ANALISIS DEL SECTOR

DEPENDENCIA QUE PROYECTA	SECRETARIA DE GOBIERNO
FECHA	NOVIEMBRE DE 2026
OBJETO	"ADQUISICIÓN DE DOS (02) MOTOCICLETAS INCLUYENDO EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL CON DESTINO A LA POLICÍA NACIONAL PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES DE MOVILIDAD CON EL PROPÓSITO DE CONSERVAR LA CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADADANÍA EN EL MUNICIPIO DE MUZO.

Los municipios de conformidad con la Constitución Política (artículo 311 y s.s.) y la Ley, especialmente la 136 de 1994, modificada por la ley 1551 de 2012, tienen a su cargo una serie de funciones con las que se pretende dar cumplimiento a los cometidos estatales (artículo 2 de la Constitución Política).

El Municipio de Muzo con el objeto de dar cumplimiento a las obligaciones que están a su cargo, considera necesario adelantar un proceso de contratación, el cual se va a realizar bajo la modalidad de Selección de Mínima Cuantía, toda vez que dicha modalidad es aplicable a todos los objetos de contratación cuando el presupuesto oficial del contrato sea inferior o igual a la mínima cuantía de la Entidad Estatal, sin importar la naturaleza del contrato.

El artículo 2.2.1.2.1.5.1. del Decreto 1082 de 2015, dispone que en los procesos de contratación bajo la modalidad de Mínima Cuantía, las entidades estatales deben elaborar los estudios previos, que deben contener (i) La descripción sucinta de la necesidad que se pretende satisfacer con la contratación, (ii) La descripción del objeto a contratar, el cual debe estar identificado con el cuarto nivel de clasificación del Clasificador de Bienes y Servicios establecido por Naciones Unidas, (iii) Las condiciones técnicas exigidas, (iv) El valor estimado del contrato y su justificación, (v) El plazo de ejecución del contrato y (vi) El certificado de disponibilidad presupuestal que respalda la contratación.

INFORMACIÓN DEL SECTOR

El sector de motocicletas en Colombia se ha consolidado como uno de los más dinámicos dentro de la industria automotriz. En la última década, el país ha experimentado un crecimiento sostenido en el parque de motocicletas, que supera los 10 millones de unidades registradas, convirtiéndose en un medio de transporte esencial tanto en áreas urbanas como rurales. La motocicleta es vista como una solución eficiente frente a problemas de movilidad, gracias a su bajo costo de adquisición, mantenimiento relativamente económico y capacidad para desplazarse en vías estrechas o de difícil acceso. Esto la convierte en un vehículo estratégico para instituciones como la Policía Nacional, que requieren movilidad ágil en zonas con alta afluencia turística o patrimonial.

En cuanto a la estructura de producción y comercialización, Colombia cuenta con varias ensambladoras locales como Auteco, AKT, Hero, Yamaha y Honda, que importan partes principalmente de India, Japón y China. Aunque existe capacidad de ensamblaje nacional, la dependencia de componentes importados hace que el mercado sea altamente sensible a la variación del tipo de cambio (TRM) y a los costos logísticos internacionales. Esto significa que el precio final de una motocicleta puede variar significativamente según la coyuntura económica, lo que obliga a las entidades públicas a realizar estudios de mercado cuidadosos antes de concretar adquisiciones.

El mercado se segmenta en tres grandes grupos de clientes. El primero es el institucional, que incluye entidades como la Policía Nacional, el Ejército y las alcaldías, que adquieren motocicletas para patrullaje, seguridad y movilidad oficial. El segundo es el comercial, compuesto por empresas de mensajería, domicilios y transporte urbano, que utilizan motocicletas como herramienta de trabajo. Finalmente, está el segmento privado, conformado por ciudadanos que las emplean para transporte personal o recreativo. Cada segmento tiene necesidades distintas: mientras el institucional busca resistencia, durabilidad y cumplimiento de especificaciones técnicas oficiales, el privado prioriza economía y facilidad de financiamiento.

En términos de canales de distribución, las motocicletas se comercializan principalmente a través de concesionarios oficiales y distribuidores mayoristas. Sin embargo, en el caso de adquisiciones institucionales, como la que nos ocupa, el canal predominante es la contratación pública, donde los proveedores presentan ofertas ajustadas a las

especificaciones técnicas exigidas por la entidad contratante. Este mecanismo asegura transparencia y competitividad en la selección del contratista.

Finalmente, las tendencias recientes muestran un aumento en la demanda de motocicletas de bajo cilindraje (125-250 cc) por su economía y facilidad de mantenimiento, pero también un crecimiento en la adquisición de motocicletas tipo enduro y doble propósito, especialmente por parte de instituciones que requieren patrullaje en zonas rurales y urbanas. La Policía Nacional, en particular, ha fortalecido su parque automotor con motocicletas adaptadas para labores de vigilancia, movilidad rápida y presencia en áreas turísticas, lo que se alinea directamente con el objeto de contratación del municipio de Muzo.

Sector automotriz en Colombia

El sector automotriz en Colombia atraviesa en 2026 uno de sus mejores momentos en más de una década, con un crecimiento cercano al 50% en ventas de vehículos nuevos y una fuerte transición hacia tecnologías limpias como híbridos y eléctricos. Este dinamismo impacta directamente la oferta de motocicletas y vehículos institucionales, pues la cadena de
distribución y el acceso a crédito se han fortalecido.[1][2]

Panorama general del sector automotriz en Colombia

El mercado automotor colombiano inició 2026 con un desempeño histórico. Entre enero y abril se matricularon más de 100.000 vehículos nuevos, lo que representa un crecimiento del 49,3% frente al mismo periodo de 2025. Este comportamiento confirma una recuperación sostenida tras varios años de contracción y ubica al 2026 como uno de los mejores años de la década para la industria

Las tecnologías sostenibles son protagonistas:

[1] Lemos, M. P. (2026, 1 mayo). Venta de vehículos nuevos en Colombia creció 49,3% a abril y Kia lidera el mercado. Diario la República. https://www.larepublica.co/empresas/venta-de-vehiculos-nuevos-en-colombia-crecio-49-3-a-abril-y-kia-liderael-mercado-4383796?form=MG0AV3&form=MG0AV3&utm_source=copilot.com

[2] Informe del Sector Automotor a Marzo 2026. (2026b, abril 6). Fenalco. https://www.fenalco.com.co/blog/gremial-4/informe-del-sector-automotor-a-marzo-2026-8751?form=MG0AV3&form=MG0AV3&utm_source=copilot.com

Los vehículos eléctricos crecieron más de 300% anual, con más de 14.500 unidades registradas en los primeros cuatro meses del año.
Los híbridos también muestran un avance sólido, con más de 27.000 matrículas y un crecimiento del 73%.[3][4]

Principales actores y tendencias

Marcas líderes: Kia encabeza el mercado con más de 14.000 unidades vendidas, seguida por Renault, Mazda, Chevrolet y Toyota. Tesla irrumpió con fuerza, pasando de apenas 6 unidades en 2025 a más de 5.400 en 2026, consolidándose como una de las seis marcas más vendidas del país.

Marcas chinas: BYD, Chery y Dongfeng han ganado participación acelerada gracias a precios competitivos y electrificación, con crecimientos superiores al 150%.

Segmentos dinámicos: los SUV lideran el crecimiento con más del 70% anual, seguidos por vehículos comerciales de pasajeros y carga, reflejando la recuperación logística y productiva.

ASPECTO ECONÓMICO:

El análisis económico del sector de motocicletas en Colombia debe entenderse dentro del contexto más amplio del mercado automotriz y de las condiciones macroeconómicas que afectan directamente los precios y la disponibilidad de estos vehículos.

En primer lugar, la inflación es un factor determinante, ya que incide en los costos de producción, distribución y comercialización. Aunque gran parte de las motocicletas se ensamblan en el país, los insumos y componentes provienen de mercados externos, lo que hace que cualquier variación en los precios internacionales de materias primas o en los costos logísticos repercuta en el valor final.

El segundo elemento clave es la TRM (tasa representativa del mercado). Dado que Colombia importa motores, repuestos y accesorios principalmente de India, Japón y China,

[3] Informe del Sector Automotor a Marzo 2026. (2026, 6 abril). Fenalco. https://www.fenalco.com.co/blog/gremial-4/informedel-sector-automotor-a-marzo-2026-8751?form=MG0AV3&form=MG0AV3&utm_source=copilot.com
[4] Abello, V. D. (2026, 1 mayo). Mercado automotor acelera en abril y confirma una recuperación sólida en 2026. Portafolio.co. https://www.portafolio.co/negocios/vehiculo/mercado-automotor-acelera-en-abril-y-confirma-narecuperacion-solida-en-493102?form=MG0AV3&form=MG0AV3&utm_source=copilot.com

la fluctuación del dólar frente al peso colombiano tiene un impacto directo en el precio de las motocicletas. Una depreciación del peso encarece las importaciones y, por ende, eleva los precios de venta al consumidor y a las entidades públicas.

Otro aspecto económico relevante es el costo logístico. El transporte, almacenamiento y distribución de motocicletas y repuestos requiere una infraestructura eficiente. En zonas rurales como Muzo, la disponibilidad de talleres autorizados y repuestos puede incrementar los costos de operación, lo que obliga a considerar no solo el precio de compra, sino también el costo de mantenimiento y soporte técnico a lo largo de la vida útil del vehículo.

Finalmente, el comportamiento del mercado institucional muestra que las entidades públicas suelen negociar condiciones preferenciales, incluyendo garantías extendidas, planes de mantenimiento y disponibilidad de repuestos. Esto significa que, más allá del precio inicial, el valor económico de la adquisición depende de la capacidad del proveedor para asegurar continuidad operativa y reducir riesgos asociados a la movilidad de la fuerza pública.

Contexto macroeconómico (Colombia)

Inflación: La inflación anual se aceleró hasta 5,68% en abril de 2026, el nivel más alto en 19 meses.

El aumento está explicado en un 88% por factores internos como el ajuste del salario mínimo y el consumo interno.

El Banco de la República mantiene una política monetaria restrictiva para intentar llevar la inflación hacia la meta del 3% en 2027.

Imagen 1: Inflacion en colombia 2024-2025
Fuente: dane

TRM – Tasa de cambio: El dólar se ha cotizado en promedio alrededor de $3.700 – $3.800 COP en los primeros meses de 2026.

La apreciación del peso frente a 2025 ha reducido parcialmente los costos de importación, aunque la volatilidad sigue siendo un riesgo.





Imagen 2: TRM

Fuente: La republica

Desempleo: La tasa de desocupación nacional se ubica en 7%, mostrando una mejora frente al 8,2% de noviembre de 2024.

El mercado laboral mantiene resiliencia, aunque persisten desafíos en calidad del empleo: cerca del 45% de los trabajadores reciben menos de un salario mínimo.

Salario mínimo:

En 2026 se decretó un aumento del 23%, llevando el salario mínimo a $1.750.905 COP.

Este ajuste ha tenido un efecto inmediato en los costos laborales y en la inflación de servicios

Definición y segmentación del mercado

El mercado de motocicletas en Colombia se define como el conjunto de bienes y servicios que permiten la movilidad personal, comercial e institucional, tanto en zonas urbanas como rurales. Este mercado integra desde motocicletas de bajo cilindraje para uso cotidiano, hasta modelos especializados para patrullaje, transporte de carga ligera y actividades recreativas.

La motocicleta se ha convertido en un elemento central de la movilidad nacional, no solo por su bajo costo frente a otros vehículos, sino también por su capacidad de adaptación a diferentes contextos geográficos y sociales.

En términos de segmentación, el mercado se divide en varios grupos de demanda:

Institucional: Este segmento incluye entidades públicas como la Policía Nacional, el Ejército y las alcaldías, que requieren motocicletas para patrullaje, vigilancia y movilidad oficial. Las características más valoradas son la resistencia, el cilindraje adecuado para terrenos mixtos, la durabilidad y la posibilidad de incorporar accesorios de seguridad y comunicación.

Comercial: Empresas de mensajería, domicilios y transporte urbano utilizan motocicletas como herramienta de trabajo. Aquí se prioriza el bajo costo de operación, el consumo eficiente de combustible y la facilidad de mantenimiento.

Privado: Ciudadanos que emplean motocicletas para transporte personal o recreativo. Este segmento es el más amplio y heterogéneo, con preferencias que van desde modelos económicos de bajo cilindraje hasta motocicletas deportivas o de alto desempeño.

Recreativo y deportivo: Aunque más reducido, este segmento incluye motocicletas de alto cilindraje y especializadas para actividades deportivas, turismo de aventura o motocross.

Cada segmento presenta hábitos de consumo distintos. Mientras el institucional realiza compras por volumen y exige especificaciones técnicas estandarizadas, el privado se orienta hacia la financiación y la variedad de modelos. El comercial, por su parte, busca eficiencia y durabilidad, dado que la motocicleta es un activo productivo.

En cuanto a los canales de distribución, predominan los concesionarios oficiales y distribuidores mayoristas, aunque en el caso de las compras institucionales el acceso se da principalmente a través de procesos de contratación pública. Esto asegura transparencia y competitividad en la selección de proveedores, además de garantizar que las motocicletas cumplan con las especificaciones técnicas exigidas por las entidades.

Comercio exterior (importaciones y exportaciones)

El comercio exterior de motocicletas en Colombia en 2026 muestra un crecimiento sostenido, con más de 118.000 unidades registradas en marzo y un parque automotor que superará los 14 millones de motos este año. La oferta depende en gran medida de importaciones desde India, Japón y China, mientras que marcas como Bajaj, Suzuki y AKT lideran el mercado nacional. 2

Comercio exterior de motocicletas en Colombia

Importaciones

La mayoría de las motocicletas y sus componentes provienen de India, Japón y China, lo que hace que el mercado sea altamente sensible a la TRM y a los costos logísticos internacionales.

En 2026, las motocicletas de baja y media cilindrada (101–200 cc) concentran más del 70% de la demanda, reflejando la preferencia por vehículos económicos y eficientes.

Exportaciones

Aunque Colombia es principalmente importador, algunas ensambladoras locales han comenzado a exportar motocicletas y partes hacia países de la región.

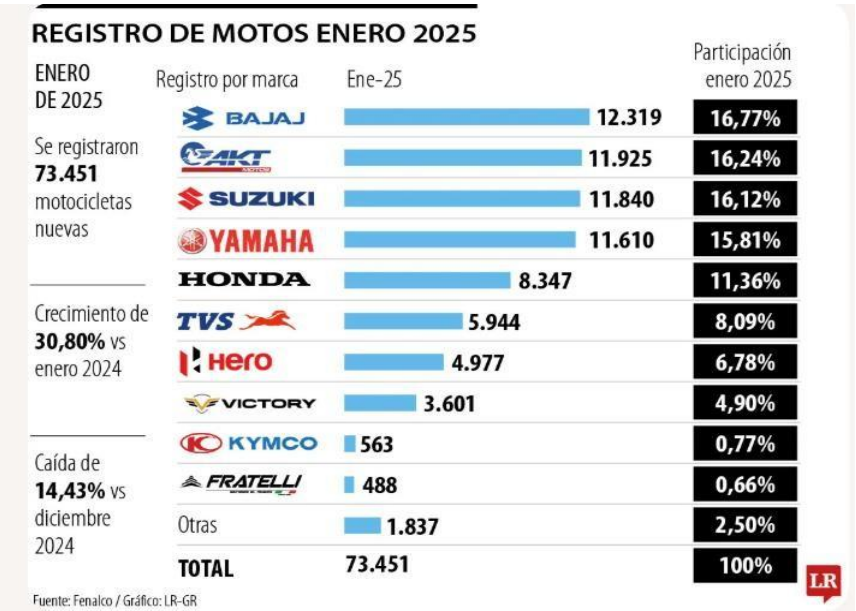
El sector busca diversificar mercados, pero aún depende de la importación de motores y piezas clave.

Producción nacional y ensamblaje

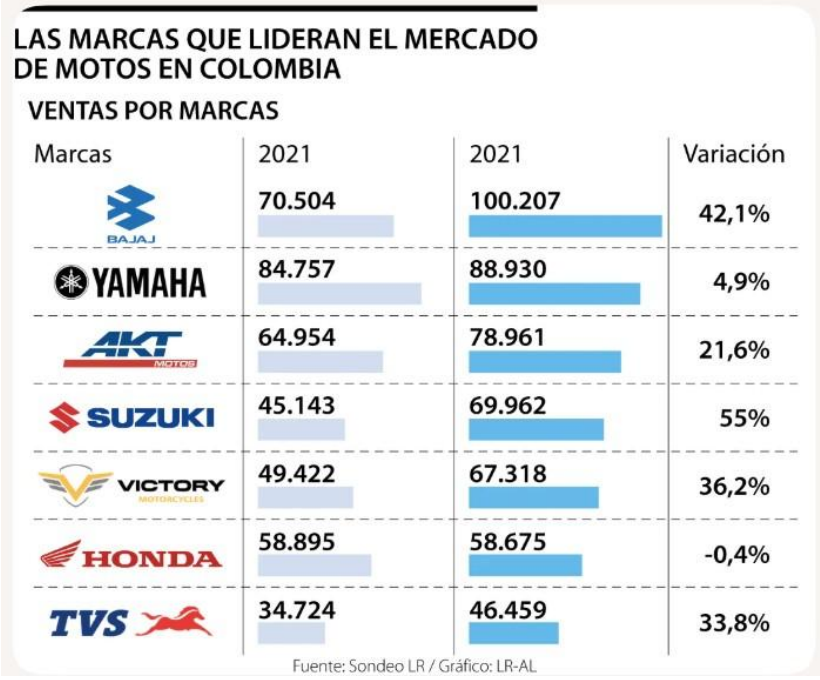
Empresas como Auteco, AKT, Hero, Yamaha y Honda ensamblan motocicletas en Colombia, importando partes para su montaje.

Este modelo híbrido de producción nacional con insumos importados permite precios competitivos, pero mantiene la dependencia de la coyuntura internacional.

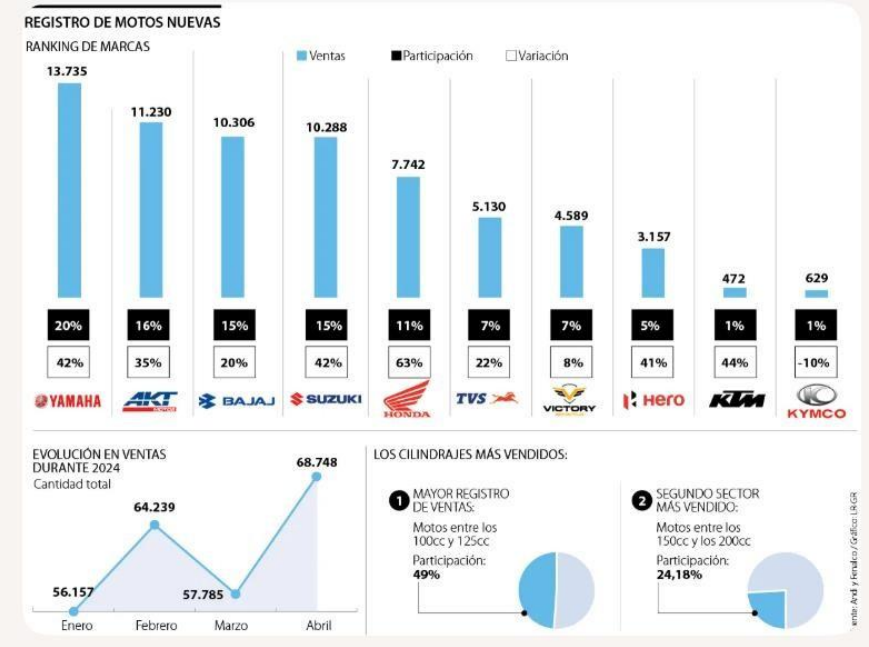
Registro de motocicletas nuevas en 2025–2026



Participación de marcas líderes en ventas (Bajaj, Yamaha, AKT, Suzuki, Honda)



Evolución mensual de ventas y participación por marca en 2024–2026



ANÁLISIS DE LA OFERTA

El municipio de Muzo en cumplimiento de lo establecido por el artículo 2.2.1.1.1.6.1. del Decreto 1082 de 2015, y conforme a la guía para la elaboración de estudios del sector establecida por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, procede a dejar constancia de la elaboración del estudio del sector del presente proceso de selección, con el fin de establecer una consulta de precios en el mercado y conocer las características principales del sector objeto del presente proceso de selección, que permita analizar la viabilidad de la contratación en circunstancias similares y favorables para la Entidad.

ANÁLISIS DEL MERCADO: En el municipio de Muzo no hay establecimiento que cumpla con las características para proveer el bien objeto, en la ciudades cercanas existen establecimientos de comercio y concesionarios que pueden proveer motocicletas con las especificaciones requeridas para uso institucional. La oferta se concentra en concesionarios oficiales de marcas como Yamaha, Honda, Suzuki, Bajaj y AKT, que cuentan con presencia en Boyacá y en ciudades intermedias como Tunja y Sogamoso.

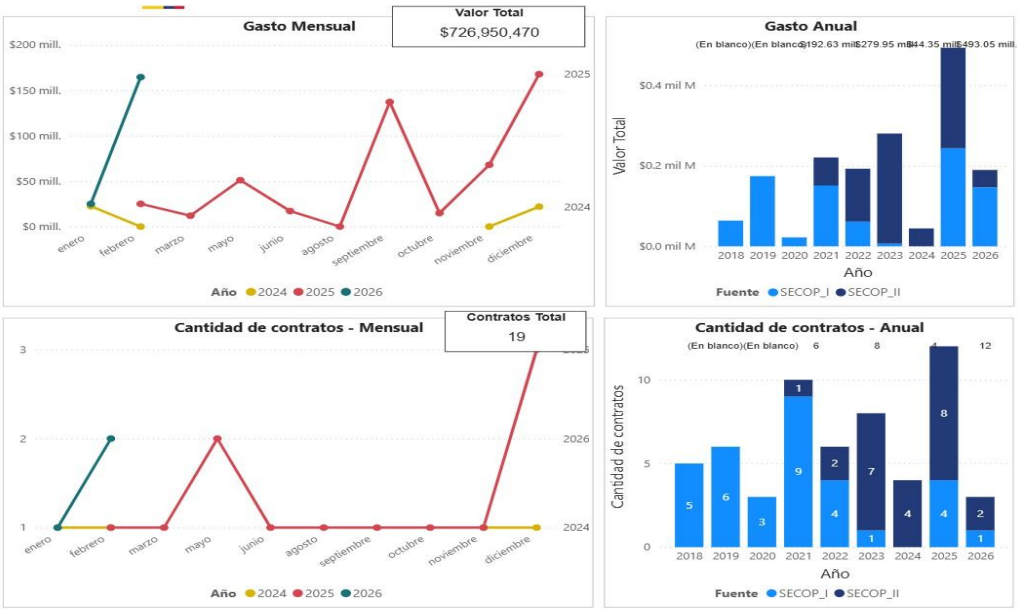
Además de los concesionarios, existen distribuidores regionales y mayoristas que trabajan directamente con entidades públicas mediante procesos de contratación, ofreciendo motocicletas adaptadas a las necesidades de patrullaje y movilidad policial. Estos proveedores suelen garantizar disponibilidad de repuestos, servicio técnico autorizado y planes de mantenimiento, lo que asegura continuidad operativa en el tiempo.

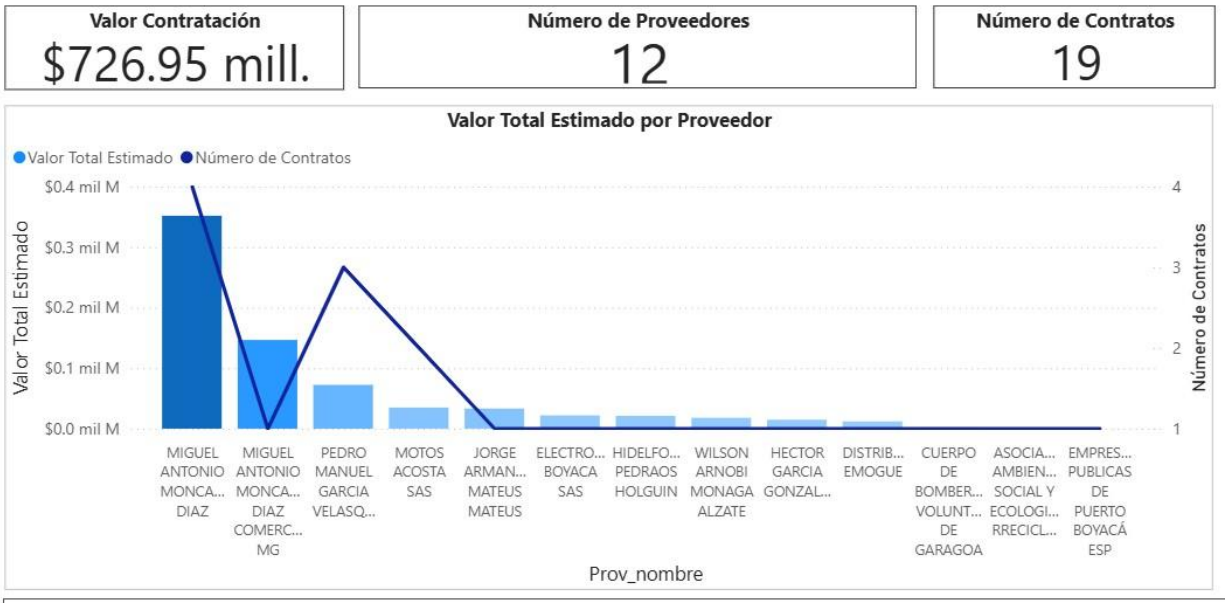
ASPECTOS ECONÓMICOS: La necesidad de adquisición de una motocicleta uniformada fue analizada, discutida y aprobada por el Comité de Orden Público, según consta en el Acta No. 005 del 14 de octubre de 2026. Por ende, se deja constancia de lo allí aprobado, conforme al proyecto presentado, en el cual se estableció que la inversión responde a los requerimientos de movilidad y seguridad del Grupo de Protección al Turismo y Patrimonio de la Policía Nacional en el municipio de Muzo, tal cual como se muestra a continuación:

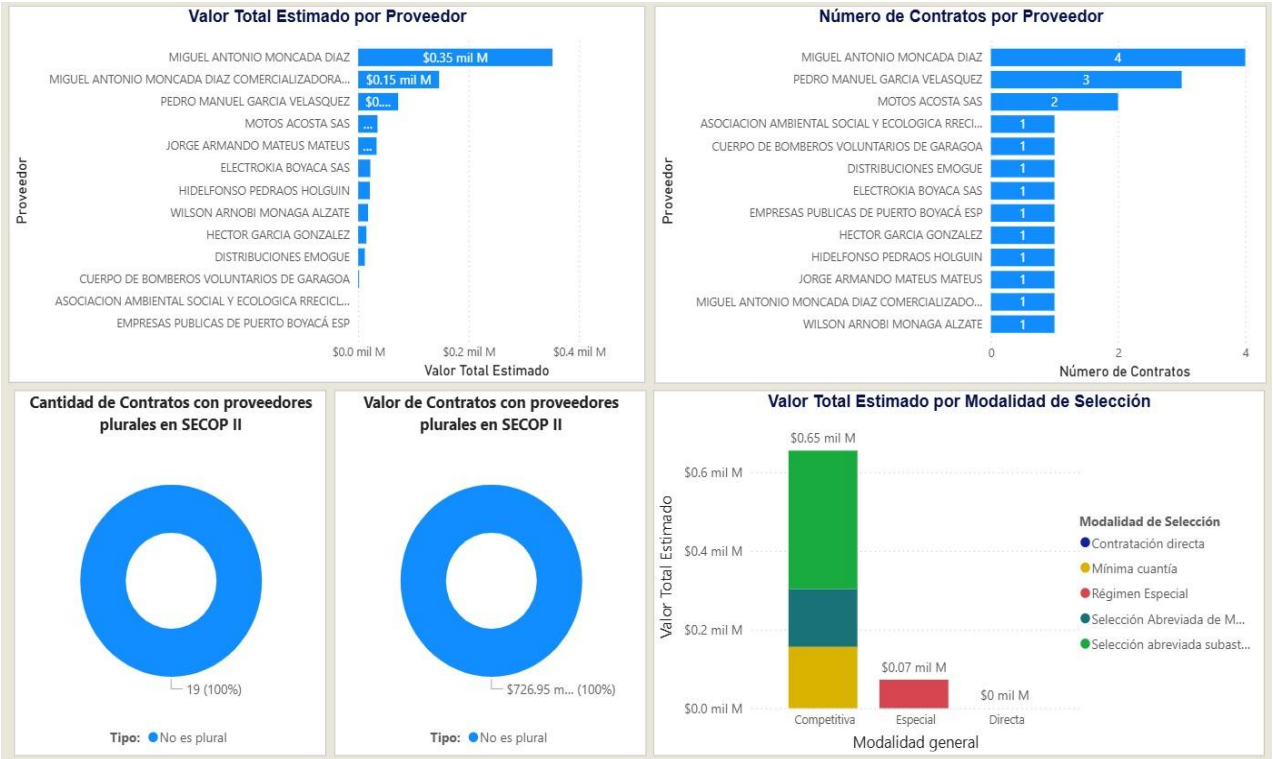
ITEM	BIEN O SERVICIOS	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	MOTOCICLETA UNIFORMADA SEGÚN FICHA TECNICA	UNIDAD	02	66.195.000	$132.390.000.o

ASPECTOS LEGALES: De acuerdo con el presupuesto el municipio realizará una subasta inversa, para la selección del contratista, según lo establecido en la ley de contracción y decretos reglamentarios.

ANALISIS DE LA OFERTA COLOMBIA COMPRA EFICIENTE 2026




Valor Contratación
$726.95 mill.
Número de Proveedores
12
Número de Contratos
19
Valor Total Estimado por Proveedor
Valor Total Estimado
Número de Contratos
$0.4 mil M
$0.3 mil M
$0.2 mil M
$0.1 mil M
$0.0 mil M
4
3
2
1
MIGUEL ANTONIO MONCA... DIAZ
MIGUEL ANTONIO MONCA... DIAZ COMERC... MG
PEDRO MANUEL GARCIA VELASQ...
MOTOS ACOSTA SAS
JORGE ARMAN... MATEUS MATEUS
ELECTRO... BOYACA SAS
HIDELFO... PEDRAOS HOLGUIN
WILSON ARNOBI MONAGA ALZATE
HECTOR GARCIA GONZAL...
DISTRIB... EMOGUE
CUERPO DE BOMBER... VOLUNT... DE GARAGOA
ASOCIA... AMBIEN... SOCIAL Y ECOLOGI... RRECICL...
EMPRES... PUBLICAS DE PUERTO BOYACÁ ESP
Prov_nombre


Valor Total Estimado por Proveedor
MIGUEL ANTONIO MONCADA DIAZ
$0.35 mil M
MIGUEL ANTONIO MONCADA DIAZ COMERCIALIZADORA...
$0.15 mil M
PEDRO MANUEL GARCIA VELASQUEZ
$0....
MOTOS ACOSTA SAS
JORGE ARMANDO MATEUS MATEUS
ELECTROKIA BOYACA SAS
HIDELFONSO PEDRAOS HOLGUIN
WILSON ARNOBI MONAGA ALZATE
HECTOR GARCIA GONZALEZ
DISTRIBUCIONES EMOGUE
CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE GARAGOA
ASOCIACION AMBIENTAL SOCIAL Y ECOLOGICA RRECICL...
EMPRESAS PUBLICAS DE PUERTO BOYACÁ ESP
Proveedor
$0.0 mil M
$0.2 mil M
$0.4 mil M
Valor Total Estimado
Número de Contratos por Proveedor
MIGUEL ANTONIO MONCADA DIAZ
4
PEDRO MANUEL GARCIA VELASQUEZ
3
MOTOS ACOSTA SAS
2
ASOCIACION AMBIENTAL SOCIAL Y ECOLOGICA RRECI...
1
CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE GARAGOA
1
DISTRIBUCIONES EMOGUE
1
ELECTROKIA BOYACA SAS
1
EMPRESAS PUBLICAS DE PUERTO BOYACÁ ESP
1
HECTOR GARCIA GONZALEZ
1
HIDELFONSO PEDRAOS HOLGUIN
1
JORGE ARMANDO MATEUS MATEUS
1
MIGUEL ANTONIO MONCADA DIAZ COMERCIALIZADO...
1
WILSON ARNOBI MONAGA ALZATE
1
Proveedor
0
2
4
Número de Contratos
Cantidad de Contratos con proveedores plurales en SECOP II
19 (100%)
Tipo: No es plural
Valor de Contratos con proveedores plurales en SECOP II
$726.95 m... (100%)
Tipo: No es plural
Valor Total Estimado por Modalidad de Selección
$0.65 mil M
$0.6 mil M
$0.4 mil M
$0.2 mil M
$0.0 mil M
Valor Total Estimado
$0.07 mil M
$0 mil M
Competitiva
Especial
Directa
Modalidad general
Modalidad de Selección
Contratación directa
Mínima cuantía
Régimen Especial
Selección Abreviada de M...
Selección abreviada subast...

ESTUDIO DE LA DEMANDA COLOMBIA COMPRA EFICIENTE 2026

A continuación, se muestra el estudio de la demanda de acuerdo con el proceso de contratación para el municipio de Muzo.

PROCESOS DE CONTRATACIÓN REGISTRADOS EN EL SECOP

PROCESO	ENTIDAD	OBJETO	VALOR
SASI-0052026	MUNICIPIO DE SOACHA	ADQUISICIÓN DE VEHICULOS TIPO MOTOCICLETA PARA EL FORTALECIMEINTO DE LAS ACCIONES OPERATIVAS Y LOGÍSTICAS DE LAS AUTORIDADES DE ORDEN POLICIAL Y MILITAR, QUE OPERA EN EL MUNICIPIO DE SOACHA	$ 1.379.188.037
MNSGOSAS CV011-2026	MUNICIPIO DE NEIVA	ADQUISICION DE MOTOCICLETAS CON DESTINO A LA POLICIA METROPOLITANA DE NEIVA Y EJERCITO NACIONAL CON EL OBJETIVO DE FORTALECER LAS ACCIONES Y ESTRATEGIAS ORIENTADAS A LA GESTION TERRITORIAL DE LA SEGURIDAD, LA PREVENCIÓN Y LA PROMOCION DE LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN EL MUNICIPIO DE NEIVA	$ 1.147.943.306
5308/SASI002/2025	ALCALDIA DE GIRARDOTA	ADQUISICIÓN DE MOTOCICLETAS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD NECESARIOS PARA LA FUERZA PÚBLICA, PARA EL DESARROLLO DE DIFERENTES ACTIVIDADES PROPIAS DEL PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA DEL MUNICIPIO DE GIRARDOTA	$ 160.520.787
MF-SASI-001-2025	MUNICIPIO DE FLORESTA	ADQUISICIÓN DE UNA (1) MOTOCICLETA INCLUYENDO EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL CON DESTINO A LA POLICÍA NACIONAL EN EL MARCO DEL PROYECTO DENOMINADO: FORTALECER LA SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA DEL MUNICIPIO DE FLORESTA BOYACA POR MEDIO DE LA ADQUISICION DE UN	$ 73.300.000

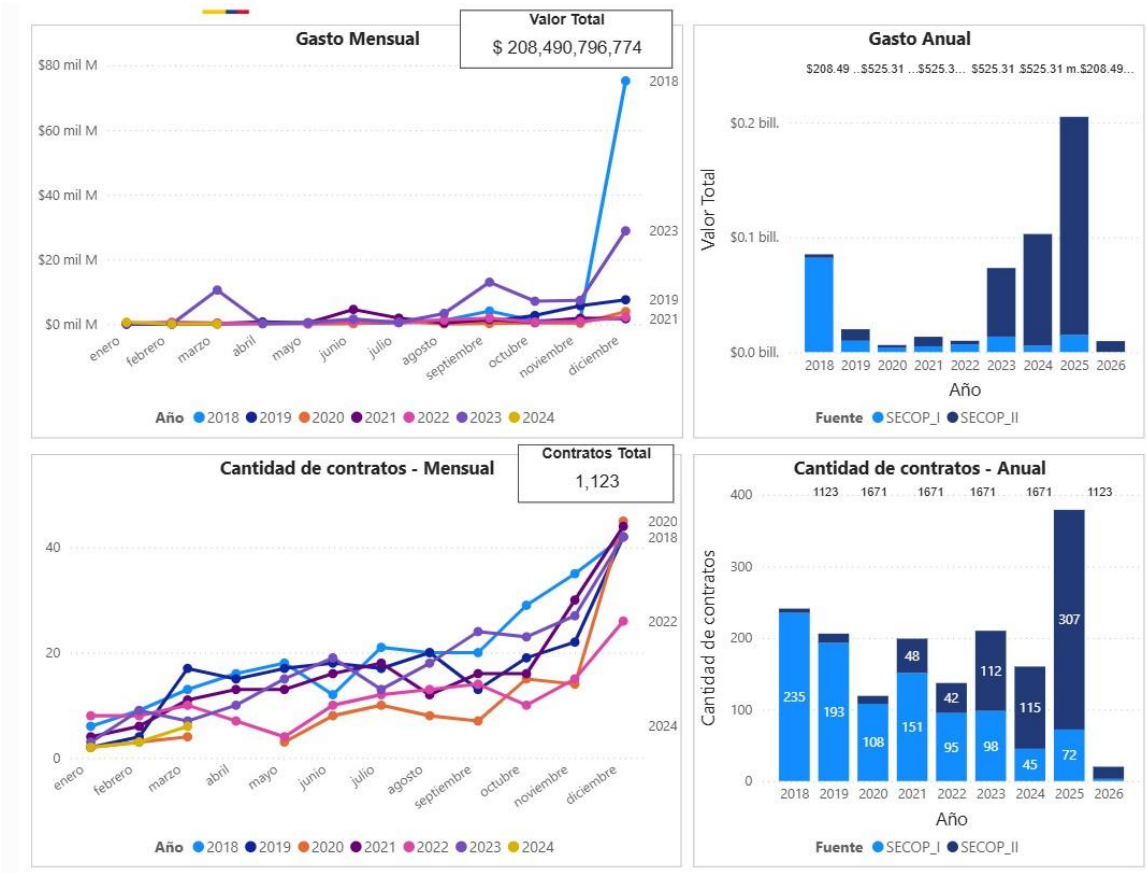
		PARQUE AUTOMOTOR QUE PERMITA MEJORAR EL SERVICIO DE LA PÒLICIA EN EL MUNICIPIO DE FLORESTA	

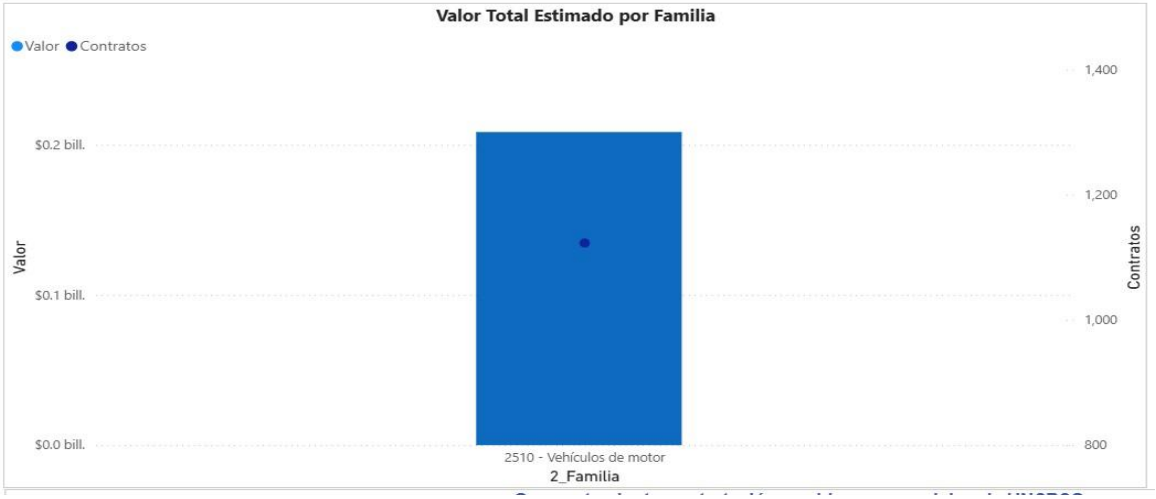
PROCESOS DE CONTRATACIÓN REGISTRADOS EN EL SECOP - MUZO

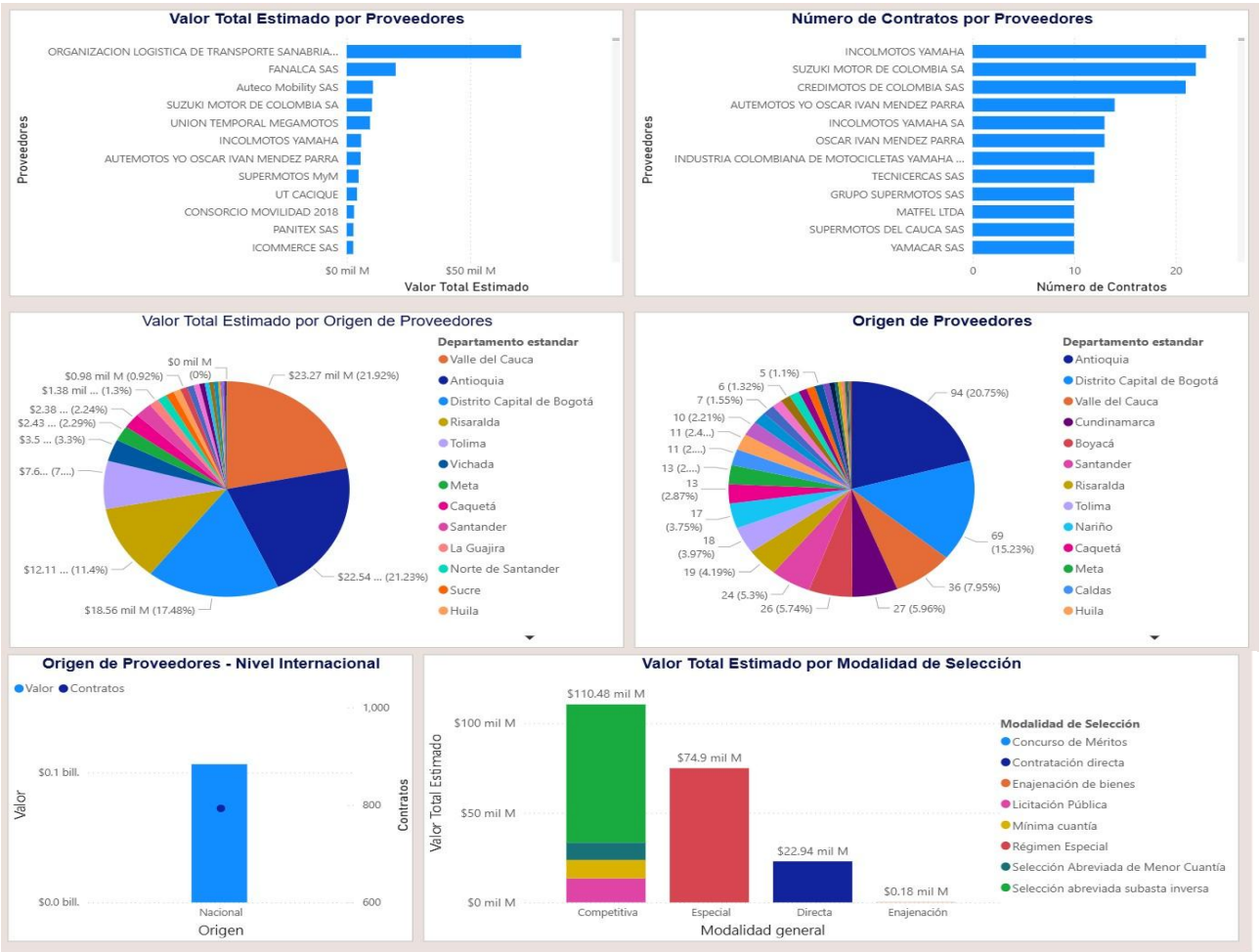
TABLA 2. PROCESOS DE CONTRATACIÓN REGISTRADOS EN EL SECOP - MUZO

PROCESO	ENTIDAD	OBJETO	VALOR
MM-CMC-SG-2023-036	BOYACÁ – ALCALDÍA MUNICIPIO DE MUZO	"COMPRA DE VEHÍCULO TIPO MOTOCICLETA PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO AL PERSONAL PRIVADO DE LA LIBERTAD. QUE CUMPLEN CON PRISIÓN / DETENCIÓN DOMICILIARIA Y/O VIGILANCIA ELECTRÓNICA A CARGO DE LA CÁRCEL Y PENITENCIARIA DE MEDIANA SEGURIDAD DE CHIQUINQUIRÁ SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO n° 007/08/2023 DANDO CUMPLIMIENTO A LA META 150 REALIZAR CONVENIO CON EL INSTITUTO NACIONAL PENITENCIARIO CARCELARIO."	$21.000.000
MM-CMC-SG-2023-041	BOYACÁ – ALCALDÍA MUNICIPIO DE MUZO	"COMPRA DE MEDIOS DE MOVILIDAD (MOTOCICLETA) PARA FORTALECER LA INVESTIGACION CRIMINAL, DISUACION Y CONTROL EN EL AMBITO URBANO Y RURAL PARA LA SIJIN DEL MUNICIPIO DE MUZO BOYACA"	$28.000.000
SIP-2019-07	BOYACÁ – ALCALDÍA MUNICIPIO DE MUZO	COMPRA DE VEHÍCULO PARA APOYO A LA POLICÍA NACIONAL DEL MUNICIPIO DE MUZO – BOYACÁ.	$166.666.667

CMC 085	BOYACÁ – ALCALDÍA MUNICIPIO DE MUZO	ADQUISICION DE MEDIOS DE MOVILIDAD (MOTO) PARA EL DESARROLLO DE LA LABOR INVESTIGATIVA Y TECNICO CIENTIFICA POR PARTE DEL CUERPO TECNICO DE INVESTIGACION DEL MUNICIPIO DE MUZO BOYACA	13.248.000.00




Valor Total Estimado por Familia
Valor
Contratos
$0.2 bill.
$0.1 bill.
$0.0 bill.
1,400
1,200
1,000
800
2510 - Vehículos de motor
2_Familia


Valor Total Estimado por Proveedores
ORGANIZACION LOGISTICA DE TRANSPORTE SANABRIA...
FANALCA SAS
Auteco Mobility SAS
SUZUKI MOTOR DE COLOMBIA SA
UNION TEMPORAL MEGAMOTOS
INCOLMOTOS YAMAHA
AUTEMOTOS YO OSCAR IVAN MENDEZ PARRA
SUPERMOTOS MyM
UT CACIQUE
CONSORCIO MOVILIDAD 2018
PANITEX SAS
ICOMMERCE SAS
Proveedores
$0 mil M
$50 mil M
Valor Total Estimado
Número de Contratos por Proveedores
INCOLMOTOS YAMAHA
SUZUKI MOTOR DE COLOMBIA SA
CREDIMOTOS DE COLOMBIA SAS
AUTEMOTOS YO OSCAR IVAN MENDEZ PARRA
INCOLMOTOS YAMAHA SA
OSCAR IVAN MENDEZ PARRA
INDUSTRIA COLOMBIANA DE MOTOCICLETAS YAMAHA ...
TECNICERCAS SAS
GRUPO SUPERMOTOS SAS
MATFEL LTDA
SUPERMOTOS DEL CAUCA SAS
YAMACAR SAS
Proveedores
0
10
20
Número de Contratos
Valor Total Estimado por Origen de Proveedores
$0 mil M (0%)
$0.98 mil M (0.92%)
$1.38 mil ... (1.3%)
$2.38 ... (2.24%)
$2.43 ... (2.29%)
$3.5 ... (3.3%)
$7.6... (7....)
$12.11 ... (11.4%)
$18.56 mil M (17.48%)
$22.54 ... (21.23%)
$23.27 mil M (21.92%)
Departamento estandar
Valle del Cauca
Antioquia
Distrito Capital de Bogotá
Risaralda
Tolima
Vichada
Meta
Caquetá
Santander
La Guajira
Norte de Santander
Sucre
Huila
Origen de Proveedores
5 (1.1%)
6 (1.32%)
7 (1.55%)
10 (2.21%)
11 (2.4...)
11 (2....)
13 (2....)
13 (2.87%)
17 (3.75%)
18 (3.97%)
19 (4.19%)
24 (5.3%)
26 (5.74%)
27 (5.96%)
36 (7.95%)
69 (15.23%)
94 (20.75%)
Departamento estandar
Antioquia
Distrito Capital de Bogotá
Valle del Cauca
Cundinamarca
Boyacá
Santander
Risaralda
Tolima
Nariño
Caquetá
Meta
Caldas
Huila
Origen de Proveedores - Nivel Internacional
Valor
Contratos
$0.1 bill.
$0.0 bill.
1,000
800
600
Nacional
Origen
Valor Total Estimado por Modalidad de Selección
$110.48 mil M
$74.9 mil M
$22.94 mil M
$0.18 mil M
$100 mil M
$50 mil M
$0 mil M
Valor Total Estimado
Competitiva
Especial
Directa
Enajenación
Modalidad general
Modalidad de Selección
Concurso de Méritos
Contratación directa
Enajenación de bienes
Licitación Pública
Mínima cuantía
Régimen Especial
Selección Abreviada de Menor Cuantía
Selección abreviada subasta inversa

ESTUDIO FINANCIERO Y ORGANIZACIONAL

Para permitir una mayor pluralidad de oferentes, los indicadores establecidos en el

NUMERO DE PROCESO	CAPACIDAD FINANCIERA			CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	
	indice de liquidez	indice de endeundamiento	Razón de cobertura de los intereses	Rentabilidad del activo	Rentabilidad del patrimonio
CO1.NTC.10257311	1,50	0,75	7,73	0,03	0,04
CO1.NTC.10259905	1,50	0,6	2,00	0,04	0,02
CO1.NTC.10218997	1,75	0,64	0,49	0,07	0,00
CO1.NTC.9264436	1,00	0,63	2,50	0,05	0,05
CO1.NTC.9167356	1,30	0,59	1,41	0,03	0,03
CO1.NTC.9180834	0,02	0,60	0,05	0,10	0,10
CO1.NTC.9170717	1,30	0,60	4,00	0,10	0,10
Total:	1,20	0,63	2,60	0,06	0,05

presente proceso serán los siguientes.

Muzo, a los tres (03) días de noviembre de 2026.

Se suscribe;

DIANA CAROLINA DIAZ MORENO
Secretaria de Gobierno





Bogotá 27 de Enero de 2026.

Señores

MUNICIPIO DE MUZO

Referencia: COTIZACION MOTOCICLETA XRE 300 Sahara 2026

Apreciados Señores:

Nuestra organización 4 EN MOVIMIENTO S.A.S, as representante distribuidor de la marca HONDA del importador y ensamblador, FANALCA. Ponemos a su consideración los aspectos comerciales de nuestras MOTOCICLETA XRE 300 Sahara para su análisis y evaluación pertinente:

OFRECIMIENTO ECONOMICO: HONDA XRE 300 Sahara:

TOTAL DE LA OFERTA	
TOTAL DE LA OFERTA	$ 75.000.000
PRECIO TOTAL UNITARIO	$ 75.000.000
PRECIO TOTAL MOTOS OFERTA	$ 75.000.000

Acuerdo marco de Precios de motocicletas 2020-2024 Celda de producto Motocicleta todo propósito tipo Enduro Potencia Mayor a 22 HP. Sobrevalo 1 de precios.

Esta oferta incluye:

- 1 moto XRE 300 Sahara modelo 2026
- Equipo y Accesorios como lo exige la Ficha técnica institucional
- Plan de Mantenimiento 24.000 klm
- 2 años de Garantía o 24.000 klm lo primero que ocurra.
- Impuestos gubernamentales 12% e Imprevistos.







4EN

KIT DE LUCES MARCA FEDERAL MODELO	1
	1
LUCES DELANTERAS	1
LUZ TRASERA	1
	1

Nota:

- Esta cotización cuenta con una validez de 15 días calendario a partir de la fecha de emisión.
- Nuestra ficha técnica cumple las especificaciones de ficha técnica según normatividad actual de policía nacional.
- Incluye pendientes nacionalizados calculados al 12,5%.
- En el evento que la retención en la fuente vigente para compra de motocicletas nuevas sube en 1%.
- Garantía Original de motocicletas cotizadas incluyen la garantía original fabricante que las cobija por los primeros 24.000 km o los primeros 24 meses, lo primero que ocurra. Las demás condiciones de esta garantía se detallan en el Manual de Mantenimiento y garantía que se entrega con las motocicletas.
- Esta cotización tiene una vigencia de 15 días calendario.
- Tiempo de entrega de 2 meses a partir de la fecha de la OC/OP. Podría acortar para la necesidad para servicio de vigilancia – PRADO.
- Cualquier accesorio y adaptaciones especificadas en la ficha técnica de la OC/OP. Podría acortar para la necesidad para servicio de vigilancia – PRADO.

Agradeciendo la atención prestada, y en espera de poder prestarles nuestros servicios.

Cordialmente,

LIZETH OSPINA
Líder Comercial
Contacto 3057373284
Correo electrónico:



Fanalca

HONDA

TALLER DE CAPACITACION

El siguiente Taller de capacitación teórico práctico se ofrece como un PLUS a nuestros clientes institucionales que adquieren una flotilla de motocicletas Honda. Está dirigido a los funcionarios a quienes les asignan los vehículos, a los responsables de parque automotor y áreas de mantenimiento de vehículos y en general a los funcionarios que deseen nuestra clientela / entidad. Es dirigido por nuestra área Técnica de producto Honda, especialistas en el producto, mantenimiento y posventa.

Aspectos generales del programa de Capacitación Teórica-Practica:

CARACTERISTICA	TEMAS	TIEMPO DURACIÓN
Inducción básica	Ajustes previos, lubricación - engrase de rodamientos y puntos funcionales – revisión apariencia general – ajustes y holguras.	2.00 Horas
Motor	Motor de combustión interna, ajuste de válvulas, funcionamiento de la caja de velocidades y flujo de potencia. Incluye práctica.	6.00 Horas
Carburación	Funcionamiento, mantenimiento y ajuste. Incluye práctica.	4.00 Horas
Electricidad	Revisión de conexiones y ajustes – verificación de voltaje – funcionalidad general sistema eléctrico. Incluye práctica de inspección de fallas.	4.00 Horas
Mantenimiento	Plan de Mantenimiento correctivo y preventivo de la línea del negocio o proyecto.	4.00 Horas
Conducción Segura (enfocado a funciones de vigilancia y seguridad)	Técnicas de conducción segura. Conducción segura relacionada con la línea/modelo de la motocicleta y su mantenimiento.	4.00 Horas

FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.
Planta y Oficinas: Calle 13 No. 31 A – 90 URB IND. ACOPI – Yumbo – Colombia
T. (572) 6515300



Fanalca

HONDA

Cali, 3 de febrero del 2026

SEÑORES
POLICIA DEPARTAMENTAL DE BOYACA
Municipio de Muzo

ASUNTO: Respuesta solicitud de cotización motocicletas uniformadas Honda XRE 300 ABS 2026

Respetado Señores,

Agradecemos tener en cuenta nuestra oferta para sus proyectos en estructuración.

MOTOCICLETAS ENDURO 300 CC UNIFORMADA para el servicio de Policía orientado a las personas y territorios

HONDA XRE 300 ABS SAHARA

La XRE 300ABS es una motocicleta dirigida a los grupos y fuerzas dedicados a la seguridad y vigilancia. Brinda toda la fuerza y potencia necesaria para lograr un rendimiento eficiente y una efectividad en la operación dentro y fuera del asfalto.

Ventajas tecnológicas de la HONDA XRE 300 Sahara, con las que logra destacarse como la mejor motocicleta de su categoría en el mercado Colombiano:

- TECNOLOGIA Y DISEÑO: Motor de doble árbol de levas refrigerado por aire.
- ECONOMIA: 140 KM / Galón.
- SEGURIDAD: Frenos ABS delantero y trasero. Defensa delantera.
- ERGONOMIA Y CONFORT – Diseño ergonomic.
- SOSTENIBILIDAD ECOLOGICA: Inyección electrónica. Tecnología EURO III.

FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.
Planta y Oficinas: Calle 13 No. 31 A – 90 URB IND. ACOPI – Yumbo – Colombia
T. (572) 6515300



Fanalca

HONDA

https://www.honda.com.co/motos-honda/todo-terreno/xre-300-sahara-std

OFERTA ECONOMICA

MOTOCICLETA UNIFORMADA FISICA	TOTAL
HONDA XRE 300 Sahara ABS Año Modelo 2026	$ 57.990.000

Cincuenta y siete Millones novecientos noventa mil Pesos.

*Esta oferta económica INCLUYE un 12,5% de retenciones por anticipos arrendas que el municipio o Departamento de acuerdo a lo informado por el solicitante de la cotización.

FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.
Planta y Oficinas: Calle 13 No. 31 A – 90 URB IND. ACOPI – Yumbo – Colombia
T. (572) 6515300



Fanalca

HONDA

La oferta cotizada incluye:

- Capacitación Teórico Practica (Ver ANEXO).
- **Garantía Original:** las motocicletas cotizadas incluyen la garantía original Honda que las cubre por los primeros 12 meses ó 1 año. Las demás condiciones de esta garantía se detallan en el Manual de Mantenimiento y Garantía que se entrega con las motocicletas. El servicio de mantenimiento será prestado por talleres autorizados ofrecidos a nivel nacional.
- Mantenimiento Preventivo y correctivo hasta los 24.000 Km.
- Matrícula oficial y SOAT.
- Equipos, accesorios y adecuaciones especificadas en la Ficha técnica cle la DIMF Policía nacional para la motocicleta para servicio de vigilancia – MNYCC (2 cascos abatibles –sin telecomunicador-, 2 juegos de impermeables – Chaqueta, pantalón y botas Nortna A4-, 2 Kits de valijeras, coderas y guantes).
  - Pintura y emblemas.
  - Defensa con Portacarta.
  - Parrilla.
  - Protector de motor y de resaltos.
  - Kit de Luces y Sirena marca FEDERAL SIGNAL compuesto de: Luces delanteras (2) color rojo y azul las cuales cumple norma técnica SAE J 845, última actualización exigida para la todos los vehículos de emergencia en el mundo. Con diseño rectangular encapsulado, Resistente a la vibración y a la intemperie, Ángulo Lente fabricado en poli carbonato Marca FEDERAL SIGNAL, CON 5 AÑOS DE GARANTIA.

  Las traseras (1): Cumple norma técnica SAE J845, última actualización exigida para la todos los vehículos de emergencia en el mundo. Lámpara con tres superficie con diseño rectangular encapsulado, resistente a la vibración y a la intemperie, Ángulo abierto con visión trasera. Diseñadas para ser instaladas sobre la tapa superior de la caja trasera. Color azul. Lente fabricado en poli carbonato. Marca FEDERAL SIGNAL, CON 5 AÑOS DE GARANTIA.

  SIRENA SC- 1000 - REF: 2010200CUMPLE NORMA TECNICA SAE J845Sirena compacta tipo profesional de 50 Watios, con funciones de microprocesador. DOCE tonos de sirena tipo policial. Control instalado en la parte delantera de la moto de fácil acceso y operatividad. Con soportes anti vibración. Marca FEDERAL SIGNAL.

FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.
Planta y Oficinas: Calle 13 No. 31 A – 90 URB IND. ACOPI – Yumbo – Colombia
T. (572) 6911500 FAX (572) 691 50 10



Fanalca

HONDA

SWITCH DE MOTO PARA CONTROL DE SIRENA Y LUCES. Fabricación nacional resistente a la vibración y a la intemperie. Diseñado para comandar luces y una sirena, incluye circuito electrónico. Incluye instalación con sistema electrónico (cableado).

- Maletera de alta resistencia 80 Lt.
- Transporte hasta el lugar de la entrega formal con ingreso territorio (NO aéreo, marítimo o fluvial).
- IVA del 19% e impoconsumo del 8%.

Disponibilidad de producto: 80 Días Calendario después de recibida la confirmación de compra, considerando el volumen de la orden de compra.

Validez de nuestra Oferta: Hasta 30 de Marzo del 2024.

Cordialmente,

Maritza Ximena Parrado A.
Gerente de Negocios Especiales
Tel: (1) 691 5000 Ext. 1816 Móvil: 311 3773610
www.fanalca.com.co

FABRICA NACIONAL DE AUTOPARTES S.A. FANALCA S.A.
Planta y Oficinas: Calle 13 No. 31 A – 90 URB IND. ACOPI – Yumbo – Colombia
T. (572) 6911500 FAX (572) 691 50 10