EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE COTORRA

CERTIFICA

2.1. Que el proyecto "**MEJORAMIENTO MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 EN EL MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**", corresponde a un proyecto de complejidad técnica MEDIA BAJA, el cual contempla la ejecución de actividades de: MEJORAMIENTO MEDIANTE PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO.

La complejidad técnica del proyecto se establece de la siguiente manera, en concordancia con lo previsto en la "Matriz 1 – Experiencia":

La escogencia y justificación de la complejidad técnica obedece a variables netamente técnicas como son:

Alcance del proyecto: El proyecto consiste en la construcción de pavimento rígido de una longitud de 206.50m con anchos de 5m con dos carriles y con bordillo prefabricado en ambos extremos de 0.15x0.45m.

Topografía: es básicamente plana con algunas elevaciones de menor importancia. De la cual se pueden Obtener las curvas de nivel, perfiles longitudinales, trazados horizontales, utilizando como información base los puntos levantados en el estudio planimétrico y altimétrico.

Geología o Geotecnia: El análisis de las características geológicas y geomorfológicos del sitio estudiado permitió determinar que no existen limitaciones o amenazas geotécnicas importantes que afecten la estabilidad del proyecto. Dado lo anterior la zona de ubicación del proyecto es viable para el mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido.

Hidrología: La vía donde se llevará el mejoramiento mediante pavimentación en concreto rígido en la zona urbana del municipio de Cotorra, departamento de Córdoba, es catalogada con una topografía plana, las cuales en periodos invernales se ven afectadas por caudales los cuales con su velocidad adquieren capacidad de arrastre, socavación, erosión y cárcavas.

2.2. Condiciones de estabilidad o estructurales: El proyecto **"MEJORAMIENTO MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 EN EL MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**, en el cual se pretende mejorar 206.50 ml de vía que presentan un mal estado en la capa de rodadura de afirmado y terreno natural, aunque es necesario un cierre parcial de la vía, no se considera un evento de alto impacto debido a que el flujo vehicular es bajo y no afecta la movilidad en el municipio ya que esta vía no es considerada como principal en el municipio de Cotorra.

Dado en el municipio de Cotorra, a los 06 días del mes de noviembre de 2026.

RENZO RENE MOLINA DE HOYOS
Secretario De Planeación E Infraestructura