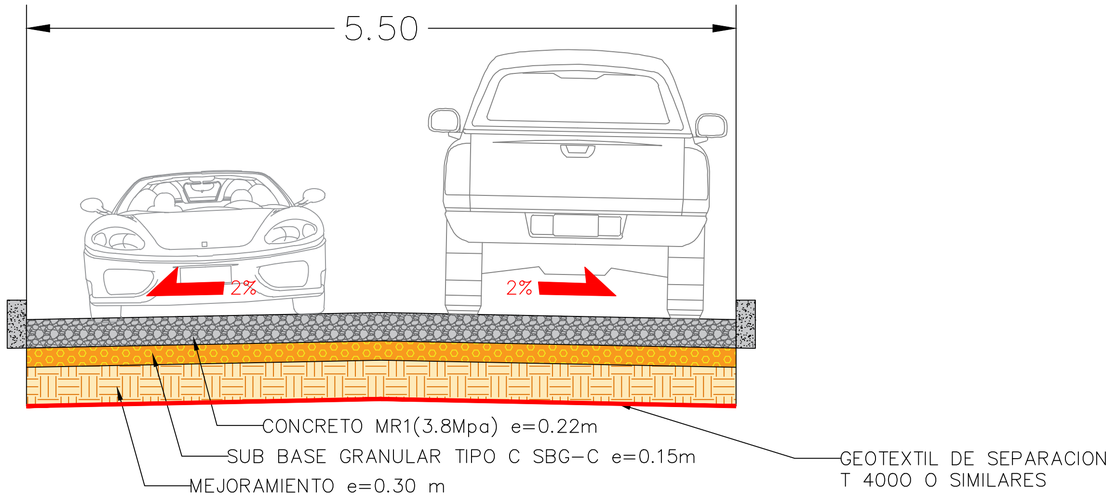
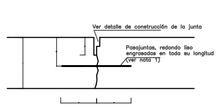
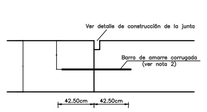


CORTE Y SELLADO DE JUNTA DE CONTRACCIÓN TRANSVERSAL CON PASAJUNTAS (TIPO 1)



D= ESPESOR DE LA LOSA DE PAVIMENTO

CORTE Y SELLADO DE JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN PASAJUNTAS (TIPO 2)



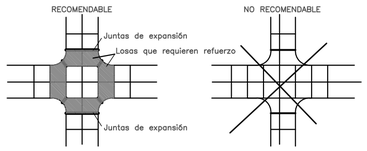
D= ESPESOR DE LA LOSA DE PAVIMENTO

CORTE Y SELLADO DE JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN CON PASAJUNTAS (TIPO 3)

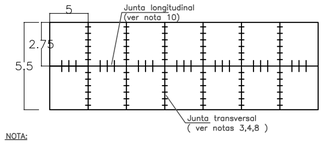


D= ESPESOR DE LA LOSA DE PAVIMENTO

MODULACIÓN EN INTERSECCIONES, LOSAS REFORZADAS Y LOCALIZACION DE JUNTAS EN CRUCE DE VIAS



MODULACIÓN DE LOSAS

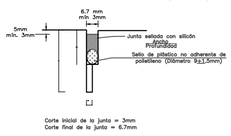


NOTA:

1. La relación de esbeltez (L/a) deberá estar entre 1.0 – 1.3
2. Las juntas transversales serán de contracción aserradas con pasajuntas (tipo 1)
3. Donde se termine la fundida del día se construirá una junta transversal de construcción (tipo 3). Esta junta deberá coincidir siempre con una junta transversal de contracción.
4. La junta longitudinal será de construcción con pasajuntas (tipo 2).
5. Se emplearon juntas de expansión tipo 4A (con dovelas) cuando se presenten cambios importantes en la dirección de la vía u obstáculos.
6. Para el caso de pozos y sumideros se empleará la junta de expansión tipo 4B.
7. La modulación de las losas deberá ajustarse a la presencia de obras hidráulicas como pozos de inspección y sumideros de tal manera que la junta transversal coincida con dichas estructuras, manteniendo la relación de esbeltez.
8. La longitud y diámetro de las barras pasajuntas dependerán del espesor de losa según el siguiente cuadro:

9. La barra de amarre para la junta longitudinal de construcción será de 65cm de longitud y #3/8" de acero de 60.000 psi. Se colocarán a una distancia promedio de 0.80m, evitando instalarlas a menos de 40 cm de la junta transversal. En caso de usarse acero liso la longitud debe multiplicarse por 1.5.
10. Para las juntas de emergencia se propone la junta transversal de construcción tipo 3, generando un plano de construcción formado por cimbrado. Para que se pueda construir, debe al menos hacerse en 1/3 de la longitud de la placa y se instalaran barras de amarre de 85cm de longitud y #1/2" 60.000 psi, separadas cada 30cm. Para continuar con la construcción de la losa se recomienda la aplicación de algún producto epóxico.

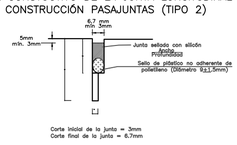
DETALLE CONSTRUCTIVO DE LA JUNTA DE CONTRACCIÓN TRANSVERSAL CON PASAJUNTAS (TIPO 1)



NOTA:

La relación ancho/profundidad del sellador de silicón deberá ser como mínimo 1:1 y como máximo 2:1. La ranura inicial de 3 mm, para debilitar la sección deberá ser hecha en el momento oportuno para evitar el agrietamiento de la losa, la pérdida de agregados en la junta, o el despostillamiento. El corte adicional para formar el dedillo de la junta deberá efectuarse cuando menos 72 horas después del colado.

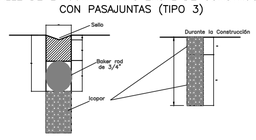
DETALLE CONSTUCTIVO DE LA JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN PASAJUNTAS (TIPO 2)



NOTA:

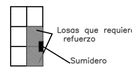
La relación ancho/profundidad del sellador de silicón deberá ser como mínimo 1:1 y como máximo 2:1.

DETALLE DE LA JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN CON PASAJUNTAS (TIPO 3)



NOTA:

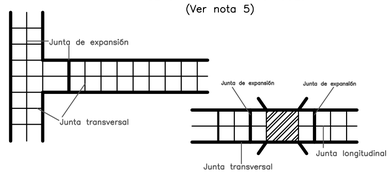
Cuando se tenga la losa conformada, se procederá a retirar el icopor de la parte superior y se construirá la estructura de sello.



NOTA:

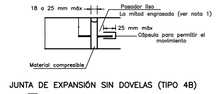
1. Todas las losas asimétricas requieren de refuerzo
2. El refuerzo consistirá en varillas #1/2" cada 25cm en las dos direcciones.
3. El refuerzo se colocará a una distancia de D/3 medidas desde la parte superior de la losa.

JUNTAS DE EXPANSIÓN EN LAS INTERSECCIONES Y CERCA DE ALGÚN OBSTÁCULO (Ver nota 5)

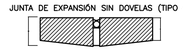


JUNTA DE EXPANSIÓN TIPO 4

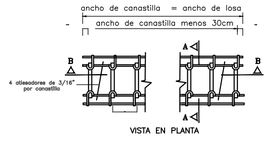
JUNTA DE EXPANSIÓN CON DOVELAS (TIPO 4A)

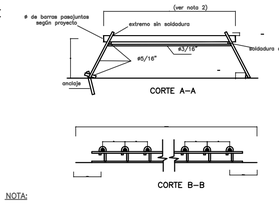


JUNTA DE EXPANSIÓN SIN DOVELAS (TIPO 4B)



CANASTAS PASAJUNTAS EN JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN

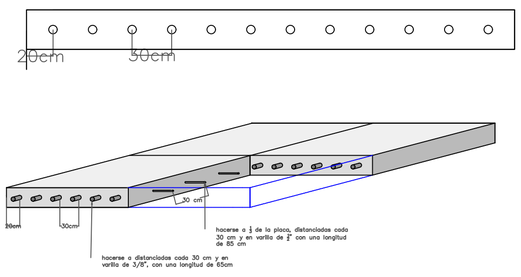




NOTA:

1. La longitud y diámetro de las barras pasajuntas dependerán del espesor de losa según el siguiente cuadro:
2.

DISTRIBUCIÓN TIPICA DE BARRAS



DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
MUNICIPIO DE CHAGUANÍ

CONTIENE
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

LOCALIZACIÓN



PROYECTO:

"CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CHAGUANÍ, CUNDINAMARCA."

SISTEMA DE REFERENCIA

DATUM: ORIGEN UNICO NACIONAL
LATITUD: 04° N
LONGITUD: 73° W
FALSO NORTE: 2 000 000 m.N.
FALSO ESTE: 5 000 000 m.E.
ESCALA: 0.9992

REALIZÓ

JOSE JAVIER BELTRAN QUIÑONEZ
C.C No. 1095726154
MP: 68202-414752 STD

ESCALA
1:250

FECHA
JULIO DE 2026

PLANO
No. 1 DE 1