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 REALIZAR INVENTARIO Y CARACTERIZACION VIAL **Costo:** $ 1.567.125,95 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 REALIZAR PLAN DE GESTION INTEGRAL DE OBRA (PGIO) **Costo:** $ 45.065.057,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.9 REALIZAR PLAN ADAPTATIVO DE LA GUIA AMBIENTAL (PMA) **Costo:** $ 63.481.800,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.10 REALIZAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) **Costo:** $ 34.333.194,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.11 CONTRATAR INTEVENTORÍA **Costo:** $ 209.563.127,60 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 REALIZAR EXPLANACIÓN Y CONFORMACIÓN

Periodo	Edificios	Mano de obra calificada	Materiales	Transporte
0	$108.328.829,57	$49.521.750,66	$83.567.954,24	$68.092.407,16
Total	**$108.328.829,57**	**$49.521.750,66**	**$83.567.954,24**	**$68.092.407,16**

Periodo	Total
0	$309.510.941,63
Total	

Actividad 1.1.10 REALIZAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$34.333.194,00
Total	**$34.333.194,00**

Periodo	Total
0	$34.333.194,00
Total	

Actividad 1.1.11 CONTRATAR INTEVENTORÍA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$209.563.127,60
Total	**$209.563.127,60**

Periodo	Total
0	$209.563.127,60
Total	

Actividad 1.1.2 REALIIZAR MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$326.231.140,54	$713.630.619,93	$550.515.049,66	$448.567.818,24
Total	**$326.231.140,54**	**$713.630.619,93**	**$550.515.049,66**	**$448.567.818,24**

Periodo	Total
0	$2.038.944.628,37
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR CONSTRUCCION DE BORDILLOS Y ANDENES

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$70.862.540,75	$155.011.807,88	$119.580.537,51	$97.435.993,53
Total	**$70.862.540,75**	**$155.011.807,88**	**$119.580.537,51**	**$97.435.993,53**

Periodo	Total
0	$442.890.879,67
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR OBRAS COMPLEMENTARIAS

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.029.170,09	$2.251.309,58	$1.736.724,53	$1.415.108,88
Total	**$1.029.170,09**	**$2.251.309,58**	**$1.736.724,53**	**$1.415.108,88**

Periodo	Total
0	$6.432.313,08
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR LA INSTALACION DE SEÑALIZACIÓN VIAL

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$3.504.379,21	$7.665.829,51	$5.913.639,91	$4.818.521,41
Total	**$3.504.379,21**	**$7.665.829,51**	**$5.913.639,91**	**$4.818.521,41**

Periodo	Total
0	$21.902.370,04
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR CONSTRUCCIÓN DE RED DE DRENAJE PLUVIAL

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$4.740.904,97	$10.370.729,62	$8.000.277,13	$6.518.744,33
Total	**$4.740.904,97**	**$10.370.729,62**	**$8.000.277,13**	**$6.518.744,33**

Periodo	Total
0	$29.630.656,05
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR INVENTARIO Y CARACTERIZACION VIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.567.125,95
Total	**$1.567.125,95**

Periodo	Total
0	$1.567.125,95
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR PLAN DE GESTION INTEGRAL DE OBRA (PGIO)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$45.065.057,00
Total	**$45.065.057,00**

Periodo	Total
0	$45.065.057,00
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR PLAN ADAPTATIVO DE LA GUIA AMBIENTAL (PMA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$63.481.800,00
Total	**$63.481.800,00**

Periodo	Total
0	$63.481.800,00
Total	

Impreso el 25/09/2026 10:00:15 p. m.

Alternativa: MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS BARRIOS LA ENCAÑADA Y SAN ANTERO EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN PELAYO EN CÓRDOBA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Ruptura de fallas geológicas, fricción en el borde de placas tectónicas, procesos volcánicos, producidas por el hombre al realizar pruebas de detonaciones nucleares subterráneas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Atraso en la ejecución de proyecto y perdida de material	Ajuste a la programación de obra, ampliación de jornadas laborales, acopio y cubrimiento del material
2-Componente (Productos)	Administrativos	Retraso en la legalización de documentos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en el inicio de actividades	Agilización en trámites administrativos
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: REALIIZAR MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO Riesgo: Que se presenten lluvias durante la ejecución de esta actividad e impida el ingreso de material	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Atraso en la ejecución del proyecto y daño del material	Acopio y protección del material, ampliación de jornadas laborales

Alternativa: MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS BARRIOS LA ENCAÑADA Y SAN ANTERO EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN PELAYO EN CÓRDOBA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como la mitad del número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Descripción Valor Unitario: El valor será determinado a partir de gastos generados en consultas particulares.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.500,00	$350.000,00	$525.000.000,00
2	1.700,00	$550.000,00	$935.000.000,00
3	1.900,00	$700.000,00	$1.330.000.000,00
4	2.000,00	$800.000,00	$1.600.000.000,00
5	2.500,00	$950.000,00	$2.375.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$525.000.000,00	$525.000.000,00
2	$935.000.000,00	$935.000.000,00
3	$1.330.000.000,00	$1.330.000.000,00
4	$1.600.000.000,00	$1.600.000.000,00
5	$2.375.000.000,00	$2.375.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.690.276.662,1	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.690.276.662,1
1	$420.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$420.000.000,0
2	$748.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$748.000.000,0
3	$1.064.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.064.000.000,0
4	$1.280.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.280.000.000,0
5	$1.900.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.900.000.000,0

Impreso el 25/09/2026 10:00:15 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS BARRIOS LA ENCAÑADA Y SAN ANTERO EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN PELAYO EN CÓRDOBA					
$1.287.878.200,66	22,32 %	$1,48	$1.309.137,06	$2.690.276.662,14	$287.093.529,40

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$3.022.782.766,45

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS BARRIOS LA ENCAÑADA Y SAN ANTERO EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN PELAYO EN CÓRDOBA

04 - Alcance

El presente proyecto contempla la construcción de pavimento rígido en los barrios la encañada y san antero en la zona urbana perteneciente al municipio de San Pelayo. Este segmento se encuentra actualmente en terreno natural con un deterioro generalizado, sumando una longitud total de 1,303.69 metros los cuales serán intervenidos en su totalidad (100%). Como parte de la caracterización del terreno, se realizaron apiques distribuidos a lo largo del trazado proyectado, con una separación aproximada de 2.5m, con el fin de identificar el perfil estratigráfico, las variaciones de humedad y la clasificación de los suelos existentes. En los apiques se efectuó la toma de muestras representativas para los ensayos de laboratorio correspondientes, lo que permitió establecer las características generales de la subrasante. Con base en los resultados obtenidos, se ha planteado la reposición total de la estructura de pavimento. Para el proyecto se contemplan una estructura de pavimento, definidas de acuerdo con las condiciones particulares de los sectores intervenidos. La estructura estará conformada por las siguientes capas: Hormigón hidráulico, espesor 20 cm. Subbase granular, espesor 15 cm Capa de mejoramiento en afirmado, espesor 15 cm. Estas estructuras deberán cumplir con los lineamientos técnicos establecidos en las normas INVIAS A-610 y 220-13. Para el manejo adecuado de las correntías, se propone la instalación de bordillos prefabricados, cuyas dimensiones, alineamientos y cotas estarán definidas en los planos del proyecto. Además, se plantea un bombeo transversal del 2%, con el propósito de evacuar eficientemente las aguas superficiales desde la calzada hacia los hombros de la vía. Las actividades contempladas dentro del alcance de ejecución incluyen Ejecución de explicación y conformación del terreno. Ejecución de actividades complementarias como el movimiento de postes. Mejora del terreno y construcción del pavimento rígido.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las condiciones de la infraestructura vial en los barrios La cañada y San Antero mediante la construcción de pavimento rígido.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,8877

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORMES DE SEGUIMIENTO PRESENTADOS A LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCRTURA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,8877		

Impreso el 25/09/2026 10:00:15 p. m.

Regionalización

Producto: Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Córdoba	San Pelayo			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	3.203.322.093,39	3.203.322.093,39	0,8877	0,8877	2.055

Impreso el 25/09/2026 10:00:15 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor