Impreso el 26/06/2026 10:01:02 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 CASCO URBANO MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE Córdoba

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2026233000001

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 12/02/2026 15:18:27

Identificador: 1699423

Formulador Ciudadano: RENZO RENE MOLINA DE HOYOS

Formulador Oficial : RENZO RENE MOLINA DE HOYOS

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Córdoba lo tiene todo para estar a otro nivel 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Eje transformador B. Córdoba Primera en Competitividad.
Componente catalizador B.2. Infraestructura.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO TERRITORIAL 2024-2027. COTORRA REVIVE

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo territorial sostenible

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio de Cotorra Departamento de Córdoba.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor.
Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio de Cotorra.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular.
Línea base: tiempo de desplazamiento en momentos de alto flujo vehicular en la calle 13 hasta el centro de la ciudad es 10 minutos en promedio para un trayecto de 0.30 kilómetros aproximadamente.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio.	**1.2** Drenaje superficial deficiente.
	1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.
	1.3 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial.	**1.1** Aumento en los tiempos de viaje.
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	**2.2** Altos costos en mantenimiento vehicular.
	2.3 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros.

Impreso el 26/06/2026 10:01:03 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Veeduría Ciudadana	Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico. Disminuir los tiempos de desplazamiento
Actor: Municipal **Entidad:** COTORRA - CÓRDOBA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión del contrato.	Mejorar la transitabilidad terrestre de la zona urbana del municipio.

02 - Análisis de los participantes

El municipio de Cotorra ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional. Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

2.000

Fuente de la información

Proyección DANE, 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** Cotorra **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Calle 13 del casco urbano municipal.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

609

Fuente de la información

Proyección DANE, 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** Cotorra **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Calle 13 del casco urbano municipal.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio de Cotorra Departamento de Córdoba.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de Cotorra Departamento de Córdoba.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Reducción en tiempo de desplazamineto	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 10 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaria de Planeación.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio.	Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.
Causa indirecta 1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción.
Causa indirecta 1.2 Drenaje superficial deficiente.	Mejorar el drenaje superficial.
Causa indirecta 1.3 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento.

Impreso el 26/06/2026 10:01:03 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
REALIZAR EL MEJORAMIENTO MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 CASCO URBANO MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE CORDOBA, MEDIANTE 206 METROS LINEALES DE PAVIMENTO HIDRÁULICO.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. REALIZAR EL MEJORAMIENTO MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 CASCO URBANO MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE CORDOBA, MEDIANTE 206 METROS LINEALES DE PAVIMENTO HIDRÁULICO.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mejoramiento de vía Urbana

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Construcción de un pavimento rígido en losa de concreto

Descripción de la Demanda

Metros de infraestructura vial intervenidas bajo mejoramiento

Descripción de la Oferta

Metros de infraestructura vial que requieren mejoramiento.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	206,00	-206,00
2022	0,00	206,00	-206,00
2023	0,00	206,00	-206,00
2024	0,00	206,00	-206,00
2025	0,00	206,00	-206,00
2026	0,00	206,00	-206,00
2027	0,00	206,00	-206,00
2028	0,00	206,00	-206,00
2029	0,00	206,00	-206,00
2030	0,00	206,00	-206,00
2031	0,00	206,00	-206,00

Alternativa: REALIZAR EL MEJORAMIENTO MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 CASCO URBANO MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE CORDOBA, MEDIANTE 296 METROS LINEALES DE PAVIMENTO HIDRÁULICO

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución es la construcción de pavimento rígido de una longitud de 259.43 m con anchos de 4m con dos carriles y con bordillo prefabricado en ambos extremos de 0.15x0.45m y andenes de 40cm de ancho.
Este proyecto comprende la localización y replanteo, conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material seleccionado, y construcción de las placas para pavimento y andenes.
En cuanto a la conformación de la calzada existente, se debe verificar la capacidad de soporte y el módulo de reacción de la subrasante, que deberá ser objeto de una conformación previa para uniformizar la superficie. Esta conformación se logra con escarificado, extensión, conformación y compactación simple. La extendida y compactación de material seleccionado contempla la selección, transporte, disposición, conformación y compactación mecánica de la subbase granular de acuerdo a los planos de topografía y al diseño del pavimento. La construcción de las placas en concreto hidráulico consiste en la elaboración, transporte, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico; el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto. La instalación de los bordillos en concreto se hará en los sitios y con las dimensiones, alineamientos y cotas indicadas en los planos. Las especificaciones a utilizar corresponden.
El proyecto tendrá una duración de 3 meses en su etapa de construcción.

Alternativa: REALIZAR EL MEJORAMIENTO MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 CASCO URBANO MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** Cotorra **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Calle 13 del casco urbano municipal.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: REALIZAR EL MEJORAMIENTO MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 CASCO URBANO MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE CORDOBA- MEDIANTE 600 METROS LINEALES DE PAVIMENTO HIDRÁULICO

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 782.341.565,14

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 782.341.565,14

Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,2060 **Costo:** $ 782.341.565,14	**1.1.1** REALIZAR PRELIMINARES **Costo:** $ 5.723.973,51 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS **Costo:** $ 241.295.309,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.3 REALIZARPAVIMENTO Y BORDILLOS **Costo:** $ 443.057.136,32 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.4 REALIZAR SEÑALIZACIÓN **Costo:** $ 4.769.160,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.5 REALIZAR IMPLEMENTACIÓN PAGA **Costo:** $ 16.162.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,2060 **Costo:** $ 782.341.565,14	**1.1.6** REALIZAR PMT **Costo:** $ 15.746.340,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 REALIZAR INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA **Costo:** $ 55.587.646,31 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Alternativa: REALIZAR EL MEJORAMIENTO MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 CASCO URBANO MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE CORDOBA, MEDIANTE 800 METROS LINEALES DE PAVIMENTO HIDRÁULICO

Actividad 1.1.1 REALIZAR PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.430.993,38	$1.144.794,70	$572.397,35	$2.003.390,73	$572.397,35
Total	**$1.430.993,38**	**$1.144.794,70**	**$572.397,35**	**$2.003.390,73**	**$572.397,35**

Periodo	Total
0	$5.723.973,51
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$60.323.827,25	$48.259.061,80	$24.129.530,90	$84.453.358,15	$24.129.530,90
Total	**$60.323.827,25**	**$48.259.061,80**	**$24.129.530,90**	**$84.453.358,15**	**$24.129.530,90**

Periodo	Total
0	$241.295.309,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZARPAVIMENTO Y BORDILLOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$110.764.284,07	$88.611.427,27	$44.305.713,63	$155.069.997,72	$44.305.713,63
Total	**$110.764.284,07**	**$88.611.427,27**	**$44.305.713,63**	**$155.069.997,72**	**$44.305.713,63**

Periodo	Total
0	$443.057.136,32
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR SEÑALIZACIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	$2.769.160,00	$2.000.000,00
Total	**$2.769.160,00**	**$2.000.000,00**

Periodo	Total
0	$4.769.160,00
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR IMPLEMENTACIÓN PAGA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	$10.000.000,00	$6.162.000,00
Total	**$10.000.000,00**	**$6.162.000,00**

Periodo	Total
0	$16.162.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR PMT

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	$10.000.000,00	$5.746.340,00
Total	**$10.000.000,00**	**$5.746.340,00**

Periodo	Total
0	$15.746.340,00
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$55.587.646,31
Total	**$55.587.646,31**

Periodo	Total
0	$55.587.646,31
Total	

Alternativa: REALIZAR EL MEJORAMIENTO MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 CASCO URBANO MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE CORDOBA, MEDIANTE 600 METROS LINEALES DE PAVIMENTO HIDRÁULICO

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra.	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Actividad/Entregable: REALIZAR PRELIMINARES Riesgo: Actividad/Entregable: REALIZAR PRELIMINARES Riesgo: Lesiones o muerte de los trabajadores de la obra.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Posibles demandas hacia el municipio.	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de las medidas generales preventivas de autoinspección del contratista y de los protocolos de obra.

Alternativa: REALIZAR EL MEJORAMIENTO MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 CASCO URBANO MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE CORDOBA, MEDIANTE 200 METROS LINEALES DE PAVIMENTO HIDRÁULICO

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía objeto de intervención.

Descripción Valor Unitario: Valor ahorrado de mantenimiento vehicular

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.000,00	$200.000,00	$200.000.000,00
2	1.000,00	$200.000,00	$200.000.000,00
3	1.000,00	$200.000,00	$200.000.000,00
4	1.000,00	$200.000,00	$200.000.000,00
5	1.000,00	$200.000,00	$200.000.000,00
6	1.000,00	$200.000,00	$200.000.000,00
7	1.000,00	$200.000,00	$200.000.000,00
8	1.000,00	$200.000,00	$200.000.000,00
9	1.000,00	$200.000,00	$200.000.000,00
10	1.000,00	$200.000,00	$200.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$200.000.000,00	$200.000.000,00
2	$200.000.000,00	$200.000.000,00
3	$200.000.000,00	$200.000.000,00
4	$200.000.000,00	$200.000.000,00
5	$200.000.000,00	$200.000.000,00
6	$200.000.000,00	$200.000.000,00
7	$200.000.000,00	$200.000.000,00
8	$200.000.000,00	$200.000.000,00
9	$200.000.000,00	$200.000.000,00

10	$200.000.000,00	$200.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$641.178.212,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-641.178.212,8
1	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0
2	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0
3	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0
4	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0
5	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0
6	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0
7	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0
8	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0
9	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0
10	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0

Impreso el 26/06/2026 10:01:03 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: REALIZAR EL MEJORAMIENTO MEDIANTE CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE 13 CASCO URBANO MUNICIPIO DE COTORRA DEPARTAMENTO DE CORDOBA, MEDIANTE 206 METROS LINEALES DE PAVIMENTO HIDRÁULICO.					
$385.647.019,35	21,35 %	$1,60	$1.052.837,79	$641.178.212,84	$56.669.540,17

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)	$3.053.229.584,95

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto

1.1. Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana construida

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,2060

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Planeación

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,2060		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoria revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Planeación

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	5	**Total:**	**5**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 26/06/2026 10:01:03 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	COTORRA	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	$735.000.000,00
			SGR - Asignaciones directas	0	$47.341.565,14
				Total	$782.341.565,14
	Total Inversión				$782.341.565,14
Total					**$782.341.565,14**

Impreso el 26/06/2026 10:01:03 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de Cotorra Departamento de Córdoba.	**Reducción en tiempo de desplazamineto**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Planeación.	**La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y** **condiciones climáticas adversas.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana construida**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Planeación	**El contratista cumple con lo acordado.**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR PRELIMINARES(*) 1.1.2 - REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS 1.1.3 - REALIZARPAVIMENTO Y BORDILLOS 1.1.4 - REALIZAR SEÑALIZACIÓN 1.1.5 - REALIZAR IMPLEMENTACIÓN PAGA 1.1.6 - REALIZAR PMT 1.1.7 - REALIZAR INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	**Nombre: Informes de interventoria revisados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 5.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se presentan lesiones o muerte de los trabajadores de la obra.**

(*) Actividades con ruta crítica