DOCUMENTO TÉCNICO

SUMINISTRO DE VEHÍCULO TIPO CAMIONETA PICK-UP 4X4 UNIFORMADA PARA LA POLICÍA NACIONAL, EN EL MARCO DEL FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD PARA LA SEGURIDAD EN EL MUNICIPIO DE ZONA BANANERA - VIGENCIA 2026

ALCANCE DEL PROYECTO **1 vehículo**	**PRESUPUESTO OFICIAL** **$341.257.046**
SECTOR **Gobierno Territorial**	**VIGENCIA** **2026**



Página 1 de 7	ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS EN LA POLICÍA NACIONAL	POLICÍA NACIONAL
Código: 1LF-FR-0122		
Fecha: 13-08-2025	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE LA POLICÍA NACIONAL	
Versión: 2		

VEHÍCULO TIPO CAMIONETA PICK-UP
ET-MPN-004-A1
Especificación Técnica Movilidad Policía Nacional

Fecha de aprobación	24 FEB 2026	Versión	02

UNIDADES QUE PARTICIPARON EN LA CREACIÓN ANEXOS O ACTUALIZACIÓN DE LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA.

Dirección logística y financiera
Jefatura del Servicio Nacional de Policía
Unidades Policiales a Nivel Nacional

JUSTIFICACIÓN

La especificación técnica responde a la necesidad institucional de adquirir vehículos tipo pick-up que cumplan con condiciones operativas óptimas para el servicio de la Policía Nacional, este tipo de automotor se caracteriza por su robustez estructural, alta capacidad de carga y tracción 4x4, lo que lo convierte en una herramienta eficaz para el transporte de personal y elementos logísticos en zonas urbanas, rurales y de difícil acceso; la configuración de doble cabina permite el traslado seguro de personal en la parte delantera, mientras que el platón trasero, facilita el transporte de equipos, materiales operativos o elementos de intervención, esta versatilidad funcional es clave para misiones de patrullaje, atención de emergencias, operativos especiales y desplazamientos en terrenos escarpados o no pavimentados, la elección de vehículos tipo pick-up se fundamenta en su desempeño superior frente a condiciones geográficas adversas, su resistencia mecánica, y su adaptabilidad a diversas especialidades del servicio policial, estas características son esenciales para asegurar la eficiencia, seguridad y continuidad del servicio institucional en todo el territorio nacional.

1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS

Características mecánicas del bien	Descripción técnica de la característica mecánica	
Modelo	Nuevo, no inferior al año de entrega.	
Tipo de Combustible	Gasolina	Diesel
	El vehículo deberá estar equipado con	El vehículo deberá estar equipado con

Camioneta pick-up 4x4 · configuración operativa



Página 1 de 4	GUÍA PARA LA ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS EN LA POLICÍA NACIONAL	POLICÍA NACIONAL
Código: 1LF-FR-0122		
Fecha: 11/07/2023	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE LA POLICÍA NACIONAL	
Versión: 1		

VEHÍCULOS UNIFORMADOS POLICÍA NACIONAL
ETM-PN-007-A1
Especificación Técnica Movilidad Policía Nacional

Fecha de aprobación	28/08/2024	Versión	2

UNIDADES QUE PARTICIPARON EN LA CREACIÓN ANEXOS O ACTUALIZACIÓN DE LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA.

Dirección Logística y financiera

JUSTIFICACIÓN

Esta especificación técnica aplica para los distintos vehículos que adquiere la Policía Nacional (automóviles, pick up, suv, station wagon, camiones entre otros), toda vez que de acuerdo a lo establecido en el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional, establece que el subcomponente de movilidad de la Policía Nacional conservará las características gráficas y los parámetros establecidos en el Reglamento de Uso de la Identidad e Imagen de la Policía Nacional y la Resolución Nro. 2711 del 21/08/2024 "*Por la cual se reglamenta las especificaciones gráficas generales para el parque automotor de la Policía Nacional*", de igual forma, se regulan las características técnicas de los elementos lumínicos con los que deben contar los vehículos institucionales.

1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS

Características mecánicas del bien	Descripción técnica de la característica mecánica
Lampara para la iluminar escena	Una lampara para iluminar a distancia los diferentes escenarios en casos de Policía, con manejo remoto o manual, con un flujo luminoso mínimo de 1.500 lumen y 15.000 candelas en tecnología LED, con cobertura de giro de la lampara en su eje horizontal de 360° y en su eje vertical de 180°, garantizando para enfoque de profundidad de luz con corriente promedio 1,2 amperios y 1,3 amperios pico en profundidad de luz. Para la expansión de luz de escena, corriente promedio 2,2 amperios y 2.4 amperios corriente pico, la cobertura de la lámpara debe garantizar la protección de los componentes eléctricos, así mismo en un material con propiedades mecánicas resistentes

Uniformación y sistemas institucionales

SÍNTESIS

El proyecto tiene por objeto fortalecer la movilidad operativa de la Policía Nacional en el municipio de Zona Bananera mediante la adquisición de una (1) camioneta pick-up 4x4, doble cabina, nueva y uniformada, configurada para prestar servicio institucional en zonas urbanas y rurales. La intervención integra en un solo bien las condiciones técnicas, de uniformación, seguridad, entrega, matrícula, aseguramiento, mantenimiento preventivo y soporte posventa requeridas para su incorporación efectiva al servicio policial.

La estructura técnica y económica se desarrolla como una adquisición integral y plenamente definida. El documento conserva trazabilidad entre la necesidad de movilidad, la población beneficiaria, la actividad prevista, las especificaciones institucionales y el presupuesto oficial. El valor total comprende el vehículo y los costos asociados a su puesta en servicio, con tratamiento diferenciado de las cargas tributarias según su base y naturaleza.

Variable	Definición del proyecto	Resultado / alcance
Bien a adquirir	Camioneta pick-up 4x4 doble cabina, nueva y uniformada para la Policía Nacional	Una (1) unidad
Configuración contractual	Un único ítem integral con vehículo, uniformación, SOAT, mantenimiento, adecuaciones, entrega y matrícula	Bien listo para operación
Meta física	Vehículo de movilidad adquirido e incorporado al servicio policial	1 vehículo
Presupuesto	Valor integral máximo del proyecto	$341.257.046
Beneficiario institucional	Policía Nacional - Estación de Policía Zona Bananera	Fortalecimiento de movilidad y cobertura
Resultado esperado	Vehículo de movilidad adquirido e incorporado al servicio policial	1 vehículo



Gráfico 1. Síntesis cuantitativa del proyecto.

Fuente / soporte: Acta No. 2 del Comité Territorial de Orden Público, especificaciones técnicas institucionales de la Policía Nacional y estructura económica del proyecto.

CONTENIDO DEL DOCUMENTO TÉCNICO

1. Identificación general
2. Antecedentes institucionales y fundamento de la intervención
3. Introducción
4. Descripción de la necesidad y diagnóstico
5. Contexto territorial y cobertura operativa
6. Justificación de la intervención
7. Marco de planeación y alineación estratégica
8. Población objetivo y participantes
9. Objetivos, actividad, indicador y estructura de resultados
10. Alternativa técnica seleccionada
11. Alcance contractual - único ítem
12. Especificaciones técnicas mínimas de la camioneta
13. Uniformación, equipos y seguridad institucional
14. Entrega, matrícula, seguros, mantenimiento y garantías
15. Presupuesto oficial
16. Tratamiento tributario y económico
17. Estructura presupuestal y respaldo
18. Justificación sumaria del valor
19. Clasificación UNSPSC
20. Cronograma de implementación
21. Riesgos y medidas de manejo
22. Sostenibilidad, indicadores y criterios de recibo
23. Conclusión técnica
24. Soportes documentales y anexos

1. IDENTIFICACIÓN GENERAL

Campo	Información del proyecto
Nombre del proyecto	Suministro de vehículo tipo camioneta pick-up 4x4 uniformada para la Policía Nacional, en el marco del fortalecimiento de la movilidad para la seguridad en el municipio de Zona Bananera - vigencia 2026.
Tipología	Adquisición de bienes - suministro
Sector	Gobierno Territorial
Finalidad institucional	Fortalecimiento de la movilidad operativa para seguridad y convivencia ciudadana
Resultado esperado	Una (1) camioneta pick-up 4x4 uniformada incorporada al servicio policial
Unidad formuladora / dependencia	Secretaría del Interior y Convivencia Ciudadana
Entidad beneficiaria	Policía Nacional - Estación de Policía Zona Bananera
Localización	Municipio de Zona Bananera, departamento del Magdalena, Región Caribe
Población objetivo	77.793 personas
Cantidad de bienes	Una (1) camioneta pick-up 4x4 uniformada
Presupuesto oficial	$341.257.046

1.1 Alcance del proyecto

El proyecto se concentra en un activo de alta capacidad operativa y cobertura: una camioneta pick-up 4x4 uniformada para la Policía Nacional. La solución física, la meta de producto, la actividad contractual y el presupuesto se articulan alrededor de una (1) unidad integral, con los elementos requeridos para su entrega, habilitación e incorporación al servicio.

2. Antecedentes institucionales y fundamento de la intervención

El Comité Territorial de Orden Público del 2 de julio de 2026 priorizó la inversión en medios de movilidad para la Policía Nacional con cargo a los recursos destinados a seguridad y convivencia. Esta decisión institucional sustenta la estructuración del proyecto de inversión orientado a fortalecer la capacidad de vigilancia, prevención, reacción y acompañamiento de la fuerza pública en el municipio de Zona Bananera.

La alternativa técnica se define en una camioneta pick-up 4x4 uniformada por su capacidad para atender recorridos en escenarios de acceso variable, así como por la posibilidad de transportar personal, equipos y elementos operativos. La solución se estructura como un único bien integral, con meta física de una (1) unidad y presupuesto suficiente para su puesta en servicio, de conformidad al oficio remitido por parte de la Policía de su deseo en preferir un solo vehículo que cumpliera con todas las condiciones técnicas.

Hito	Resultado institucional
02/07/2026	Comité Territorial de Orden Público prioriza recursos para fortalecer la movilidad de la Policía Nacional.
Agosto de 2026	Definición del alcance técnico con base en las especificaciones institucionales de movilidad de la Policía Nacional.
Septiembre de 2026	Estructuración económica integral del vehículo, su uniformación y los costos asociados a la puesta en servicio.
Septiembre de 2026	Consolidación del documento técnico con meta de una (1) camioneta y presupuesto oficial de $341.257.046.

Fuente / soporte: Acta No. 2 del Comité Territorial de Orden Público, especificaciones técnicas institucionales de la Policía Nacional y documentos de estructuración del proyecto.

3. Introducción

En el marco de las competencias constitucionales y legales de las entidades territoriales, el Municipio de Zona Bananera orienta recursos del Fondo Territorial de Seguridad a fortalecer las condiciones logísticas que permiten a la Policía Nacional desarrollar actividades de vigilancia, prevención, reacción, acompañamiento y atención de requerimientos ciudadanos. La movilidad es un componente esencial de esa capacidad institucional, especialmente en un municipio con dispersión rural, corregimientos interconectados por ramales y una red vial cuyo eje principal recorre longitudinalmente el territorio.

La intervención se formula como una adquisición integral: el vehículo no se concibe como un automotor aislado, sino como una unidad operativa lista para entrar en servicio, con configuración 4x4, doble cabina, uniformación institucional, sistemas lumínicos y de perifoneo, SOAT, matrícula oficial, mantenimiento preventivo, adecuaciones, garantías, entrega y cargas tributarias incorporadas en el presupuesto.

4. Descripción de la necesidad y diagnóstico

La Estación de Policía de Zona Bananera presenta una brecha estructural de movilidad derivada de la insuficiencia y obsolescencia del parque automotor asignado. Esta condición limita la capacidad de despliegue en zonas urbanas y rurales, incrementa los tiempos de desplazamiento, restringe la cobertura preventiva y dificulta la atención simultánea de requerimientos en un territorio geográficamente disperso.

La limitación de movilidad afecta patrullajes continuos, controles focalizados, acompañamientos institucionales, atención de emergencias y operativos de reacción. En términos de planeación, la carencia de un medio robusto y con tracción 4x4 constituye una restricción logística directa para mejorar la presencia policial y la oportunidad de respuesta en sectores con acceso variable y distancias relevantes frente a la sede policial.

Nivel	Elemento del diagnóstico
Problema central	Insuficiencia de medios de movilidad operativa para la Policía Nacional en Zona Bananera.
Causa directa	Capacidad vehicular disponible inferior a las necesidades de cobertura y reacción.
Causas asociadas	Obsolescencia del parque automotor, dispersión territorial y limitaciones históricas de inversión.
Efecto directo	Menor cobertura y mayores tiempos de respuesta.

Nivel	Elemento del diagnóstico
Efectos asociados	Reducción de presencia preventiva, dificultad de acceso a sectores rurales y afectación de la percepción de seguridad.

5. Contexto territorial y cobertura operativa

Zona Bananera se integra al sistema vial nacional a través de la Troncal de Oriente, que atraviesa el municipio en sentido norte-sur y se conecta mediante ramales con distintos corregimientos. Esta configuración territorial refuerza la pertinencia de un vehículo con tracción 4x4 y capacidad de carga, apto para el traslado de personal y elementos operativos en escenarios urbanos, rurales y de acceso variable.

6. Justificación de la intervención

La adquisición de una camioneta pick-up 4x4 uniformada constituye una intervención proporcional y directamente vinculada con la necesidad identificada. Su configuración permite combinar transporte de personal, capacidad de carga, desplazamiento en vías rurales, disponibilidad para patrullaje y adaptación de elementos institucionales de señalización, iluminación y comunicación requeridos por la Policía Nacional.

La intervención concentra los recursos en un activo de uso intensivo y amplia versatilidad. La camioneta puede apoyar recorridos preventivos, acompañamientos, atención de emergencias, desplazamientos intercorregimentales y transporte de equipos, y su incorporación se complementa con mantenimiento, matrícula, seguros y garantía para reducir riesgos de indisponibilidad temprana.

La inversión se articula con la política municipal de seguridad humana y convivencia, con el PISCC y con la destinación legal de los recursos de los Fondos Territoriales de Seguridad y Convivencia Ciudadana, manteniendo trazabilidad entre la necesidad, el producto, la actividad y el gasto.

7. Marco de planeación y alineación estratégica

Instrumento	Articulación
Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027	Estrategia “Las personas y la paz. Contigo somos más con seguridad humana y justicia social”; programa relacionado con seguridad humana y convivencia en paz.
Plan de Desarrollo Departamental	Fortalecimiento de la seguridad y la convivencia ciudadana en el Magdalena.
PISCC municipal y departamental	Mejora de capacidades para prevención, vigilancia y respuesta en zonas urbanas y rurales.
Planeación de la intervención	Alternativa orientada al fortalecimiento de la movilidad operativa de la Policía Nacional.
FONSET	Financiación territorial orientada a seguridad y convivencia conforme al marco legal vigente.

7.1 Marco legal esencial

- Constitución Política de Colombia: artículos 2, 209 y 218, relativos a fines del Estado, función administrativa y Policía Nacional.

- Ley 62 de 1993, sobre organización y funcionamiento de la Policía Nacional.
- Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y Decreto 1082 de 2015, como marco de planeación, selección objetiva y estructuración contractual.
- Ley 418 de 1997 y sus prórrogas, junto con el Decreto 1066 de 2015, en materia de Fondos Territoriales de Seguridad y Convivencia Ciudadana.
- Ley 1801 de 2016, Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana.
- Ley 769 de 2002 y reglamentación de tránsito aplicable a matrícula y condiciones de circulación.
- Resolución 03115 del 2 de octubre de 2026 de la Policía Nacional, relativa a las especificaciones gráficas generales del parque automotor institucional.
- Especificaciones técnicas vigentes de la Policía Nacional para camionetas pick-up y vehículos uniformados.

8. Población objetivo y participantes

La formulación identifica 77.793 personas como población afectada y objetivo, con localización en el municipio de Zona Bananera. El beneficio se materializa de manera indirecta mediante una mayor capacidad de cobertura y respuesta del servicio de Policía.

Actor	Rol	Interés / contribución
Municipio de Zona Bananera	Cooperante / financiador	Aporta recursos del Fondo de Seguridad y estructura la contratación.
Policía Nacional	Beneficiario institucional / operador	Recibe, incorpora y utiliza el vehículo para el servicio de Policía.
Comunidad	Beneficiario final	Recibe una mayor capacidad institucional de presencia, prevención y reacción.
Sectores productivos y comercio	Beneficiarios indirectos	Se benefician de mejores condiciones para movilidad institucional y atención de seguridad.

9. Objetivos, actividad, indicador y estructura de resultados

9.1 Objetivo general

Fortalecer las capacidades operativas de la Policía Nacional en el municipio de Zona Bananera mediante la adquisición de una camioneta pick-up 4x4 uniformada que mejore la movilidad, la cobertura territorial y la oportunidad de respuesta del servicio policial.

9.2 Objetivos específicos

- Adquirir una (1) camioneta pick-up 4x4 uniformada, equipada y lista para el servicio de Policía.
- Mejorar la capacidad de desplazamiento policial en zonas urbanas y rurales del municipio.
- Reducir restricciones logísticas asociadas a patrullaje, acompañamiento institucional y atención de emergencias.
- Incorporar un activo con mantenimiento, garantías, matrícula, seguros y soporte posventa que favorezcan su disponibilidad operativa.

9.3 Cadena de valor

Nivel	Definición	Meta / costo
Objetivo específico	Aumentar la inversión institucional en medios de movilidad para seguridad y convivencia.	1 intervención
Resultado	Vehículo de movilidad incorporado al servicio de Policía.	1 vehículo
Actividad principal	Adquirir una camioneta pick-up 4x4 uniformada para la Policía Nacional.	1 unidad
Indicador de resultado	Vehículo de movilidad adquirido e incorporado al servicio.	Meta: 1
Costo total de la intervención	Valor integral del único ítem contractual.	$341.257.046

La estructura de resultados fija en una (1) unidad la meta física de movilidad y concentra la actividad en la adquisición integral de la camioneta pick-up 4x4 uniformada. El resultado esperado es la incorporación efectiva del vehículo al servicio policial, con matrícula, aseguramiento, uniformación y condiciones operativas completas.

10. Alternativa técnica seleccionada

La alternativa seleccionada consiste en adquirir una camioneta tipo pick-up de doble cabina, tracción 4x4, uniformada y equipada para servicio de Policía, con configuración técnica compatible con las especificaciones institucionales. La elección de esta tipología se sustenta en su robustez estructural, capacidad de carga, posibilidad de transportar personal y equipos, y desempeño en vías rurales o de condiciones variables.

Criterio	Respuesta de la alternativa
Cobertura	Permite desplazamiento urbano y atención de zonas rurales.
Versatilidad	Combina cabina para personal y platón para equipos / elementos operativos.
Tracción	4x4 para mejorar desempeño en vías no pavimentadas o condiciones de baja adherencia.
Seguridad	Sistemas de seguridad vehicular, mínimo de airbags y equipos exigidos por la especificación institucional.
Operatividad policial	Uniformación, señalización, luces, sirena y perifoneo integrados.
Sostenibilidad	Mantenimiento preventivo y respaldo posventa incorporados.

11. Alcance contractual - único ítem

El proyecto se estructura con un solo ítem contractual, integral e indivisible para efectos presupuestales. Los componentes de adecuación, uniformación, mantenimiento, seguros y matrícula forman parte de las condiciones de entrega del mismo vehículo y no constituyen ítems autónomos.

Ítem	Descripción integral	Unidad	Cantidad	Valor total
1	Camioneta pick-up 4x4 doble cabina, nueva, uniformada para Policía Nacional, con demarcación institucional, sistemas lumínicos, perifoneo y sirena; SOAT; matrícula oficial; mantenimiento preventivo hasta 50.000 km; adecuaciones; entrega; garantías; y costos y cargas tributarias aplicables incorporados en el presupuesto oficial conforme a su naturaleza.	Unidad	1	$341.257.046

La configuración de un único ítem permite que el objeto contractual, la ficha de inversión y el respaldo presupuestal expresen una sola adquisición y una sola unidad física, con todos los componentes necesarios para su puesta en servicio.

12. Especificaciones técnicas mínimas de la camioneta



Página 1 de 7	ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS EN LA POLICÍA NACIONAL	POLICÍA NACIONAL
Código: 1LF-FR-0122		
Fecha: 13-08-2025	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE LA POLICÍA NACIONAL	
Versión: 2		

VEHÍCULO TIPO CAMIONETA PICK-UP
ET-MPN-004-A1
Especificación Técnica Movilidad Policía Nacional

Fecha de aprobación	24 FEB 2026	Versión	02

UNIDADES QUE PARTICIPARON EN LA CREACIÓN ANEXOS O ACTUALIZACION DE LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA.

Dirección logística y financiera
Jefatura del Servicio Nacional de Policía
Unidades Policiales a Nivel Nacional

JUSTIFICACIÓN

La especificación técnica responde a la necesidad institucional de adquirir vehículos tipo pick-up que cumplan con condiciones operativas óptimas para el servicio de la Policía Nacional, este tipo de automotor se caracteriza por su robustez estructural, alta capacidad de carga y tracción 4x4, lo que lo convierte en una herramienta eficaz para el transporte de personal y elementos logísticos en zonas urbanas, rurales y de difícil acceso, la configuración de doble cabina permite el traslado seguro de personal en la parte delantera, mientras que el platón trasero, facilita el transporte de equipos, materiales operativos o elementos de intervención, esta versatilidad funcional es clave para misiones de patrullaje, atención de emergencias, operativos especiales y desplazamientos en terrenos escarpados o no pavimentados, la elección de vehículos tipo pick-up se fundamenta en su desempeño superior frente a condiciones geográficas adversas, su resistencia mecánica, y su adaptabilidad a diversas especialidades del servicio policial, estas características son esenciales para asegurar la eficiencia, seguridad y continuidad del servicio institucional en todo el territorio nacional.

1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS

Características mecánicas del bien	Descripción técnica de la característica mecánica	
Modelo	Nuevo, no inferior al año de entrega.	
Tipo de Combustible	Gasolina	Diesel
	El vehículo deberá estar equipado con	El vehículo deberá estar equipado con

Figura 3. Referencia visual de la especificación técnica institucional para vehículo tipo camioneta pick-up.

Característica	Requisito mínimo / condición del proyecto
Condición	Vehículo nuevo, modelo no inferior al año de entrega; para la presente estructuración se toma como referencia modelo 2027.
Tipo	Camioneta pick-up, doble cabina y platón.
Tracción	4x4; caja reductora cuando corresponda a la configuración ofertada.

Característica	Requisito mínimo / condición del proyecto
Motor	Motor exclusivamente diésel de combustión interna, mínimo cuatro cilindros y cilindrada mínima de 2.200 cc.
Potencia / torque	Conforme a los parámetros de potencia y torque para motor diésel de la especificación institucional; capacidad suficiente para operación policial.
Capacidad de carga	Mínimo 720 kg.
Transmisión	Mecánica o automática, según configuración ofertada y requerimiento institucional.
Rines / llantas	Rin mínimo 16 pulgadas, llantas homologadas y repuesto.
Seguridad	Mínimo seis airbags, tercer stop, luces direccionales en retrovisores, faros antiniebla y demás sistemas de seguridad exigidos.
Accesorios	Aire acondicionado, espejos eléctricos, radio / conectividad, protector de platón, película de seguridad, cámara de reversa, sensor de estacionamiento, alarma, bloqueo central y elementos de carretera.
Emisiones	Cumplimiento de la normatividad ambiental aplicable;para la motorización diésel exigida, estándar de emisiones compatible con las exigencias vigentes.

Fuente / soporte: *Especificación Técnica de Movilidad Policía Nacional ET-MPN-004-A1, versión aprobada el 24 de febrero de 2026, y documentación técnica aportada al proyecto.*

13. Uniformado, equipos y seguridad institucional



Página 1 de 4	GUÍA PARA LA ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS EN LA POLICÍA NACIONAL	POLICÍA NACIONAL
Código: 1LF-FR-0122		
Fecha: 11/07/2023	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE LA POLICÍA NACIONAL	
Versión: 1		

VEHÍCULOS UNIFORMADOS POLICÍA NACIONAL ETM-PN-007-A1 Especificación Técnica Movilidad Policía Nacional			
Fecha de aprobación	28/08/2024	**Versión**	2
UNIDADES QUE PARTICIPARON EN LA CREACIÓN ANEXOS O ACTUALIZACION DE LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA.			
Dirección Logística y financiera			
JUSTIFICACIÓN			
Esta especificación técnica aplica para los distintos vehículos que adquiere la Policía Nacional (automóviles, pick up, suv, station wagon, camiones entre otros), toda vez que de acuerdo a lo establecido en el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional, establece que el subcomponente de movilidad de la Policía Nacional conservará las características gráficas y los parámetros establecidos en el Reglamento de Uso de la Identidad e Imagen de la Policía Nacional y la Resolución Nro. 2711 del 21/08/2024 "*Por la cual se reglamenta las especificaciones gráficas generales para el parque automotor de la Policía Nacional*", de igual forma, se regulan las características técnicas de los elementos lumínicos con los que deben contar los vehículos institucionales.			

1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS	
Características mecánicas del bien	**Descripción técnica de la característica mecánica**
Lampara para la iluminar escena	Una lampara para iluminar a distancia los diferentes escenarios en casos de Policía, con manejo remoto o manual, con un flujo luminoso mínimo de 1.500 lumen y 15.000 candelas en tecnología LED, con cobertura de giro de la lampara en su eje horizontal de 360° y en su eje vertical de 180°, garantizando para enfoque de profundidad de luz con corriente promedio 1,2 amperios y 1,3 amperios pico en profundidad de luz. Para la expansión de luz de escena, corriente promedio 2,2 amperios y 2.4 amperios corriente pico, la cobertura de la lámpara debe garantizar la protección de los componentes eléctricos, así mismo en un material con propiedades mecánicas resistentes

Figura 4. Referencia de la especificación institucional de equipos para vehículos uniformados; el diseño gráfico de la camioneta pick-up se rige por la Resolución 03115 de 2026.

Componente	Condición mínima
Imagen institucional	Pintura, color, emblemas, avisos y demarcación conforme a la reglamentación gráfica vigente de la Policía Nacional.
Barra de luces	Barra de bajo perfil y especificaciones lumínicas institucionales, con módulos de advertencia y control de tráfico.
Luces perimetrales	Módulos LED delanteros y traseros con protección y certificaciones exigidas.
Sirena	Sistema electrónico profesional con tonos policiales y potencia conforme a especificación.
Perifoneo	Amplificador, parlante y micrófono integrados al sistema de sirena.
Lámpara de escena	Tecnología LED y capacidades de giro / iluminación previstas para vehículos 4x4.
Instalación	Realizada por personal técnico capacitado, con garantía sobre los equipos y su instalación.

Fuente / soporte: *Especificación Técnica de Movilidad Policía Nacional ETM-PN-007-A1, versión 2 del 28 de agosto de 2024,y Resolución 03115 del 2 de octubre de 2026, en materia de uniformación gráfica.*

14. Entrega, matrícula, seguros, mantenimiento y garantías

Elemento	Alcance incorporado
SOAT	Seguro obligatorio vigente a la entrega y expedido conforme a la titularidad institucional.
Matrícula	Matrícula oficial a nombre de la Policía Nacional, con trámites de entrega incluidos.
Mantenimiento preventivo	Programa incluido hasta 50.000 km, con mano de obra, insumos y repuestos según la programación del fabricante / especificación institucional.
Garantía técnica	Cobertura del vehículo y componentes por defectos de fabricación, diseño o materiales en las condiciones de la marca y de la especificación.
Servicio posventa	Red de talleres / soporte técnico y disponibilidad de repuestos.
Manuales y documentación	Manual del propietario, mantenimiento, garantías, fichas y certificaciones técnicas.
Entrega	Vehículo completamente funcional, equipado, uniformado y listo para operación policial.

15. PRESUPUESTO OFICIAL

La estructura económica base del proyecto asciende a $302.115.000. Para garantizar suficiencia presupuestal se incorpora una provisión municipal estimada de $39.142.046, para un presupuesto oficial máximo de $341.257.046. Esta provisión se suma una sola vez al subtotal económico base y no constituye un valor adicional sobre el total.

Componente de formación del valor	Valor económico base
Camioneta pick-up 4x4 para entrega institucional	$251.000.000
SOAT	$1.410.000
Mantenimiento preventivo hasta 50.000 km	$18.405.000
Adecuaciones para entrega institucional (uniformación, demarcación, stickers, pintura y demás requerimientos)	$29.100.000
Gastos de entrega y matrícula	$2.200.000
SUBTOTAL ECONÓMICO BASE	$302.115.000
PRESUPUESTO OFICIAL (incluye provisión municipal estimada de $39.142.046)	$341.257.046

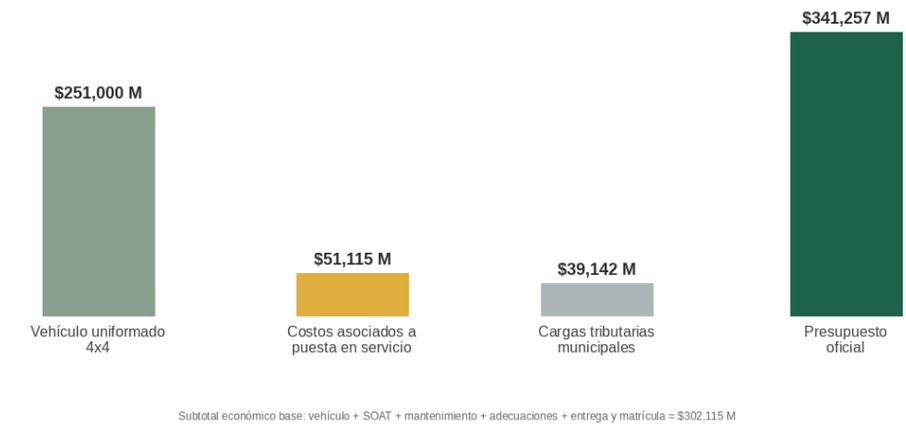


Gráfico 2. Formación del presupuesto oficial.

El presupuesto oficial del proyecto queda fijado en TRESCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($341.257.046).

16. Tratamiento tributario y económico

La estructura económica del proyecto fija una base de $302.115.000. Para efectos presupuestales no se adicionan nuevamente IVA, impuesto nacional al consumo u otros tributos nacionales a dicha base. La provisión incorporada corresponde exclusivamente a las cargas municipales estimadas: (i) estampillas y Tasa Pro Deporte por un total estimado del 10,5% sobre el valor contractual; y (ii) ReteICA estimado según la naturaleza de los componentes sujetos a retención. Con esta metodología, la provisión municipal asciende a $39.142.046 y el presupuesto máximo integral a $341.257.046.

Concepto	Tratamiento	Base presupuestal	Valor
Tributos nacionales incorporados en la estructura económica base	No se adicionan nuevamente para efectos presupuestales. La provisión separada corresponde a las cargas municipales estimadas.	$302.115.000	Incluidos en la estructura base
Estampillas y Tasa Pro Deporte	4% Adulto Mayor + 2% Pro-Cultura + 2,5% Tasa Pro Deporte + 2% Universidad del Magdalena = 10,5% sobre el valor contractual.	$341.257.046	$35.831.990
ReteICA - componente de venta del automotor	Tarifa presupuestal estimada 10 x 1.000 (1%).	$283.615.819	$2.836.158

Concepto	Tratamiento	Base presupuestal	Valor
RetelCA - mantenimiento preventivo	Tarifa presupuestal estimada 7 x 1.000 (0,7%).	$20.726.351	$145.084
RetelCA - adecuaciones para entrega institucional	Tarifa presupuestal estimada 10 x 1.000 (1%) para el componente de adecuaciones, accesorios y elementos de uniformación.	$32.881.356	$328.814
SOAT	Costo incorporado en la adquisición. Sin provisión separada de RetelCA en este cálculo.	$1.575.419	$0 adicional
Entrega y matrícula	Trámites y entrega incorporados. Sin provisión separada de RetelCA en este cálculo.	$2.458.101	$0 adicional
TOTAL PROVISIÓN MUNICIPAL ESTIMADA	Valor informativo que explica la diferencia entre la base económica y el presupuesto oficial. Se incorpora una sola vez.	$341.257.046	$39.142.046

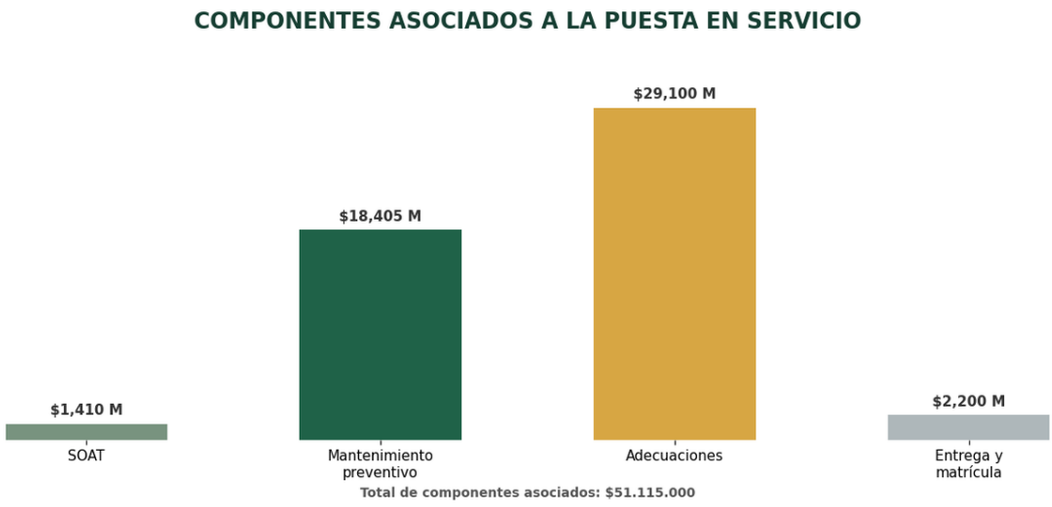


Gráfico 3. Componentes asociados a la puesta en servicio.

Para efectos presupuestales, las cargas municipales estimadas comprenden la Estampilla Pro-Adulto Mayor del 4%, la Estampilla Pro-Cultura del 2%, la Tasa Pro Deporte y Recreación del 2,5% y la Estampilla Universidad del Magdalena del 2%, para un total del 10,5% sobre el valor contractual. El RetelCA se estima de manera diferenciada en 1% para el componente de venta del automotor, 0,7% para el mantenimiento preventivo y 1% para las adecuaciones destinadas a la entrega institucional del vehículo. No se calcula una

provisión separada de ReteICA sobre el SOAT ni sobre el rubro de entrega y matrícula. Estos valores corresponden a una estimación presupuestal; la retención definitiva se aplicará de acuerdo con la factura, la actividad efectivamente facturada y el régimen tributario del adjudicatario. En ningún caso la provisión de $39.142.046 debe sumarse nuevamente al presupuesto oficial de $341.257.046.

17. ESTRUCTURA PRESUPUESTAL Y RESPALDO

El proyecto tiene un presupuesto oficial máximo de $341.257.046, correspondiente a una base económica de $302.115.000 más una provisión municipal estimada de $39.142.046. Los componentes siguientes muestran la distribución del valor contractual final con dicha provisión ya incorporada; por tanto, la referencia tributaria es únicamente informativa y no se suma nuevamente.

Componente	Tratamiento presupuestal	Unidad / cantidad	Valor
Vehículo pick-up 4x4 para entrega institucional	Incluye provisión municipal y ReteICA estimado.	1 unidad	$283.615.819
SOAT	Incluye provisión municipal.	1	$1.575.419
Mantenimiento preventivo hasta 50.000 km	Incluye provisión municipal y ReteICA estimado del 0,7%.	Global	$20.726.351
Adecuaciones para entrega institucional	Incluye provisión municipal y ReteICA estimado del 1%.	Global	$32.881.356
Entrega y matrícula	Incluye provisión municipal.	Global	$2.458.101
TOTAL	Valor integral máximo del proyecto	1 proyecto	$341.257.046

El valor total a respaldar presupuestalmente es de $341.257.046. Este es el único valor que debe tomarse como presupuesto oficial del proyecto y ya contiene la provisión estimada para las cargas municipales.

La estructura presupuestal expresa exclusivamente la adquisición integral del vehículo automotor objeto del proyecto y sus componentes de puesta en servicio.

18. Justificación sumaria del valor

El presupuesto parte de una base económica de $302.115.000, integrada por el vehículo, SOAT, mantenimiento preventivo hasta 50.000 km, adecuaciones para la entrega institucional y gastos de entrega y matrícula. A dicho subtotal se incorpora una provisión municipal estimada de $39.142.046, sin convertir los componentes económicos en ítems contractuales independientes.

Para efectos de la estructuración presupuestal, las cargas municipales se incorporan de manera que los valores económicos base no se reduzcan por las retenciones y contribuciones estimadas. Las estampillas y la Tasa Pro Deporte se calculan sobre el valor contractual; el ReteICA se estima únicamente sobre los componentes

definidos en el cuadro tributario. Los tributos nacionales no se adicionan nuevamente, de acuerdo con el tratamiento económico definido para el proyecto.

En consecuencia, el presupuesto oficial máximo asciende a $341.257.046, resultado de integrar la base económica de $302.115.000 y la provisión municipal estimada de $39.142.046. De esta última, $35.831.990 corresponden a estampillas y Tasa Pro Deporte y $3.310.056 al ReteICA estimado por actividad. La provisión tributaria es un dato de formación del precio y no constituye un rubro adicional que deba sumarse nuevamente al total del proyecto.

19. Clasificación UNSPSC

El objeto se estructura con una única clasificación principal correspondiente al vehículo tipo camioneta, en coherencia con el carácter integral del único bien a adquirir.

Ítem	Segmento	Familia	Clase	Producto	Nombre
1	25000000	25100000	25101500	25101504	Camionetas

20. Cronograma de implementación

Fase	Actividad	Duración estimada	Resultado
1	Viabilización y respaldo presupuestal del proyecto	Inmediata	Proyecto viabilizado y con apropiación suficiente para su ejecución.
2	Estructuración precontractual	1-2 semanas	Estudios, ficha técnica, condiciones del proceso y publicación.
3	Selección / contratación	Según modalidad y cronograma	Contrato perfeccionado y con requisitos de ejecución.
4	Alistamiento, adecuación y uniformación	Dentro del plazo contractual	Vehículo configurado conforme a especificaciones.
5	Matrícula, seguros, entrega y recibo	Cierre del plazo contractual	Vehículo recibido e incorporado al servicio policial.

La duración contractual se contará a partir del cumplimiento de los requisitos de ejecución y deberá cubrir la totalidad de actividades necesarias para entregar el vehículo operativo, matriculado, asegurado y uniformado.

21. Riesgos y medidas de manejo

Riesgo	Nivel	Efecto	Medida de manejo
Retraso en disponibilidad o entrega del vehículo	Medio	Aplazamiento de entrada en operación	Cronograma contractual claro, seguimiento y exigencia de plazos de entrega.

Riesgo	Nivel	Efecto	Medida de manejo
No conformidad con especificaciones de Policía Nacional	Medio	Rechazo o necesidad de correcciones	Ficha técnica objetiva, documentación de fabricante y pruebas de recibo.
Demora en matrícula / documentación	Medio	Imposibilidad de uso institucional	Trámites incluidos en el alcance y documentación completa antes del recibo final.
Fallas de equipos de uniformación	Bajo-Medio	Indisponibilidad parcial	Garantía de equipos e instalación, certificaciones y pruebas funcionales.
Variación de costos de mercado	Bajo-Medio	Presión económica	Presupuesto máximo integral y precio ofertado que incorpore todos los costos previsibles.
Indisponibilidad por mantenimiento	Bajo	Menor continuidad operativa	Programa preventivo hasta 50.000 km y red posventa.

22. Sostenibilidad, indicadores y criterios de recibo

22.1 Indicadores de resultado y seguimiento

Indicador	Línea base	Meta	Fuente
Vehículo de movilidad adquirido	0	1	Acta de recibo / informe de supervisión
Vehículo incorporado al servicio policial	0	1	Acta de recibo / informe de supervisión
Vehículo con matrícula, SOAT y uniformación completa	0	1	Documentación de entrega
Mantenimiento preventivo contratado	0	Hasta 50.000 km	Programa y soportes de mantenimiento

22.2 Sostenibilidad

- Mantenimiento preventivo incluido durante el kilometraje previsto en la estructura económica.
- Garantía técnica y disponibilidad de soporte posventa y repuestos.
- Matrícula oficial y documentación completa para incorporación al inventario / servicio institucional.
- Capacitación y manuales para conducción, uso de equipos y cuidado básico del vehículo.
- Asignación operativa por la Policía Nacional conforme a sus necesidades de servicio y cobertura.

22.3 Criterios de recibo

- Correspondencia del vehículo con las especificaciones técnicas y con la oferta aceptada.
- Funcionamiento de motor, transmisión, sistema 4x4, frenos, sistemas eléctricos y accesorios.
- Conformidad de emblemas, demarcación, colores e imagen institucional.
- Funcionamiento de barra de luces, luces perimetrales, sirena, perifoneo y demás equipos instalados.
- Entrega de matrícula oficial, SOAT, manuales, garantías y certificados.
- Constancia del programa de mantenimiento preventivo hasta 50.000 km.
- Acta de recibo a satisfacción con identificación completa del automotor y sus accesorios.

23. CONCLUSIÓN TÉCNICA

El proyecto integra la necesidad de movilidad, el diagnóstico territorial, los lineamientos técnicos de la Policía Nacional, la estructura económica del vehículo y los componentes presupuestales requeridos para su contratación. El alcance comprende una (1) camioneta pick-up 4x4 uniformada, equipada y lista para incorporarse al servicio policial.

El presupuesto oficial asciende a $341.257.046. La base económica de $302.115.000 corresponde a $251.000.000 del vehículo uniformado, $1.410.000 de SOAT, $18.405.000 de mantenimiento preventivo hasta 50.000 km, $29.100.000 de adecuaciones y $2.200.000 de gastos de entrega y matrícula. A esa base se incorpora una provisión de $39.142.046 para cargas municipales, diferenciando las cargas que recaen sobre el valor contractual del ReteICA estimado según la naturaleza de cada componente. De esta forma se conserva la base económica del soporte de precios y se evita aplicar una misma carga tributaria a conceptos que tienen tratamiento distinto.

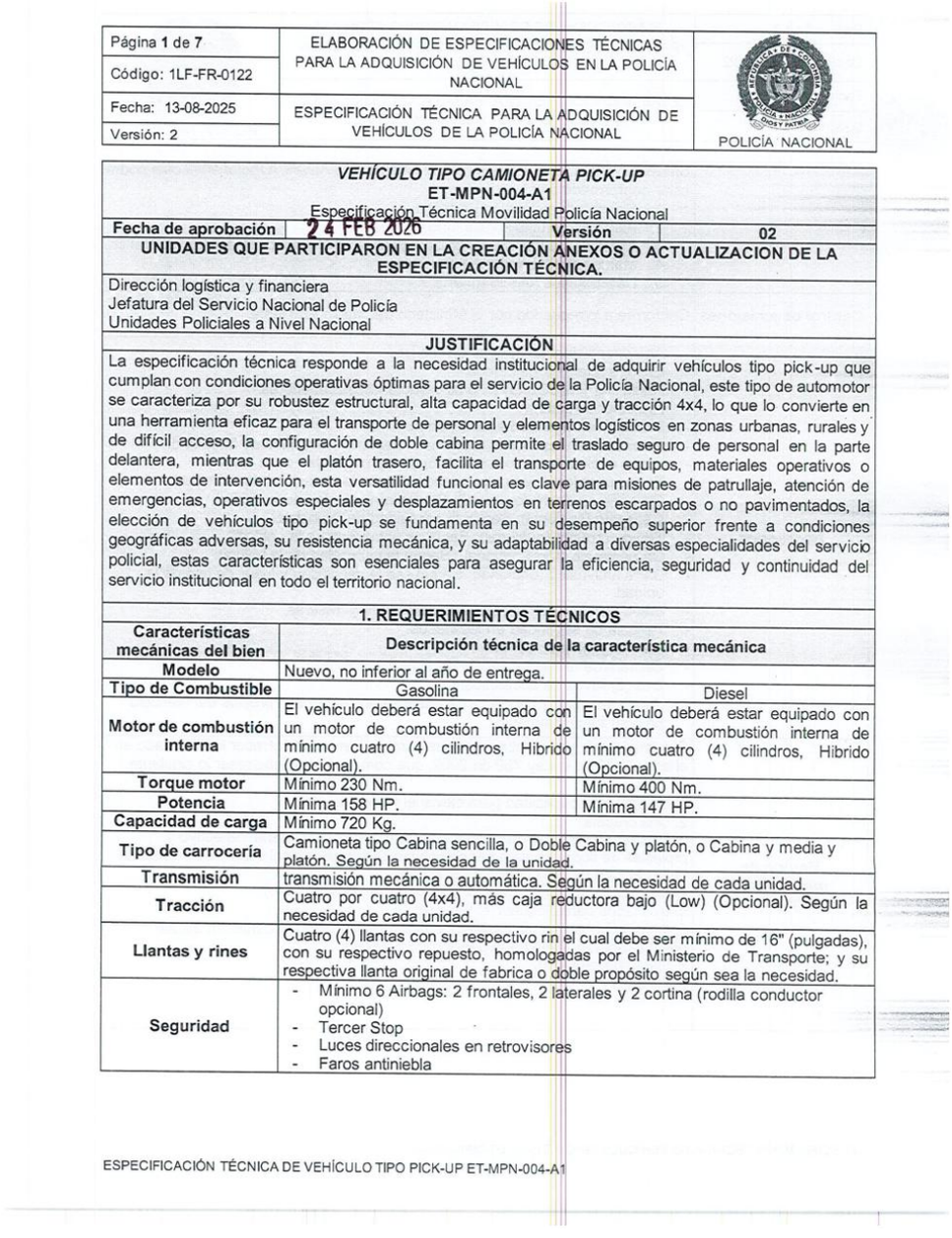
La alternativa mantiene coherencia con la finalidad pública de fortalecer la capacidad operativa de la Policía Nacional, mejorar la movilidad en el territorio municipal y apoyar una respuesta más oportuna frente a necesidades de seguridad y convivencia. La solución propuesta es técnicamente funcional, presupuestalmente definida y contractualmente estructurada como un único bien integral.

24. Soportes documentales y anexos

No.	Soporte	Utilidad
1	Este documento	Identificación, población, localización, objetivos, actividad, indicadores y estructura económica.
2	Acta No. 2 del Comité Territorial de Orden Público	Priorización de inversión en movilidad de la Policía Nacional.
3	ET-MPN-004-A1 - Camioneta pick-up	Requisitos técnicos mínimos del vehículo.
4	ETM-PN-007-A1 - Vehículos uniformados	Requisitos de uniformación, iluminación, sirena y perifoneo.
5	Resolución 03115 del 2 de octubre de 2026 de la Policía Nacional	Lineamientos de identidad gráfica aplicables al parque automotor institucional.
6	Informe técnico - cargas tributarias y costos asociados a la compra de vehículo oficial	Tratamiento de tributos nacionales, costos administrativos y ausencia de deducciones que reduzcan el precio de adquisición.

No.	Soporte	Utilidad
7	Plan de Desarrollo, PISCC y marco FONSET aplicable	Alineación estratégica, sectorial y de financiación para seguridad y convivencia.

24.1 Anexo visual técnico



Página 1 de 7	ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS EN LA POLICÍA NACIONAL	POLICÍA NACIONAL
Código: 1LF-FR-0122		
Fecha: 13-08-2025	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE LA POLICÍA NACIONAL	
Versión: 2		

VEHÍCULO TIPO CAMIONETA PICK-UP
ET-MPN-004-A1
Especificación Técnica Movilidad Policía Nacional

Fecha de aprobación	24 FEB 2026	**Versión**	**02**

UNIDADES QUE PARTICIPARON EN LA CREACIÓN ANEXOS O ACTUALIZACION DE LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA.

Dirección logística y financiera
Jefatura del Servicio Nacional de Policía
Unidades Policiales a Nivel Nacional

JUSTIFICACIÓN

La especificación técnica responde a la necesidad institucional de adquirir vehículos tipo pick-up que cumplan con condiciones operativas óptimas para el servicio de la Policía Nacional, este tipo de automotor se caracteriza por su robustez estructural, alta capacidad de carga y tracción 4x4, lo que lo convierte en una herramienta eficaz para el transporte de personal y elementos logísticos en zonas urbanas, rurales y de difícil acceso, la configuración de doble cabina permite el traslado seguro de personal en la parte delantera, mientras que el platón trasero, facilita el transporte de equipos, materiales operativos o elementos de intervención, esta versatilidad funcional es clave para misiones de patrullaje, atención de emergencias, operativos especiales y desplazamientos en terrenos escarpados o no pavimentados, la elección de vehículos tipo pick-up se fundamenta en su desempeño superior frente a condiciones geográficas adversas, su resistencia mecánica, y su adaptabilidad a diversas especialidades del servicio policial, estas características son esenciales para asegurar la eficiencia, seguridad y continuidad del servicio institucional en todo el territorio nacional.

1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS

Características mecánicas del bien	**Descripción técnica de la característica mecánica**	
Modelo	Nuevo, no inferior al año de entrega.	
Tipo de Combustible	Gasolina	Diesel
Motor de combustión interna	El vehículo deberá estar equipado con un motor de combustión interna de mínimo cuatro (4) cilindros, Hibrido (Opcional).	El vehículo deberá estar equipado con un motor de combustión interna de mínimo cuatro (4) cilindros, Hibrido (Opcional).
Torque motor	Mínimo 230 Nm.	Mínimo 400 Nm.
Potencia	Mínima 158 HP.	Mínima 147 HP.
Capacidad de carga	Mínimo 720 Kg.	
Tipo de carrocería	Camioneta tipo Cabina sencilla, o Doble Cabina y platón, o Cabina y media y platón. Según la necesidad de la unidad.	
Transmisión	transmisión mecánica o automática. Según la necesidad de cada unidad.	
Tracción	Cuatro por cuatro (4x4), más caja reductora bajo (Low) (Opcional). Según la necesidad de cada unidad.	
Llantas y rines	Cuatro (4) llantas con su respectivo rin el cual debe ser mínimo de 16" (pulgadas), con su respectivo repuesto, homologadas por el Ministerio de Transporte; y su respectiva llanta original de fabrica o doble propósito según sea la necesidad.	
Seguridad	- Mínimo 6 Airbags: 2 frontales, 2 laterales y 2 cortina (rodilla conductor opcional) - Tercer Stop - Luces direccionales en retrovisores - Faros antiniebla	

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULO TIPO PICK-UP ET-MPN-004-A1

Anexo A. Portada de la especificación técnica institucional para camioneta pick-up.

Página 1 de 4	**GUÍA PARA LA ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS EN LA POLICÍA NACIONAL**	POLICÍA NACIONAL
Código: 1LF-FR-0122		
Fecha: 11/07/2023	**ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE LA POLICÍA NACIONAL**	
Versión: 1		

VEHÍCULOS UNIFORMADOS POLICÍA NACIONAL **ETM-PN-007-A1** **Especificación Técnica Movilidad Policía Nacional**			
Fecha de aprobación	28/08/2024	**Versión**	2
UNIDADES QUE PARTICIPARON EN LA CREACIÓN ANEXOS O ACTUALIZACION DE LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA.			
Dirección Logística y financiera			
JUSTIFICACIÓN			
Esta especificación técnica aplica para los distintos vehículos que adquiere la Policía Nacional (automóviles, pick up, suv, station wagon, camiones entre otros), toda vez que de acuerdo a lo establecido en el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional, establece que el subcomponente de movilidad de la Policía Nacional conservará las características gráficas y los parámetros establecidos en el Reglamento de Uso de la Identidad e Imagen de la Policía Nacional y la Resolución Nro. 2711 del 21/08/2024 "*Por la cual se reglamenta las especificaciones gráficas generales para el parque automotor de la Policía Nacional*", de igual forma, se regulan las características técnicas de los elementos lumínicos con los que deben contar los vehículos institucionales.			

1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS	
Características mecánicas del bien	**Descripción técnica de la característica mecánica**
Lampara para la iluminar escena	Una lampara para iluminar a distancia los diferentes escenarios en casos de Policía, con manejo remoto o manual, con un flujo luminoso mínimo de 1.500 lumen y 15.000 candelas en tecnología LED, con cobertura de giro de la lampara en su eje horizontal de 360° y en su eje vertical de 180°, garantizando para enfoque de profundidad de luz con corriente promedio 1,2 amperios y 1,3 amperios pico en profundidad de luz. Para la expansión de luz de escena, corriente promedio 2,2 amperios y 2.4 amperios corriente pico, la cobertura de la lámpara debe garantizar la protección de los componentes eléctricos, así mismo en un material con propiedades mecánicas resistentes a la intemperie para uso inicial y posibles daños de personas externas, caja de color negro. Debido al tamaño de la misma y uso, esta será instalada solamente en vehículos 4X4 Station Wagon o Pick up, según la necesidad de la unidad. Debe contar con certificación SAE J575, el proveedor debe brindar garantía mínima de 2 años contados a partir de la fecha de recibido a satisfacción de la instalación del elemento.
Luces LED estroboscópicas	Dos flashers delanteros y dos flashers traseros tipo LED rojos y azules compuestos de mínimo cuatro módulos emisores de luz compuestos de cuatro (04) Led lineales de ultra o super brillo Led, de ángulo abierto para mejorar la eficiencia de cubrimiento, con variación de patrones de destello Scan-Lock, en colores azul, rojo y blanco. El tamaño de las luces debe ser máximo de 6 cm de alto X por 10 cm de largo X 2,5 cm de espesor sin contar la caja, la cual debe tener puntas devanadas o biseladas de color negro. Debe contar con certificación SAE clase 1 y a su vez clasificación IP67 parar resistencia al agua y polvo, el proveedor debe brindar garantía mínima de 2 años contados a partir de la fecha de recibo a satisfacción de la instalación del elemento.
Color	Según lo establecido en la Resolución Nro. 2711 del 21/08/2024 "*Por la cual se reglamenta las especificaciones gráficas generales para el parque automotor de la Policía Nacional*".
Barra de luces y sistema de perifoneo	Barra de luces de un solo cuerpo de mínimo 45", de bajo perfil a la resistencia al viento, mínimo 2 pulgadas de alto, con base en duraluminio para brindar estabilidad y evitar torceduras o pandeos, todas las luces distribuidas en un solo nivel dentro de la barra de luces. Lentes en policarbonato, con revestimiento para mayor durabilidad y confiabilidad. La parte superior de los lentes que están en cada esquina de la barra de luces deben tener una protección superior en color rojo y azul respectivamente como identificación cuando la barra de luces se encuentre apagada.

ETM-PN-007-A1 VEHÍCULOS UNIFORMADOS POLICÍA NACIONAL

Anexo B. Portada de la especificación técnica institucional para vehículos uniformados.

PRESENTACIÓN Y FIRMA

ROBINSON MORELO GONZALEZ
Secretario del Interior y Convivencia Ciudadana
Funcionario preparador del proyecto