Alcaldía de Sincé

DOCUMENTO TÉCNICO QUE SOPORTE

PROYECTO: “MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS INTERNAS DEL CORREGIMIENTO DE GRANADA, MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE SUPERFICIAL, EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS DE SINCÉ, DEPARTAMENTO DE SUCRE”

MUNCIPIO DE SINCÉ

ALCALDIA MUNICIPAL

OCTUBRE DE 2026

Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 Nº 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

INFORME DETALLADO Y RESUMEN DEL PROYECTO

1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Deficientes condiciones de movilidad terrestre de la población rural del municipio de San Luis de Sincé.

1.1. Descripción de la situación existente con respecto al problema

En la zona rural del municipio de San Luis de Sincé, puntualmente en la carrera 7 Y carrera 8 en el corregimiento de Granada, la cual se encuentra en mal estado a falta de mantenimientos. Esta situación se ha convertido en un problema para la población aledaña a estas vías, debido a que el los tramos mencionados se encuentran en material natural, sin obras de drenaje suficientes, lo que causa que en épocas de invierno se deteriore, produciéndose socavación y encharcamientos que impiden la normal circulación de los usuarios de esta vía, además en épocas de sequias el mismo transito causa emisión de polvo, detonante de enfermedades respiratorias y el deterioro mismo de las fachadas de las viviendas colindantes.

1.2. Magnitud actual del problema indicadores de referencia

El corregimiento de Granada, zona rural del municipio de San Luis de Sincé, departamento de Sucre, cuenta con una red vial de aproximadamente 7.852,787 metros lineales (7,85 km), de los cuales se han priorizado 453,89 metros lineales para su mejoramiento, equivalentes al 5,78 % de la red vial existente.

1.3. Causas que generan el problema:

Causas directas:

- Mal estado de las vías internas del centro poblado.

Causas indirectas:

- Vía en terreno natural, desprotegida y susceptible a la erosión.

1.4. Efectos generados por el problema

Efectos directos.

- Dificulta de la intercomunicación terrestre de la población.

Efectos indirectos

- Aumento de los tiempos de movilización.
- Altas tasas de contaminación del aire debido a emisiones de partículas suspendidas.
- Deterioro del parque automotor que transita por la zona rural.

2. ANTECEDENTES

Es responsabilidad de la administración municipal promover el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial, garantizando condiciones adecuadas de movilidad y accesibilidad para la población. Estas intervenciones son fundamentales para facilitar el desplazamiento de personas, el transporte de bienes y el acceso a servicios básicos, contribuyendo al desarrollo económico y social de las comunidades rurales.
En el corregimiento de Granada, municipio de San Luis de Sincé, departamento de Sucre, específicamente en la carrera 7 y carrera 8, se presentan deficiencias en las condiciones de transitabilidad debido al deterioro de la superficie de rodadura, conformada principalmente por material natural, y a la insuficiencia de obras de drenaje superficial. Durante las temporadas de lluvias se generan encharcamientos, erosión y pérdida de material, mientras que en épocas secas el tránsito vehicular ocasiona emisiones de polvo que afectan a los habitantes del sector.
Estas condiciones dificultan la movilidad de la población, incrementan los tiempos de desplazamiento y contribuyen al deterioro de los vehículos que transitan por estas vías.
Considerando lo anterior, se plantea la necesidad de ejecutar obras de mejoramiento vial mediante la conformación de la calzada con material de afirmado y la construcción de cunetas de concreto, con el propósito de facilitar la evacuación de las aguas lluvias, mejorar las condiciones de transitabilidad y contribuir al bienestar y calidad de vida de los habitantes del corregimiento de Granada.

3. JUSTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA

El mejoramiento de la infraestructura vial constituye una necesidad fundamental para garantizar condiciones adecuadas de movilidad, accesibilidad y seguridad en las comunidades rurales del municipio de San Luis de Sincé, departamento de Sucre. El estado de las vías influye directamente en la calidad de vida de los habitantes, al facilitar

el desplazamiento de personas, el transporte de bienes y el acceso a los diferentes servicios básicos.

En el corregimiento de Granada, específicamente en los tramos correspondientes a la carrera 7 y carrera 8, las condiciones actuales de la superficie de rodadura dificultan la circulación vehicular y peatonal, principalmente durante las temporadas de lluvias, debido a la formación de encharcamientos, procesos erosivos y pérdida de material. Asimismo, durante las épocas secas, la emisión de polvo ocasionada por el tránsito genera afectaciones ambientales y molestias a la población residente en los sectores aledaños.

Ante esta situación, se considera técnicamente viable la ejecución de obras de mejoramiento vial mediante la conformación de la calzada con material de afirmado y la construcción de cunetas de concreto, como alternativa para optimizar las condiciones de transitabilidad y garantizar un manejo adecuado de las aguas de escorrentía superficial. Estas intervenciones permitirán reducir el deterioro progresivo de la vía, mejorar la estabilidad de la superficie de rodadura y facilitar la circulación de los diferentes medios de transporte.

La alternativa propuesta responde a las necesidades identificadas en la comunidad, al contemplar intervenciones que contribuyen a mejorar la funcionalidad de la infraestructura vial existente, disminuir los tiempos de desplazamiento y reducir los costos asociados al deterioro de los vehículos.

En consecuencia, la ejecución del proyecto se justifica por la necesidad de mejorar las condiciones de movilidad terrestre en el corregimiento de Granada, mediante obras que favorezcan la conectividad interna, la conservación de la infraestructura vial y el bienestar de sus habitantes, contribuyendo al desarrollo social y económico de este sector rural del municipio de San Luis de Sincé.

01 - CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Transformación

1 Convergencia Regional

Pilar

01 Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios.

Catalizador

04. Integración de territorios bajo el principio de la conectividad física y la multimodalidad

02 - PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL O SECTORIAL

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SUCRE TIERRA DE OPORTUNIDADES 2024-2026

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea 3. Territorio, Sostenibilidad y Oportunidades..

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL O MUNICIPAL

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan Municipal de desarrollo Unidos Avanzamos 2024-2027.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LINEA ESTRATEGICA: SINCÉ CÍVICO Y ORDENADO. ODS: 9. INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA. SECTOR: 24-Transporte

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

CODIGO DEL PROGRAMA: 2402 PROGRAMA: Infraestructura red vial regional CODIGO DE PRODUCTO: 2402041 PRODUCTO: Vía terciaria mejorada CODIGO DE INDICADOR DE PRDUCTO: 240204100 INDICADOR DE PRODUCTO vía terciaria mejorada

3.1. ANALISIS DE PARTICIPANTES

PARTICIPANTE	CONTRIBUCIÓN O GESTION
Actor: Municipal	Gestionar y promover el mejoramiento de la infraestructura vial, garantizando condiciones adecuadas de movilidad y accesibilidad para la población rural.
Entidad: Alcaldía de Sincé, Sucre	
Posición: Cooperante y financiador	
Intereses y expectativas: Mejorar las condiciones de transitabilidad de las vías internas del corregimiento de Granada, fortalecer la conectividad territorial y cumplir las metas del Plan de Desarrollo Municipal.	
Actor: Otro	Ejercer veeduría ciudadana sobre la ejecución de las obras, participar en el seguimiento del proyecto y contribuir al cuidado y conservación de la infraestructura vial intervenida
Entidad: Comunidad	
Posición: Beneficiario	
Intereses y expectativas: Contar con vías en mejores condiciones de transitabilidad, reducir los tiempos de desplazamiento, mejorar el manejo de las aguas lluvias y	

facilitar el acceso a viviendas, bienes y servicios.	

En el corregimiento de Granada, zona rural del municipio de San Luis de Sincé, se han identificado deficiencias en las condiciones de transitabilidad de las vías internas, específicamente en la carrera 7 y carrera 8, debido al deterioro de la superficie de rodadura y a la insuficiencia de obras de drenaje superficial. Por tal motivo, se plantea la ejecución del presente proyecto, orientado al mejoramiento de la infraestructura vial mediante la conformación de la calzada con material de afirmado y la construcción de cunetas de concreto. Con esta intervención se busca facilitar la movilidad de la población, mejorar la evacuación de las aguas lluvias, reducir los procesos de erosión y proporcionar condiciones más adecuadas para el tránsito vehicular y peatonal, contribuyendo al bienestar y la calidad de vida de los habitantes del corregimiento.

4. OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO:

Mejorar las condiciones de movilidad terrestre de los habitantes del corregimiento de Granada, zona rural del municipio de San Luis de Sincé, departamento de Sucre, mediante el mejoramiento de la infraestructura vial existente.

4.1. Indicadores para medir el objetivo General:

Nombre del Indicador: kilómetros de vía terciaria mejorada

Unidad de medida: kilometros

Meta: 0.45

4.2. Objetivos específicos

- Mejorar el estado de las vías internas del centro poblado.
- Proteger la banca de la vía y reducir la erosión.

5. DESCRIPCIÓN DE LA ALTERNATIVA

5.1. Localización de la alternativa de solución

El área de influencia del proyecto se encuentra localizada en el corregimiento de Granada, zona rural del municipio de San Luis de Sincé, departamento de Sucre, en la región de las sabanas del Caribe colombiano. La intervención contempla el mejoramiento de las vías internas mediante la conformación de la calzada con material de afirmado y la construcción de cunetas de concreto para el manejo de las aguas de escorrentía superficial.

CUADRO DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS (ELIPSOIDALES)

Localización específica	Latitud inicial	Longitud inicial
Carrera 7 entre calles 8 y 5	9,31749395	-75,05064307
Carrera 8 entre carrera 7 y calle 5	9,31620822	-75,05070067

LOCALIZACION DEL PROYECTO



LOCALIZACION DE SUCRE CON RESPECTO A COLOMBIA



LOCALIZACION DE SINCE CON RESPECTO AL DEPARTAMENTO DE SUCRE



LOCALIZACION DEL CORREGIMIENTO DE GRANADA

POBLACION AFECTADA

La población afectada es de aproximadamente 7148 personas, según la base SISBEN municipal a corte de febrero de 2026.

5.1.1. Población Objetivo

La población Objetivo es de aproximadamente 7148 personas, según la base SISBEN municipal a corte de febrero de 2026, ubicada en los tramos a intervenir, los

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Número de Personas	Fuente de información
Genero	Masculino	3576	SISBEN municipal a corte de febrero de 2026
	Femenino	3572	SISBEN municipal a corte de febrero de 2026

5.2. ALTERNATIVA DE SOLUCION

La alternativa de solución consiste en el mejoramiento de las vías internas del corregimiento de Granada, municipio de San Luis de Sincé, departamento de Sucre, mediante la intervención de 453,89 metros lineales de infraestructura vial, con el propósito de mejorar las condiciones de transitabilidad y facilitar la movilidad vehicular y peatonal de la población.

El proyecto contempla actividades de localización, trazado y replanteo, excavación mecánica para la conformación de la explanación, mejoramiento de la calzada mediante la colocación de 544,67 m³ de material tipo afirmado, incluyendo extendido y compactación. Asimismo, se ejecutarán obras de drenaje superficial mediante excavaciones manuales, construcción de 56,10 m³ de cunetas de concreto vaciadas in situ y colocación de 1.320,77 kg de acero de refuerzo, con el propósito de facilitar la conducción de las aguas lluvias, proteger la banca de la vía y reducir los procesos erosivos.

5.2.1. Alcance de la alternativa

El proyecto contempla el mejoramiento de 453,89 metros lineales de vías internas del corregimiento de Granada, municipio de San Luis de Sincé, mediante la conformación de la calzada con material tipo afirmado y la construcción de cunetas de concreto para el manejo de aguas lluvias. Estas intervenciones permitirán mejorar las condiciones de transitabilidad, reducir los procesos de erosión y facilitar la movilidad vehicular y peatonal de la población beneficiaria.

Metas físicas

Con este proyecto se pretenden ejecutar las siguientes actividades de obra:

ITEM	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	**MEJORAMIENTO DE CALZADA**		
1,1	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO	M	453,89
1,2	EXCAVACIÓN MECÁNICA SIN CLASIFICAR PARA CONFORMACIÓN DE EXPLANACIÓN	M3	226,95
1,3	CONFORMACION DE LA CALZADA CON MATERIAL TIPO AFIRMADO, INCLUYE EXTENDIDO Y COMPACTACION	M3	535,31
1,4	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXPLAN, CANAL, PRESTAMO MAS DE 1000 m.	M3/KM	4.130,49

2	**CONSTRUCCION DE OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS**		
2,1	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO	M3	96,62
2,2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXPLAN, CANAL, PRESTAMO MAS DE 1000 m.	M3/KM	1.758,49
3,1	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO.	M3	56,10
3,2	ACERO DE REFUERZO Fy=420 Mpa. 60000psi	KG	1.320,77

5.2.2. Costo total del proyecto: $ 218.000.000,00

5.2.3. Plazo de ejecución del proyecto: 1 (Un) mes, distribuidos de la siguiente manera: 7 días de contratación, 15 días de ejecución física y 7 días para tramitar la liquidación.

6. PRESUPUESTO

ITEM	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	V/ UNIT	V/TOTAL
1	**MEJORAMIENTO DE CALZADA**				**$ 100.585.186,89**
1,1	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO	M	453,89	$ 4.507,00	$ 2.045.682,23
1,2	EXCAVACIÓN MECÁNICA SIN CLASIFICAR PARA CONFORMACIÓN DE EXPLANACIÓN	M3	226,95	$ 27.538,00	$ 6.249.749,10
1,3	CONFORMACION DE LA CALZADA CON MATERIAL TIPO AFIRMADO, INCLUYE EXTENDIDO Y COMPACTACION	M3	535,31	$ 158.237,00	$ 84.706.175,92
1,4	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXPLAN, CANAL, PRESTAMO MAS DE 1000 m.	M3/KM	4.130,49	$ 1.836,00	$ 7.583.579,64
2	**CONSTRUCCION DE OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS**				**$ 60.673.841,36**
2,1	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO	M3	96,62	$ 40.854,00	$ 3.947.329,82
2,2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXPLAN, CANAL, PRESTAMO MAS DE 1000 m.	M3/KM	1.758,49	$ 1.836,00	$ 3.228.587,64
3,1	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO.	M3	56,10	$ 704.625,00	$ 39.529.462,50
3,2	ACERO DE REFUERZO Fy=420 Mpa. 60000psi	KG	1.320,77	$ 10.576,00	$ 13.968.461,40
				COSTOS DIRECTOS	**$ 161.259.028,25**
				ADMINISTRACION (26%)	$ 41.927.347,00
				IMPREVISTOS (1%)	$ 1.612.590,00
				UTILIDADES (5%)	$ 8.062.951,00
				COSTOS INDIRECTOS	**$ 51.602.888,00**
				PMT	**$ 5.138.083,75**
				COSTO TOTAL OBRA CIVIL	**$ 218.000.000,00**

7. CRONOGRAMA

VER ANEXO 1

8. MATRIZ DE RIESGO

	Tipo de Riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1. Porposito General	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Aplazamiento de las obras y permanencia de las deficientes condiciones de movilidad.	Garantizar la disponibilidad de recursos y realizar seguimiento a la ejecución presupuestal
	Asociados a Fenómenos de origen natural, atmosférico, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas adversas y lluvias intensas que dificulten la ejecución del mejoramiento vial.	**Probabilidad:** 4 Probable **Impacto:** 4 mayor	Retraso en la ejecución del Proyecto	Contar con una Programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra.
2. Componentes (productos)	Administrativo	Declaratoria de proceso contractual desierto	**Probabilidad: Moderado 4** **Impacto: 4. Mayor**	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 4 probable **Impacto:** 3 Moderado	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría

3. Actividad	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades.	**Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor**	Retraso en la ejecución y entrega de la obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Lesiones o muerte de los trabajadores de la obra.	**Probabilidad: 1. Raro Impacto: Menor**	posibles demandas hacia el municipio.	Verificación y aseguramiento por parte de la supervision implementación de las medidas generales preventivos de auto inspección del contratista y de los protocolos de obra.
	De mercado	Baja calidad de los materiales de obra	**Probabilidad:** 4 probable **Impacto**: 3 Moderado	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficios.	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo de obras civiles para proteger los bienes, quipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir, contra todo riesgo. Que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría.

MIGUEL DE LA OSSA LOBO
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS
ALCALDIA DE SINCÉ

REGISTRO FOTOGRAFICO

Carrera 8













Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 N° 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co


N: 2587990 E: 4774764 (±7m)
Altitud: 125m
Cl. 4 # 7-1, Mata de Caña
SO


N: 2587991 E: 4774765 (±4m)
Altitud: 125m
Cl. 4 # 7-1, Mata de Caña
NE


N: 2587990 E: 4774765 (±4m)
Altitud: 126m
Cl. 4 # 7-1, Mata de Caña
S


N: 2588007 E: 4774769 (±8m)
Altitud: 126m
Cl. 4 # 7-62, Mata de Caña
NE


N: 2588032 E: 4774781 (±3m)
Altitud: 128m
Cra. 7 # 5-10, Granada
NE


N: 2588031 E: 4774781 (±4m)
Altitud: 128m
Cra. 7 # 5-10, Granada
NE
38°


N: 2588077 E: 4774800 (±5m)
Altitud: 126m
Cra. 7 # 5-88, Granada
NE
62°


N: 2588062 E: 4774794 (±4m)
Altitud: 128m
Cra. 7 # 5-88, Granada
NE
39°





Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 N° 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co



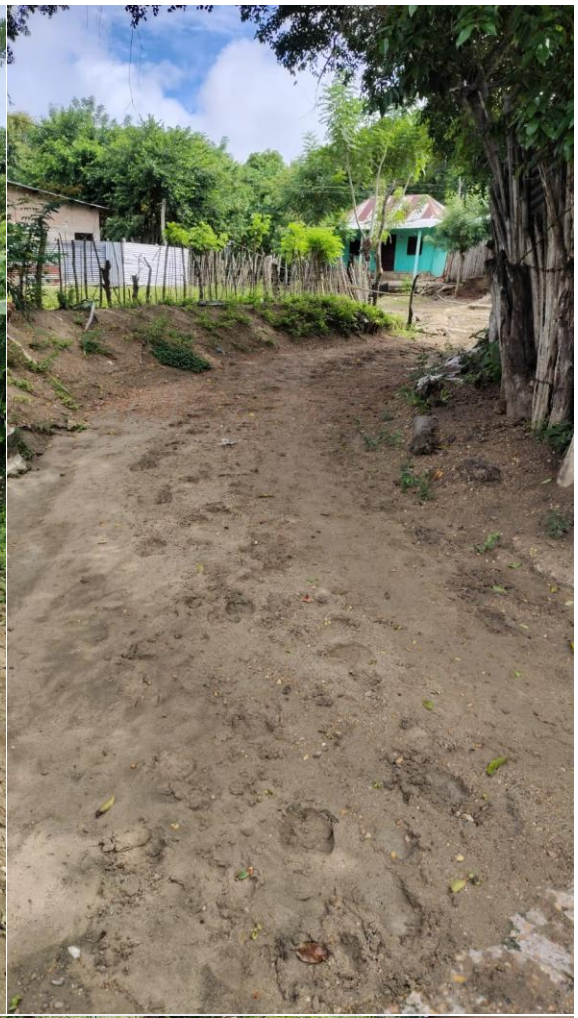


Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 Nº 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co

Alcaldía
de Sincé







Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 N° 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co

Alcaldía
de Sincé





Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 Nº 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co

Carrera 7


N: 2588248 E: 4774843 (±4m)
Altitud: 131m
Cra. 7 # 7-65, Granada
SE
132°


N: 2588247 E: 4774844 (±3m)
Altitud: 132m
Cra. 7 # 7-65, Granada
SE
131°







Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 N° 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

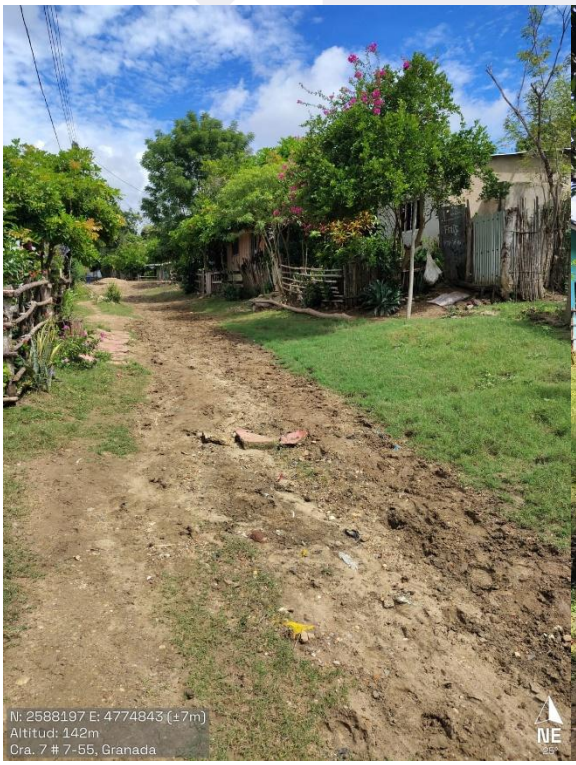
www.since-sucre.gov.co


N: 2588240 E: 4774844 (±4m)
Altitud: 142m
Cra. 7 # 7-70, Granada
NE
45°


N: 2588227 E: 4774845 (±5m)
Altitud: 142m
Cra. 7 # 7-51, Granada
N
14°









Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 N° 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co





Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 Nº 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co

Alcaldía
de Sincé





Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 N° 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co


N: 2588112 E: 4774838 (±4m)
Altitud: 129m
Cra. 7 # 5-94, Granada


N: 2588097 E: 4774840 (±4m)
Altitud: 132m
Cra. 7 # 5-94, Granada


N: 2588112 E: 4774838 (±4m)
Altitud: 129m
Cra. 7 # 5-94, Granada


N: 2588112 E: 4774839 (±7m)
Altitud: 139m
Cra. 7 # 5-94, Granada
E




Mh2 CRA 7 con callejón 2
N: 2588127 E: 4774837 (±24m)
Altitud: 130m
Cra. 7 # 5-25, Granada
N

Alcaldía
de Sincé





Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 N° 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co





Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 N° 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co







Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 N° 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co

Alcaldía
de Sincé









Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 N° 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co





Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 Nº 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co







Nit: 800.100.747-4
Carrera. 11 Nº 8 10, Sincé
Telefax: 2895207
alcaldia@since-sucre.gov.co

www.since-sucre.gov.co

ANEXO 1 CRONOGRAMA

PRESUPUESTO						CRONOGRAMA Y FLUJO DE FONDO			
Mejoramiento de las vías internas del corregimiento de Granada, mediante la intervención de la estructura vial y la construcción de obras de drenaje superficial, en el municipio de San Luis de Sincé, departamento de Sucre									
MUNICIPIO DE SINCE - SUCRE									
OCTUBRE 2026									
ITEM	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**V/ UNIT**	**V/TOTAL**	**SEMANA 1**	**SEMANA 2**	**SEMANA 3**	**SEMANA 4**
ESTAPA PRECONTRACTUAL									
1	**MEJORAMIENTO DE CALZADA**				**$ 100.585.186,89**		**$ 58.232.098,93**	**$ 42.353.087,96**	
1,1	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO	M	453,89	$ 4.507,00	$ 2.045.682,23		$ 2.045.682,23		
1,2	EXCAVACIÓN MECÁNICA SIN CLASIFICAR PARA CONFORMACIÓN DE EXPLANACIÓN	M3	226,95	$ 27.538,00	$ 6.249.749,10		$ 6.249.749,10		
1,3	CONFORMACION DE LA CALZADA CON MATERIAL TIPO AFIRMADO, INCLUYE EXTENDIDO Y COMPACTACION	M3	535,31	$ 158.237,00	$ 84.706.175,92		$ 42.353.087,96	$ 42.353.087,96	
1,4	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXPLAN, CANAL, PRESTAMO MAS DE 1000 m.	M3/KM	4.130,49	$ 1.836,00	$ 7.583.579,64		$ 7.583.579,64		
2	**CONSTRUCCION DE OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS**				**$ 60.673.841,36**		**$ 30.696.291,77**	**$ 29.977.549,59**	
2,1	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO	M3	96,62	$ 40.854,00	$ 3.947.329,82		$ 3.947.329,82		
2,2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXPLAN, CANAL, PRESTAMO MAS DE 1000 m.	M3/KM	1.758,49	$ 1.836,00	$ 3.228.587,64			$ 3.228.587,64	
3,1	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO.	M3	56,10	$ 704.625,00	$ 39.529.462,50		$ 19.764.731,25	$ 19.764.731,25	
3,2	ACERO DE REFUERZO Fy=420 Mpa. 60000psi	KG	1.320,77	$ 10.576,00	$ 13.968.461,40		$ 6.984.230,70	$ 6.984.230,70	
LIQUIDACION DEL PROYECTO									
				COSTOS DIRECTOS	**$ 161.259.028,25**		**$ 88.928.390,70**	**$ 72.330.637,55**	
				ADMINISTRACION (26%)	$ 41.927.347,00		$ 25.789.233,00	$ 20.975.885,00	
				IMPREVISTOS (1%)	$ 1.612.590,00		$ 889.284,00	$ 723.306,00	
				UTILIDADES (5%)	$ 8.062.951,00		$ 1.778.568,00	$ 1.446.613,00	
				COSTOS INDIRECTOS	**$ 51.602.888,00**		**$ 28.457.085,00**	**$ 23.145.804,00**	
				PMT	**$ 5.138.083,75**		**$ 2.569.041,88**	**$ 2.569.041,88**	
				COSTO TOTAL OBRA CIVIL	**$ 218.000.000,00**		**$ 119.954.517,58**	**$ 98.045.483,43**	

Página 1