Impreso el 25/08/2026 2:14:00 p. m.

# Datos básicos

## 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Construcción DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE VILLA CONTO, MUNICIPIO DE RÍO QUITO - DEPARTAMENTO DEL Chocó

**Tipología**

A - PIIP - Bienes y Servicios

**Código BPIN**

1776254

**Sector**

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 08/07/2026 13:18:46

**Identificador:** 1776254

**Formulador Ciudadano:** JAMER ANTONIO RODRIGUEZ PALACIOS

**Formulador Oficial :**

# Contribución a la política pública

## 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

| Transformación | Pilar | Catalizador | Componente |
|---|---|---|---|
| 3. Derecho humano a la alimentación | 02. Acceso Físico a Alimentos | 02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria | a. Protocolo de atención prioritaria |

## 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"El Chocó en Ruta Hacia el Progreso 2024 - 2027"

### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Macrocompromiso 1. Infraestructura para el desarrollo, el bienestar social y la promoción de la calidad de vida.

### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura de transporte para el desarrollo y la competitividad.

## 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"Juntos Lograremos un Rio Quito Productivo y Sostenible 2024 - 2027

### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Río quito, una economía sostenible para todos

### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Tipo de entidad

### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## 05 - Otros Instrumentos de Planeación

### Plan de Desarrollo

**Estrategia**

**Programa**

# Identificación y descripción del problema

## Problema central

Inadecuadas condiciones de tránsito vehicular y peatonal en los tramos viales del corregimiento de Villa Conto, municipio de Río Quito.

## Descripción de la situación existente con respecto al problema

La localidad presenta una significativa deficiencia en su infraestructura vial, lo cual limita la movilidad segura, eficiente y continua tanto de peatones como de vehículos. Esta situación se ve agravada por las deficientes condiciones de drenaje superficial, las cuales ocasionan acumulación de aguas lluvias sobre la vía, procesos de erosión, socavación y deterioro acelerado de la estructura vial. Así como por la limitada aplicación de tecnologías y materiales óptimos en los procesos constructivos, lo que reduce la calidad, funcionalidad y vida útil de la infraestructura vial.

Como consecuencia de estas condiciones, se registra una extensión en los tiempos de viaje y transporte en la localidad, afectando el acceso oportuno a servicios básicos, actividades productivas, educativas y comerciales. Este escenario incide directamente en la reducción de la productividad de la población trabajadora y estudiantil, al incrementarse los tiempos de desplazamiento y disminuir el tiempo efectivo dedicado a labores académicas y económicas. De igual manera, la limitada conectividad vial ocasiona la pérdida de oportunidades económicas y comerciales, restringiendo el flujo de bienes, servicios y personas, y debilitando la competitividad del territorio.

Adicionalmente, el deterioro y la inadecuada configuración de las vías incrementan la probabilidad de siniestros de tránsito y la vulneración de la seguridad de los peatones, especialmente de niños, adultos mayores y personas con movilidad reducida. Esta condición genera un incremento en los costos de atención médica derivados de accidentes evitables, impactando negativamente tanto a las familias como al sistema local de salud. Finalmente, la persistencia de estas problemáticas contribuye a una pérdida de confianza de la comunidad en el entorno rural, afectando la percepción de seguridad, bienestar y calidad de vida, y limitando los procesos de arraigo y desarrollo comunitario.

## Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente, el municipio de Río Quito presenta un déficit significativo en infraestructura vial, con la mayor parte de sus vías rurales y urbanas sin pavimentar, siendo las de Villa Conto unas de las más críticas por su ubicación estratégica y el nivel de uso que soportan diariamente. La inexistencia de pavimento rígido en estos corredores genera un entorno de deterioro físico, inseguridad y riesgo sanitario, lo cual ha sido reiterado en quejas de la ciudadanía, reportes institucionales y solicitudes formales elevadas por la Junta de Acción Comunal del corregimiento.

Según la información recopilada en visitas de campo y en los espacios de concertación con líderes comunitarios, se estima que el 75.216% de los tramos viales del corregimiento se encuentran en afirmado o en mal estado., aproximadamente el 0,902596 km de un total de 1.2 km de las vías rurales de la comunidad.

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|---|---|
| **1.** Deterioro de los tramos principales en el corregimiento Villa Conto | **1.1** Drenaje superficial deficiente. |
| | **1.2** Carencia de tecnologías y materiales óptimos para la construcción. |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---|---|
| **1.** Extensión en los tiempos de viaje y transporte en la localidad | **1.1** Reducción de la productividad de la población trabajadora y estudiantil. |
| | **1.2** Pérdida de oportunidades económicas y comerciales. |
| **2.** Incremento en la probabilidad de siniestros de tránsito y vulneración de la seguridad de los peatones. | **2.3** Incremento en los costos de atención médica por accidentes evitables |
| | **2.4** Pérdida de confianza en el entorno rural por parte de la comunidad |

# Identificación y análisis de participantes

## 01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---|---|
| **Actor:** Municipal<br>**Entidad:** RÍO QUITO - CHOCÓ<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Beneficiar a la comunidad en general de una infraestructura vial segura y de calidad, garantizado una ejecución exitosa con el fin de mejorar la calidad de vida de las personas en materia de movilidad | Financiar las obras, Adelantar la gestión administrativa y financiera del proyecto, Coordinación directa, seguimiento y supervisión |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Comunidad en general.<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** Mejorar la movilidad, accesibilidad, calidad de vida y seguridad vial | Participación activa en procesos de socialización, seguimiento y veeduría social |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Transportadores<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad, reducir tiempos de desplazamiento, disminuir costos operativos y daños en vehículos. | Incorporación de sus necesidades en el diseño y planificación, seguimiento post-ejecución |

## 02 - Análisis de los participantes

En el marco de la identificación y análisis de los actores involucrados en el proyecto, se llevó a cabo un proceso participativo con la comunidad del corregimiento de Villa Conto y otros actores clave del municipio de Río Quito. Previamente, se realizaron visitas de campo, levantamientos técnicos y recolección de información sobre el estado actual de las vías, lo que permitió caracterizar los tramos prioritarios a intervenir dentro del área rural del corregimiento.

De igual manera, se desarrollaron espacios de concertación comunitaria para definir las prioridades en materia de infraestructura vial y validar con los actores sociales el impacto de la obra de pavimentación en la vida cotidiana de los habitantes. La ejecución del proyecto requiere un compromiso activo de la comunidad y de las instituciones locales, no solo para su apropiación, sino también para su conservación y sostenibilidad en el tiempo.

Se convocaron mesas de trabajo y diálogos participativos en las que intervinieron diversos actores como la comunidad organizada de Villa Conto, la Junta de Acción Comunal (JAC), líderes comunitarios, transportadores locales, docentes y directivos de la institución educativa del corregimiento, así como delegados de la administración municipal. Cada uno de estos actores manifestó, desde su perspectiva, la relevancia

de la obra y las oportunidades que esta puede generar para mejorar la movilidad, el acceso a servicios básicos y la calidad del entorno comunitario.

Durante estos encuentros se recogieron sugerencias y recomendaciones de carácter técnico, social y operativo, las cuales fueron incorporadas en la estructuración del proyecto. Como resultado, se definieron pautas de trabajo conjunto relacionadas con la asistencia técnica, la cooperación comunitaria, la divulgación de información y el seguimiento ciudadano durante la ejecución. Este enfoque participativo garantiza no solo la pertinencia de la intervención, sino también su efectividad en términos de gestión social y sostenibilidad a largo plazo

Impreso el 25/08/2026 2:14:00 p. m.

# Población afectada y objetivo

## 01 - Población afectada por el problema

### Tipo de población

Personas

### Número

1.845

### Fuente de la información

Censo Dane (2018) con proyección a 2026

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica |
|---|---|
| **Región:** Pacífico<br>**Departamento:** Chocó<br>**Municipio:** Río Quito<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | Corregimiento de Villaconto.<br>Latitud: 5,55694 o 5 33 25 norte<br>Longitud: -76,75475 o 76 45 17 oeste |

## 02 - Población objetivo de la intervención

### Tipo de población

Personas

### Número

1.845

### Fuente de la información

Censo Dane (2018) con proyección a 2026

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica | Nombre del consejo comunitario |
|---|---|---|
| **Región:** Pacífico<br>**Departamento:** Chocó<br>**Municipio:** Río Quito<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | Corregimiento de Villaconto.<br>Latitud: 5,55694 o 5 33 25 norte<br>Longitud: -76,75475 o 76 45 17 oeste | |

# Objetivos específicos

## 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

### Problema central

Inadecuadas condiciones de tránsito vehicular y peatonal en los tramos viales del corregimiento de Villa Conto, municipio de Río Quito.

### Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de tránsito vehicular y peatonal en los tramos viales del corregimiento de Villa Conto, municipio de Río Quito.

### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---|---|---|
| Longitud de vías intervenidas o pavimentadas. | **Medido a través de:** Kilómetros<br>**Meta:** 0,9<br>**Tipo de fuente:** Informe | Secretaría de infraestructura y Obras Públicas. |

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|---|---|
| **Causa directa 1**<br>Deterioro de los tramos principales en el corregimiento Villa Conto | Mejorar los tramos principales en el corregimiento Villa Conto. |
| **Causa indirecta 1.1**<br>Drenaje superficial deficiente. | Mejorar el drenaje superficial. |
| **Causa indirecta 1.2**<br>Carencia de tecnologías y materiales óptimos para la construcción. | Gestionar tecnologías y materiales óptimos para la construcción. |

Impreso el 25/08/2026 2:14:00 p. m.

# Alternativas de la solución

## 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|---|---|---|
| CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE VILLA CONTO, MUNICIPIO DE RIO QUITO DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ. | Si | Completo |
| MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LAS VIAS EXISTENTES MUNICIPIO DE RÍO QUITO. | No | Completo |
| MEJORAMIENTO DE LAS VIAS CON MATERIAL DE PLAYA EN EL MUNICIPIO DE RÍO QUITO. | No | Completo |

### Evaluaciones a realizar

| | |
|---|---|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

# Alternativa 1. CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE VILLA CONTO, MUNICIPIO DE RIO QUITO DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.

## Estudio de necesidades

### 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

Construcción de una vía rural en pavimento rígido

**Medido a través de**

Metros lineales

**Descripción**

El bien por entregar corresponde a un sistema vial pavimentado en concreto hidráulico en el corregimiento de Villa Conto, diseñado para garantizar una infraestructura durable, resistente y funcional, que contribuya a mejorar de manera significativa la movilidad y accesibilidad de la población local.

**Descripción de la Demanda**

La demanda del proyecto corresponde a la necesidad insatisfecha de infraestructura vial pavimentada, medida en metros lineales de vía, requerida por la población del corregimiento de Villa Conto, municipio de Río Quito.

**Descripción de la Oferta**

Metros lineales de Vías rurales funcionales y seguras para garantizar la movilidad y el acceso a servicios esenciales

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 0,00 | 902,60 | -902,60 |
| 2021 | 0,00 | 902,60 | -902,60 |
| 2022 | 0,00 | 902,60 | -902,60 |
| 2023 | 0,00 | 902,60 | -902,60 |
| 2024 | 0,00 | 902,60 | -902,60 |
| 2025 | 0,00 | 902,60 | -902,60 |
| 2026 | 0,00 | 902,60 | -902,60 |
| 2027 | 0,00 | 902,60 | -902,60 |
| 2028 | 0,00 | 902,60 | -902,60 |
| 2029 | 0,00 | 902,60 | -902,60 |
| 2030 | 0,00 | 902,60 | -902,60 |

**Alternativa**: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE VILLA CONTO, MUNICIPIO DE RIO QUITO DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.

# Análisis técnico de la alternativa

## 01 - Análisis técnico de la alternativa

### Análisis técnico de la alternativa

El proyecto consiste en la construcción de 902,60 metros lineales de pavimento en concreto rígido en el corregimiento de Villa Conto, municipio de Río Quito - Chocó, en tramos viales estratégicos para la movilidad local. La intervención contempla una calzada de 4,0 metros de ancho, andenes laterales de 1,0 metro, confinados por bordillos, y la construcción de obras de drenaje, incluyendo sumideros de 1,0 × 1,0 m para la adecuada evacuación de las aguas superficiales del pavimento.

El proyecto busca mejorar la transitabilidad, la seguridad vial y el acceso a servicios básicos, contribuyendo al bienestar y la calidad de vida de la comunidad. El plazo físico de ejecución previsto es de seis (6) meses.

La obra comprende la ejecución de los siguientes componentes:

- PRELIMINARES.
- EXCAVACIONES Y LLENOS.
- REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL
- POZOS DE INSPECCIÓN
- CAMARAS DE CAIDA
- DESCOLE
- SUMIDEROS
- INSTALACIÓN DE TUBERIAS - SUMIDEROS
- REPARACIONES Y REPOSICIONES
- PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO
- ANDENES Y SEÑALIZACION .
- PLAN DE MANEJO DE AMBIENTAL (PMA)
- PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)
- INTERVENTORÍA
- CARACTERIZACIÓN VIAL

**Alternativa**: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE VILLA CONTO, MUNICIPIO DE RIO QUITO DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.

# Localización de la alternativa

## 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Pacífico<br>**Departamento:** Chocó<br>**Municipio:** Río Quito<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Corregimiento de Villaconto.<br>EJE 1.<br>Punto inicial: Punto final.<br>Norte: 1106236.62 Norte: 1106138.73<br>Este: 1035591.87 Este: 1035731.37<br>EJE 2<br>Punto inicial: Punto final.<br>Norte: 1106211.83 Norte: 1106157.59<br>Este: 1035673.11 Este: 1035639.55<br>EJE 3<br>Punto inicial: Punto final.<br>Norte: 1106157.55 Norte: 1106149.38<br>Este: 1035642.22 Este: 1035547.06<br>EJE 4<br>Punto inicial: Punto final.<br>Norte: 1106086.58 Norte: 1106037.34<br>Este: 1035471.47 Este: 1035607.77<br>EJE 5<br>Punto inicial: Punto final.<br>Norte: 1106148.89 Norte: 1106065.14<br>Este: 1035557.40 Este: 1035543.28<br>EJE 6<br>Punto inicial: Punto final.<br>Norte: 1106154.61 Norte: 1106092.91<br>Este: 1035709.43 Este: 1035667.55<br>Nota: ver DT LOCALIZACIÓN GENERAL_PAVIMENTO CORREGIMIENTO VILLA CONTO-RIO QUITO PLANO DWG 1/1 |

## 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

**Alternativa**: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE VILLA CONTO, MUNICIPIO DE RIO QUITO DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.

# Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** $ 3.720.348.477,00

## 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 3.720.348.477,00

Mejorar los tramos principales en el corregimiento Villa Conto.

| Producto | Actividad y/o Entregable |
|---|---|
| **1.1** Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto)<br><br>**Complemento:**<br>**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria<br>**Cantidad:** 0,9026<br>**Costo:** $ 3.720.348.477,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Localización:**<br>**Número de Personas:** 1845<br>**Acumulativo o no:** No Acumulativo<br>**Población Beneficiaria:** 1845 | **1.1.1** PRELIMINARES<br>**Costo:** $ 60.015.187,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.2** EXCAVACIONES Y LLENOS<br>**Costo:** $ 147.336.974,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.3** REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL<br>**Costo:** $ 551.996.566,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.4** POZOS DE INSPECCIÓN<br>**Costo:** $ 447.249.542,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.5** CAMARAS DE CAIDA<br>**Costo:** $ 49.166.334,00<br>**Etapa:** Inversión |

| Producto | Actividad y/o Entregable |
|---|---|
| **1.1** Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto)<br><br>**Complemento:**<br>**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria<br>**Cantidad:** 0,9026<br>**Costo:** $ 3.720.348.477,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Localización:**<br>**Número de Personas:** 1845<br>**Acumulativo o no:** No Acumulativo<br>**Población Beneficiaria:** 1845 | **1.1.6** DESCOLE<br>**Costo:** $ 64.262.996,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.7** SUMIDEROS<br>**Costo:** $ 99.638.809,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.8** INSTALACIÓN DE TUBERIAS - SUMIDEROS<br>**Costo:** $ 58.230.656,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.9** REPARACIONES Y REPOSICIONES<br>**Costo:** $ 74.385.360,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.10** PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO<br>**Costo:** $ 1.591.647.208,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.11** ANDENES Y SEÑALIZACION<br>**Costo:** $ 274.291.643,00<br>**Etapa:** Inversión |

| Producto | Actividad y/o Entregable |
|---|---|
| **1.1** Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto)<br><br>**Complemento:**<br>**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria<br>**Cantidad:** 0,9026<br>**Costo:** $ 3.720.348.477,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Localización:**<br>**Número de Personas:** 1845<br>**Acumulativo o no:** No Acumulativo<br>**Población Beneficiaria:** 1845 | **1.1.12** PLAN DE MANEJO AMBIENTAL<br>**Costo:** $ 24.072.000,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.13** PLAN DE MANEJO DE TRANSITO<br>**Costo:** $ 13.592.400,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.14** INTERVENTORÍA<br>**Costo:** $ 263.325.426,00<br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.15** CARACTERIZACIÓN VIAL<br>**Costo:** $ 1.137.376,00<br>**Etapa:** Inversión |

**Alternativa**: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE VILLA CONTO, MUNICIPIO DE RIO QUITO DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.

## Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $15.003.796,75 | $27.006.834,15 | $9.002.278,05 | $3.000.759,35 | $6.001.518,70 |
| **Total** | **$15.003.796,75** | **$27.006.834,15** | **$9.002.278,05** | **$3.000.759,35** | **$6.001.518,70** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $60.015.187,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.10 PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $397.911.802,00 | $318.329.441,60 | $159.164.720,80 | $716.241.243,60 |
| **Total** | **$397.911.802,00** | **$318.329.441,60** | **$159.164.720,80** | **$716.241.243,60** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $1.591.647.208,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.11 ANDENES Y SEÑALIZACION

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $68.572.910,75 | $54.858.328,60 | $27.429.164,30 | $123.431.239,35 |
| **Total** | **$68.572.910,75** | **$54.858.328,60** | **$27.429.164,30** | **$123.431.239,35** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $274.291.643,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.12 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $24.072.000,00 |
| **Total** | **$24.072.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $24.072.000,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.13 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $13.592.400,00 |
| **Total** | **$13.592.400,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $13.592.400,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.14 INTERVENTORÍA

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $263.325.426,00 |
| **Total** | **$263.325.426,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $263.325.426,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.15 CARACTERIZACIÓN VIAL

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $1.137.376,00 |
| **Total** | **$1.137.376,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $1.137.376,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.2 EXCAVACIONES Y LLENOS

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $36.834.243,50 | $29.467.394,80 | $14.733.697,40 | $66.301.638,30 |
| **Total** | **$36.834.243,50** | **$29.467.394,80** | **$14.733.697,40** | **$66.301.638,30** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $147.336.974,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.3 REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $137.999.141,50 | $110.399.313,20 | $55.199.656,60 | $248.398.454,70 |
| **Total** | **$137.999.141,50** | **$110.399.313,20** | **$55.199.656,60** | **$248.398.454,70** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $551.996.566,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.4 POZOS DE INSPECCIÓN

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $111.812.385,50 | $89.449.908,40 | $44.724.954,20 | $178.899.816,80 | $22.362.477,10 |
| **Total** | **$111.812.385,50** | **$89.449.908,40** | **$44.724.954,20** | **$178.899.816,80** | **$22.362.477,10** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $447.249.542,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.5 CAMARAS DE CAIDA

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $12.291.583,50 | $9.833.266,80 | $4.916.633,40 | $19.666.533,60 | $2.458.316,70 |
| **Total** | **$12.291.583,50** | **$9.833.266,80** | **$4.916.633,40** | **$19.666.533,60** | **$2.458.316,70** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $49.166.334,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.6 DESCOLE

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $16.065.749,00 | $12.852.599,20 | $6.426.299,60 | $28.918.348,20 |
| **Total** | **$16.065.749,00** | **$12.852.599,20** | **$6.426.299,60** | **$28.918.348,20** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $64.262.996,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.7 SUMIDEROS

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $24.909.702,25 | $19.927.761,80 | $9.963.880,90 | $39.855.523,60 | $4.981.940,45 |
| **Total** | **$24.909.702,25** | **$19.927.761,80** | **$9.963.880,90** | **$39.855.523,60** | **$4.981.940,45** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $99.638.809,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.8 INSTALACIÓN DE TUBERIAS - SUMIDEROS

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $14.557.664,00 | $11.646.131,20 | $5.823.065,60 | $26.203.795,20 |
| **Total** | **$14.557.664,00** | **$11.646.131,20** | **$5.823.065,60** | **$26.203.795,20** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $58.230.656,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.9 REPARACIONES Y REPOSICIONES

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo | Materiales | Transporte |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $14.877.072,00 | $18.596.340,00 | $7.438.536,00 | $29.754.144,00 | $3.719.268,00 |
| **Total** | **$14.877.072,00** | **$18.596.340,00** | **$7.438.536,00** | **$29.754.144,00** | **$3.719.268,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $74.385.360,00 |
| **Total** | |

**Alternativa**: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE VILLA CONTO, MUNICIPIO DE RIO QUITO DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.

# Análisis de riesgos alternativa

## 01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Administrativos | Posible demora en la etapa de licitación o adjudicación de contratos de obra y/o interventoría. | **Probabilidad:** 3. Moderado<br>**Impacto:** 4. Mayor | Retrasos en la materialización y ejecución de la infraestructura vial. | Planificación anticipada del cronograma de contratación |
| | Operacionales | Construcción con materiales deficientes por parte del contratista | **Probabilidad:** 3. Moderado<br>**Impacto:** 4. Mayor | Deterioro progresivo de la infraestructura y aumento sostenido en los costos de mantenimiento requeridos para conservar el escenario en condiciones operativas adecuadas | Realizar las actividades de seguimiento al proyecto para la verificación y aprobación previa de los materiales a utilizar |
| 2-Componente (Productos) | Operacionales | Incumplimiento por parte del contratista. | **Probabilidad:** 3. Moderado<br>**Impacto:** 4. Mayor | Retrasos en el cronograma de ejecución de la obra | Seguimiento permanente por parte de la interventoría |
| 3-Actividad y/o Entregable | Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros | Actividad/Entregable: PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO<br><br>Riesgo: Condiciones climáticas adversas. | **Probabilidad:** 3. Moderado<br>**Impacto:** 4. Mayor | Retrasos en la ejecución de la obra. | Contemplar el factor climático, en la programación de la obra con el fin de evitar condiciones de tiempo que retrasen la ejecución de las actividades programadas. |

**Alternativa**: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE VILLA CONTO, MUNICIPIO DE RIO QUITO DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.

# Ingresos y beneficios alternativa

## 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos operativos de vehículos: Reducción de los costos de operación de los vehículos (combustible, llantas, repuestos, mantenimiento correctivo) gracias a mejores condiciones viales.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** La cantidad corresponde al numero de vehículos que recorren en promedio 3000 kilómetros anualmente

**Descripción Valor Unitario:** Corresponde a la reducción del costo por mantenimientos correctivos de cada vehículo debido al mal estado de las vías.

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 0 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 1 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 2 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 3 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 4 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 5 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 6 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 7 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 8 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 9 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 10 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 11 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 12 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 13 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 14 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 15 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 16 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 17 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 18 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 19 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |
| 20 | 200,00 | $900.000,00 | $180.000.000,00 |

Disminución de horas empleadas en traslados de personas residentes y visitantes del corregimiento.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Corresponde a la cantidad de horas reducidas en los diferentes tramos de la vía a intervenir.

**Descripción Valor Unitario:** Corresponde al valor reducido por hora de viaje o desplazamiento de los diferentes usuarios de la localidad.

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 0 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 1 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 2 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 3 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 4 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 5 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 6 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 7 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 8 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 9 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 10 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 11 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 12 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 13 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 14 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 15 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 16 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 17 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 18 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 19 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |
| 20 | 22,00 | $8.573.688,00 | $188.621.136,00 |

Aumento en las ventas de los establecimientos locales por mayor acceso y flujo de personas y mercancías.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Corresponde al aumento en numero de ventas realizadas por cada establecimiento.

**Descripción Valor Unitario:** Corresponde al valor promedio de ventas por año.

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 0 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 1 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 2 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 3 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 4 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 5 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 6 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 7 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 8 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 9 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 10 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 11 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 12 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 13 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 15 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 16 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 17 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 18 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 19 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |
| 20 | 50,00 | $2.000.000,00 | $100.000.000,00 |

## 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios | Total |
|---|---|---|
| 0 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 1 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 2 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 3 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 4 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |

| | | |
|---|---|---|
| 5 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 6 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 7 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 8 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 9 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 10 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 11 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 12 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 13 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 14 | $368.621.136,00 | $368.621.136,00 |
| 15 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 16 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 17 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 18 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 19 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |
| 20 | $468.621.136,00 | $468.621.136,00 |

## Alternativa 1

# Flujo

## 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $3.041.246.566,6 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-2.666.349.657,8 |
| 1 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 2 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 3 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 4 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 5 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 6 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 7 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 8 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 9 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 10 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 11 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 12 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 13 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 14 | $294.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $294.896.908,8 |
| 15 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 16 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 17 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 18 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |
| 19 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |

Impreso el 25/08/2026 2:14:02 p. m.

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | $374.896.908,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $374.896.908,8 |

Impreso el 25/08/2026 2:14:02 p. m.

# Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| **Alternativa:** CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE VILLA CONTO, MUNICIPIO DE RIO QUITO DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ. | | | | | |
| $731.974.178,15 | 12,70 % | $1,24 | $1.648.372,12 | $3.041.246.566,63 | $78.772.597,79 |

### Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|---|---|
| Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto) | $3.379.162.851,81 |

## 03 - Decisión

### Alternativa

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL CORREGIMIENTO DE VILLA CONTO, MUNICIPIO DE RIO QUITO DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.

## 04 - Alcance

El proyecto tiene como alcance la construcción de 0,9026 kilómetros de vía terciaria en los tramos principales del corregimiento de Villa Conto, municipio de Río Quito, departamento del Chocó, con el propósito de mejorar las condiciones de tránsito vehicular y peatonal mediante la implementación de soluciones de infraestructura vial que garanticen una adecuada capacidad estructural, funcionalidad y seguridad. Para ello, la intervención contempla el mejoramiento del drenaje superficial mediante la construcción de un sistema de manejo de aguas lluvias, la gestión e implementación de tecnologías constructivas y materiales técnicamente apropiados que aseguren la calidad, durabilidad y sostenibilidad de la obra, así como la ejecución de actividades de obras preliminares, excavaciones y llenos, construcción de redes de alcantarillado pluvial, pozos de inspección, cámaras de caída, estructuras de descole, sumideros e instalación de tuberías para la captación y conducción de aguas pluviales, además de las reparaciones y reposiciones de las estructuras afectadas, la construcción del pavimento en concreto rígido, la ejecución de andenes y la instalación de la señalización vial correspondiente.

Impreso el 25/08/2026 2:14:02 p. m.

# Indicadores de producto

## 01 - Objetivo 1

**1.** Mejorar los tramos principales en el corregimiento Villa Conto.

### Producto

**1.1.** Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto)

### Indicador

**1.1.1** Vía terciaria construida

**Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria

**Meta total:** 0,9026

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Secretaría de infraestructura y obras publicas

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 0,9026 | | |

Impreso el 25/08/2026 2:14:02 p. m.

# Regionalización

**Producto**: Vía terciaria construida (Producto principal del proyecto)

| Región | Departamento | Municipio | Tipo de Agrupación | Agrupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Pacífico | Chocó | Río Quito | | | |
| **Periodo** | **Costo Total** | **Costo Regionalizado** | **Meta Total** | **Meta Regionalizada** | **Beneficiarios** |
| 0 | 3.720.348.477,00 | 3.720.348.477,00 | 0,9026 | 0,9026 | 1.845 |

Impreso el 25/08/2026 2:14:02 p. m.

# Focalización

| Política | Categoría | SubCategoría | Valor |
|---|---|---|---|
| Seguridad y Convivencia Ciudadana | Seguridad Y Convivencia Ciudadana | | $3.720.348.477,00 |
| | Total Categoría | Total Categoría | $3.720.348.477,00 |
| TOTAL POLITICA TRANSVERSAL | | | $3.720.348.477,00 |